

На основу члана 249. ст. 6 и 8. и члана 250. ст. 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. Закон, 9/16 - Одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. Закон, 87/18 и 23/19), Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК О ХОМОЛОГАЦИЈИ

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се:

- ближи услови о поступку и начину испитивања појединачно произведених возила, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања појединачно произведених возила и начину провере испуњености услова од стране правног лица;
- ближе услове о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности и условима које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности новопроизведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и начину провере испуњености услова од стране правног лица;
- изглед, начин вођења, услове за упис и брисање из регистра привредних друштава и предузетника који могу да изврше појединачну производњу возила.

Члан 2.

Појмови коришћени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) УН Правилник у смислу овог правилника је документ донет путем Наредбе, односно Уредбе којим се прописују једнообразни технички услови у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, који се односе на возила, уређаје, склопове и опрему возила (у даљем тексту: Споразум), као и поступци којима се проверава њихова испуњеност. Преглед УН Правилника који се примењују у Републици Србији за сваку врсту возила налази се у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни део;
- 2) OECD кодови су посебни правилници (код 2 до 10) за испитивања пољопривредних и шумских трактора односно њихове опреме и делова, усвојени од стране OECD – Организације за економску сарадњу и развој и укључују испитивања перформанси трактора, сигурности руковаоца (испитивање заштитних кабина и рамова) као и нивоа буке. Испитивања заштитних кабина и рамова према OECD кодовима у потпуности је препознато и хармонизовано са одговарајућим прописима Европске Уније (у даљем тексту: ЕУ прописи);
- 3) хомологационо испитивање јесте поступак утврђивања карактеристика типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима у складу са процедуром дефинисаном у одговарајућем УН Правилнику;
- 4) контрола саобразности новопроизведеног возила јесте поступак прегледа документације и возила или репрезента типа возила односно уређаја, склопова и опреме на возилима и утврђивања њихове саобразности са захтевима прописа и УН Правилника који се примењују у Републици Србији, одговарајућим ЕУ прописима, односно OECD кодовима;

- 5) испитивање у смислу овог правилника, јесте поступак утврђивања једне или више карактеристика новопроизведеног возила или типа возила односно уређаја, склопова и опреме на возилима у складу са процедуром;
- 6) саобразност производње је скуп поступака који обезбеђују да сва возила, односно њихови уређаји, склопови и опрема на возилима буду саобразни са хомологованим типом;
- 7) вишестепена хомологација јесте поступак хомологације типа комплетираног или модификованог возила, на основу прихватања постојећих појединачних Саопштења о хомологацији некомплетног или базног возила и спроведених хомологационих испитивања у циљу издавања недостајућих Саопштења о хомологацији комплетираног или модификованог возила према УН Правилницима који се примењују у Републици Србији;
- 8) техничка служба је правно лице које испуњава прописане услове за спровођење хомологационих испитивања односно контролу саобразности односно појединачно одобрење возила, а које је овлашћено од стране Агенције за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција);
- 9) произвођач у смислу овог правилника је правно лице или предузетник које израђује возило односно уређај, склоп или опрему или лице које се представља као произвођач стављањем свог пословног имена, имена или назива, жига, неке друге препознатљиве ознаке или на други начин и обезбеђује предуслове за све процесе који се односе на хомологацију и саобразност производње;
- 10) представник произвођача је правно лице или предузетник које је произвођач овластио да га представља пред Агенцијом у пословима хомологације, контроле саобразности и вишестепене хомологације;
- 11) произвођач појединачно произведеног возила у Републици Србији у смислу овог правилника је правно лице или предузетник које поседује Решење односно Потврду Института за стандардизацију Србије о додељеној идентификационој ознаци возила - VIN (у даљем тексту: VIN) и које је пред Агенцијом одговорно за све процесе који се односе на појединачно произведено возило;
- 12) произвођачка таблица је налепница или плочица коју поставља произвођач возила и на којој су наведени најмање следећи подаци: назив произвођача возила, идентификациона ознака возила и информације (осим код возила врсте L) о највећој дозвољеној маси возила, највећој дозвољеној маси скупа возила и дозвољеним оптерећењима осовина;
- 13) увозник је физичко или правно лице које увози новопроизведено возило, односно уређај, склоп или опрему у Републику Србију;
- 14) „EC Certificate of conformity“ - СОС је писмени доказ издат од стране произвођача возила, за свако возило произведено у складу са шемом хомологације типа целог возила;
- 15) новопроизведено возило у смислу овог правилника је возило које никада није регистровано, нити коришћено у јавном саобраћају односно возило коме је од прве регистрације прошло мање од 6 месеци;
- 16) појединачно произведено возило је новопроизведено возило чија каросерија, односно шасија не постоји у производном програму неког од произвођача возила и које по врсти, марки и типу представља потпуно нови производ и за које се спроводи појединачно одобрење возила;

