

На основу члана 249. став 9. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 –УС, 55/14, 96/15 - др. Закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18 и 87/18), директор Агенције за безбедност саобраћаја издаје

НАРЕДБУ

о хомологацији склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и прикључна возила

1. Хомологацији подлежу склопови заменских кочних облога који се уграђују у фриксионе кочнице као део кочног система возила врсте М, N, L, и О, која имају хомологацију типа у складу са UNECE Правилником 13, 13Н или 78, заменске кочне облоге које се закивним везама постављају на кочне папуче и користе на возилима врсте М₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, која имају хомологацију типа у складу са UNECE Правилником 13, заменски кочни добоши и дискови који се користе у фриксионим кочницама као део кочног система возила врсте М, N, L, и О, која имају хомологацију типа у складу са UNECE Правилником 13, 13Н или 78.

2. Једнообразни услови за склопове заменских кочних облога, заменских кочних облога које се закивним везама постављају на кочне папуче, заменских кочних дискова и добоша из тачке 1. ове наредбе који подлежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака из серијске производње, садржај извештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологационе ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су Једнообразним техничким условима о испитивању и спровођењу хомологације склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и њихова прикључна возила на основу UNECE Правилника 90 са важећим изменама и допунама донесеног на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа („Службени гласник РС - Међународни уговори”, бр. 11/2011), чине саставни део ове наредбе.

3. Хомологација заменских склопова кочних облога, заменских кочних облога које се закивним везама постављају на кочне папуче, заменских кочних дискова и добоша из тачке 1. ове наредбе врши се на репрезенту типа заменских склопова кочних облога, репрезенту типа заменских кочних облога које се закивним везама постављају на кочне папуче односно репрезенту типа заменских кочних дискова или добоша за моторна и њихова прикључна возила обухваћених овом наредбом.

4. Примена одредаба о хомологацији склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и прикључна возила дефинисана је тачком 1. Област примене и тачком 12. Прелазне одредбе UNECE Правилника 90. Изузетно за возила врсте М, N и О, обавезност хомологације склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша је као што следи:

- нови заменски склопови кочних облога намењени типовима возила врсте М₁ и М₂ чија највећа дозвољена маса не прелази 3,5 тоне и типовима возила врсте N₁, O₁ и O₂, а за која су 07.04.1998. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према директиви 71/320/ЕЕС, UNECE Правилнику 13 или UNECE Правилнику 13-Н, морају бити хомологоване према UNECE Правилнику 90;

- нови заменски склопови кочних облога намењени типовима возила врсте М₁ и М₂ чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 тоне и типовима возила врсте М₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, а за која су 01.11.2014. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према UNECE Правилнику 13 или UNECE Правилнику 13-Н, морају бити хомологоване према UNECE Правилнику 90;
- нови заменски кочни дискови и кочни добоши намењени типовима возила врсте М₁ и N₁, а за која су 01.11.2016. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према UNECE Правилнику 13 или UNECE Правилнику 13-Н, морају бити хомологовани према UNECE Правилнику 90;
- нови заменски кочни дискови намењени типовима возила врсте М₂, М₃, N₂ и N₃, а за која су 01.11.2014. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према UNECE Правилнику 13 или UNECE Правилнику 13-Н, морају бити хомологовани према UNECE Правилнику 90;
- нови заменски кочни добоши намењени типовима возила врсте М₂, М₃, N₂ и N₃, а за која су 01.11.2016. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према UNECE Правилнику 13 или UNECE Правилнику 13-Н, морају бити хомологовани према UNECE Правилнику 90;
- нови заменски кочни дискови и кочни добоши намењени типовима возила врсте O₁ и O₂, а за која су 01.11.2016. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према UNECE Правилнику 13, морају бити хомологовани према UNECE Правилнику 90;
- нови заменски кочни дискови намењени типовима возила врсте O₃ и O₄, а за која су 01.11.2014. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према UNECE Правилнику 13, морају бити хомологовани према UNECE Правилнику 90;
- нови заменски кочни добоши намењени типовима возила врсте O₃ и O₄, а за која су 01.11.2016. године и касније додељене хомологације типа возила у погледу кочења према UNECE Правилнику 13, морају бити хомологовани према UNECE Правилнику 90.

5. Текст UNECE Правилника 90 у оригиналу на енглеском језику и у преводу на српском језику налази се у Прилогу 1. - 7. ове наредбе.

6. Ова наредба ступа на снагу 6 (шест) месеци од дана објављивања у “Службеном гласнику РС”, а за произвођаче склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и прикључна возила у Републици Србији, 18 (осамнаест) месеци од дана објављивања у “Службеном гласнику РС”.

7. Ступањем на снагу ове наредбе престаје да важи Правилник о обавезном атестирању облога за кочнице моторних и прикључних возила и о условима који морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Службени лист СФРЈ“, број 76/90).

в.д. директора
Агенције за безбедност саобраћаја

Јасмина Милошевић