- 17) појединачно одобрење возила је поступак којим се проверава да ли појединачно комплетирано, модификовано или произведено возило испуњава прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији;
- 18) серијски произведено возило је новопроизведено возило хомологованог типа које произвођач серијски производи;
- 19) комплетно возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које је произведено у једној фази од стране једног произвођача, а које задовољава прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији;
- 20) некомплетно возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које се подвргава додатним поступцима како би постало комплетирано возило;
- 21) комплетирано возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које је настало од некомплетног возила, а које задовољава прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији;
- 22) базно возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа које се подвргава додатним поступцима како би постало модификовано возило;
- 23) модификовано возило јесте свако новопроизведено возило хомологованог типа настало од базног возила на коме су накнадно извршене промене конструктивних карактеристика којима се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила, као и остали видови модификација које се могу извршити, а које, у односу на извршене модификације, задовољава прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији;
- 24) надграђивач јесте правно лице које некомплетно возило подвргава додатним поступцима са циљем добијања појединачно комплетираног возила;
- 25) модификатор јесте правно лице које базно возило подвргава додатним поступцима са циљем добијања појединачно модификованог возила;
- 26) извештај о хомологационом испитивању је извештај о испитивању који израђује Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања као резултат хомологационог испитивања, који садржи поред осталог и све елементе потребне за доделу Саопштења о хомологацији;
- 27) хомологациони записник је записник Агенције који се израђује у поступку административног утврђивања саобразности типа возила, односно типа уређаја, склопа или опреме на возилима и достављене произвођачке документације са захтевима одговарајућег УН Правилника, као и у поступку контроле саобразности производње, а чији изглед и садржај дефинише Агенција;
- 28) извештај о контроли саобразности је Извештај о контролисању који издаје Техничка служба овлашћена за контролу саобразности као резултат контроле саобразности, а чији садржај прописује Агенција и који је једнообразан за све Техничке службе;
- 29) извештај о испитивању је документ који израђује Техничка служба овлашћена за контролу саобразности или Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања у поступку испитивања у циљу појединачног одобрења возила. Извештај о испитивању је део документације на основу које се врши контрола саобразности;
- 30) возило спремно за употребу је новопроизведено возило које има уграђене све потребне делове и уређаје, са могућношћу коришћења свих предвиђених функција, без заштитних фолија, деконзервирано и без значајних оштећења;

- 31) саопштење о хомологацији је исправа коју додељује Агенција, односно друга чланица потписница Споразума, а на основу поднетог основаног захтева, произвођачке документације и уколико је потребно, Извештаја о хомологационом испитивању и подразумева Саопштење о додељивању, проширењу, одбијању, повлачењу хомологације или престанку производње;
- 32) уверење (потврда) о одобрењу (у даљем тексту: Уверење о одобрењу) је исправа коју издаје Агенција, а којом се потврђује саобразност типа новопроизведеног возила, односно уређаја, склопа или опреме возила или саобразност новопроизведеног возила са прописаним условима за пуштање у саобраћај. Уверење о одобрењу издаје се као Уверење о појединачном одобрењу возила за појединачно комплетирана, модификована, произведена односно увезена возила или Уверење о одобрењу типа за тип серијски новопроизведеног возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима.
- 33) потврда о саобразности је писмени доказ издат од стране произвођача возила у Републици Србији односно овлашћеног представника произвођача у Републици Србији, за свако возило у складу са Уверењем о одобрењу типа возила.

Члан 3.

Послови хомологације обухватају подношење захтева, уплату административних такси, достављање и преглед документације, издавање налога Техничкој служби, хомологационо испитивање са издавањем извештаја и доделу одговарајућих Саопштења о хомологацији.

Послови контроле саобразности обухватају подношење захтева, уплату административних такси, достављање документације, преглед документације, издавање налога Техничкој служби, контролу саобразности са издавањем извештаја и издавање Уверења о одобрењу.

Послови вишестепене хомологације обухватају подношење захтева, уплату административних такси, достављање и преглед документације, признавање Саопштења о хомологацији издатих за некомплетно, односно базно возило, издавање налога Техничким службама, хомологационо испитивање комплетираних или модификованих возила и доделу одговарајућих Саопштења о хомологацији.

Послови појединачног одобрења возила обухватају подношење захтева, уплату административних такси, достављање, преглед и одобравање документације, издавање налога Техничкој служби (када је то потребно), испитивања појединачно комплетираног или модификованог возила или појединачно произведеног возила, контролу саобразности у циљу појединачног одобрења и издавање Уверења о одобрењу.

Послове из ставова 1. до 4. овог члана спроводи Агенција.

Хомологациона испитивања, као део послова из става 1. и става 3. овог члана, обавља Агенција, односно Техничка служба овлашћена од стране Агенције за хомологациона испитивања, а по налогу Агенције.

Контролу саобразности, као део послова из става 2. овог члана, обавља Агенција, односно Техничка служба овлашћена од стране Агенције за контролу саобразности, а по налогу Агенције.

Испитивање и контролу саобразности појединачно комплетираног или модификованог возила као део послова из става 4. овог члана, обавља Агенција, односно Техничка служба овлашћена од стране Агенције за појединачно одобрење возила, на основу поднетог захтева.

Испитивање и контролу саобразности појединачно произведеног возила као део послова из става 4. овог члана, обавља Агенција, односно Техничка служба овлашћена од стране Агенције за појединачно одобрење возила, на основу поднетог захтева.

Члан 4.

Хомологационим испитивањима подлежу сви типови серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима за која је донесен одговарајући УН Правилник.

Појединачном одобрењу возила подлежу комплетирана и модификована возила, као и појединачно произведена возила за која је Агенција предходно издала писану сагласност.

Серијски произведена возила у Републици Србији врсте Т, Тm и R одобравају се према одредбама Главе IV овог правилника.

Контроли саобразности подлежу сви типови серијски произведених возила и сва појединачно комплетирана, модификована и произведена возила.

Члан 5.

Хомологациона испитивања и контрола саобразности не спроводе се за :

- 1) Возила и средства која од стране произвођача нису предвиђена за саобраћај на путевима;
- 2) Некомплетна хомологована возила из члана 18. овог правилника, (облика каросерије СХ и ВХ) намењена за комплетирање у Републици Србији;
- 3) Возила за спортска такмичења;
- 4) Радне машине врсте TR намењене за учешће у саобраћају у Републици Србији;
- 5) Борбена возила војске и полиције;
- 6) Возила са погоном на педале са додатним електричним мотором чија је највећа снага мања или једнака 250W и највећа конструктивна брзина мања од 25 km/h, а која нису декларисана као возила врсте L1;
- 7) Самобалансирајуће скутере;
- 8) Виљушкарска и хедер колица;
- 9) Превозна средства без иједног места за седење;
- 10) Погонске агрегате – моторе као резервни делови за возила хомологована према УН Правилнику број 83 односно Уредби ЕС 715/2007;

Члан 6.

За возила, средства, уређаје и склопове из члана 5. овог правилника, за која се не спроводе хомологациона испитивања и контрола саобразности, Агенција, уколико је прописано, издаје исправу о хомологацији да иста при увозу не подлежу, односно нису предмет хомологационих испитивања и контроле саобразности, а на основу поднетог захтева и достављене документације захтеване од стране Агенције, а чији је садржај истакнут на интернет страници Агенције.

Исправа о хомологацији наведена у ставу 1. овог члана издаје се према типу производа на рок не дужи од 12 (дванаест) месеци, односно на VIN ознаку или серијски број или према моделу како је применљиво без рока важности.

Члан 7.

Сва серијски новопроизведена возила врсте L, M, N, O, T, Tm и R, пре пуштања у саобраћај у Републици Србији, као и возила врсте L, M, N, O и T која су као новопроизведена први пут регистрована након 18.11.2018. године, морају имати Потврду о саобразности, која је у електронском облику унета у информациони систем Агенције од стране произвођача возила у Републици Србији односно овлашћеног представника произвођача у Републици Србији.

Образац Потврде о саобразности прописан је у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни део. Уверење о појединачном одобрењу возила, може се сматрати Потврдом о саобразности.

Ради достављања података о пословима Техничке службе и друге документације, штампања и архивирања извештаја и документације, као и вођења евиденције о пословима Техничке службе, Техничка служба користи информациони систем Агенције.

II. ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА

Члан 8.

Хомологациона испитивања спроводе се за тип возила, односно уређаја, склопа или опреме возила.

Хомологациона испитивања возила могу се спроводити у једној фази у случају некомплетних и комплетних возила, или у више фаза као вишестепена хомологација у случају комплетираних или модификованих возила.

Члан 9.

Захтев за хомологацију возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима (у даљем тексту: „Захтев за хомологацију“), подноси произвођач, односно његов овлашћени представник.

Захтев за хомологацију из става 1. овог члана садржи, нарочито:

- 1) Ограничени садржај достављене документације;
- 2) Назив и ниво УН Правилника за који се захтева хомологација;
- 3) Назив и адресу произвођача, односно овлашћеног представника произвођача;
- 4) Изјава о успостављању и одржавању система управљања квалитетом у складу са SRPS ISO 9001:2008;
- 5) Назив(и) и адресу(е) погона за монтажу (уколико постоји);
- 6) Фабричку или комерцијалну ознаку (марка);
- 7) Марку, тип/варијанте/верзије и комерцијалне ознаке возила, односно уређаја, склопа и опреме на возилима;
- 8) Начин формирања типа/варијанте/верзије, као и објашњење VIN ознаке (у случају возила);
- 9) Изглед произвођачке и хомологационе таблице (уколико постоји) у случају возила;
- 10) Фотографије репрезента типа возила.

Уз захтев за хомологацију подноси се произвођачка документација за хомологациона испитивања возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима у три примерка. Произвођачка документација за хомологациона испитивања возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, сагласно са УН Правилником, мора садржати све податке и цртеже неопходне за спровођење хомологационог испитивања и доделу Саопштења о хомологацији.

На основу поднетог захтева за хомологацију, иницијалне процене система квалитета и прегледа достављене документације, Агенција може издати налог и проследити документацију Техничкој служби овлашћеној за одговарајуће хомологационо испитивање у два примерка.

Уколико постоји више Техничких служби овлашћених за хомологационо испитивање које је предмет поднетог захтева, Агенција издаје налог из става 4. овог члана Техничкој служби одабраној од стране подносиоца захтева, осим у поступку проширења односно одбијања хомологације типа возила, уређаја, склопа или опреме, које се обавља у Техничкој служби у којој је вршено хомологационо испитивање у поступку доделе хомологације типа.

Агенција ће затражити од подносиоца захтева за хомологацију допуну документације, уколико се прегледом установи да је достављена документација непотпуна.

Члан 10.

Хомологациона испитивања обавља Агенција, односно Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања према одговарајућем УН Правилнику.

Изузетно од става 1. овог члана, када УН Правилник то допушта, Техничка служба може бити лабораторија у оквиру произвођача, овлашћена за хомологациона испитивања према одговарајућем УН Правилнику, за потребе своје производње.

Када за потребе Агенције хомологационо испитивање обавља Техничка служба у складу са чланом 9. овог правилника, подносилац захтева за хомологацију плаћа трошкове хомологационог испитивања непосредно Техничкој служби, у висини која је одређена ценовником Техничке службе одобреним од стране Агенције.

1. Хомологација типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима

Члан 11.

Техничка служба спроводи одабир репрезента типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, са циљем идентификације могућег најнеповољнијег случаја у смислу одговарајућег УН Правилника, а према спецификацији варијанти и верзија из достављене произвођачке документације за хомологациона испитивања. Одабир репрезента типа возила, односно репрезента типа уређаја, склопа или опреме на возилима врши се на начин којим се не стварају непотребне непогодности подносиоцу захтева, о чему Техничка служба обавештава Агенцију и подносиоца захтева.

Подносилац захтева доставља Техничкој служби одабрани репрезент типа возила спремног за употребу, односно завршен и у функцији репрезент типа уређаја, склопова и опреме на возилима.

Члан 12.

Техничка служба спроводи хомологационо испитивање достављеног репрезента типа, а према УН Правилнику дефинисаним налогом Агенције.

Хомологациона испитивања из става 1. овог члана Техничка служба спроводи користећи процедуре, опрему и људске ресурсе одобрене поступком овлашћивања, а све према нивоу захтева садржаних у одговарајућем УН Правилнику према ком се врши хомологационо испитивање.

Изузетно од става 2. овог члана хомологациона испитивања у погледу емисије издувних гасова теретних возила и аутобуса који се производе у Републици Србији могу се вршити најмање на нивоу „ЕУРО 4”, најкасније до 31. децембра 2021 године.

Изузетно од става 2. овог члана хомологациона испитивања у погледу емисије издувних гасова теретних возила, теренских возила за превоз лица и аутобуса намењених за потребе Војске Србије који се производе у Републици Србији могу се вршити најмање на нивоу „ЕУРО 3”.

Локације на којима се спроводе хомологациона испитивања специфицирана су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложени захтев Техничке службе, Агенција може одобрити да се хомологациона испитивања могу обавити и на другим локацијама.

Уколико се током хомологационог испитивања установи несаобразност достављеног репрезента типа са произвођачком документацијом, односно захтевима одговарајућег УН Правилника, Техничка служба о томе обавештава Агенцију, која доноси одлуку о даљим поступцима.

На основу резултата добијених хомологационим испитивањем, Техничка служба сачињава Извештај о хомологационом испитивању.

Извештај о хомологационом испитивању садржи резултате испитивања и изјаву о саобразности са техничким спецификацијама из УН Правилника према ком је извршено испитивање, уз обавезно навођење серије амандмана и ознаке допуна УН Правилника у односу на које се даје изјава, податке неопходне за израду Саопштења о хомологацији, као и запис о одабиру варијанте или верзије типа према принципу најнеповољнијег случаја и образложење таквог одабира.

Извештај о хомологационом испитивању Техничка служба прослеђује Агенцији у електронској форми и у два штампана примерка, од којих један садржи и произвођачку документацију.

Члан 13.

На основу Извештаја о хомологационом испитивању, Агенција додељује Саопштење о додељивању, проширењу или одбијању хомологације чији је садржај и рок важења дефинисан одговарајућим УН Правилником односно Споразумом. Уз Саопштење о додељивању хомологације Агенција додељује и потврду о усклађености („compliance statement“) управљања системом квалитета од стране произвођача. Потврда о усклађености мора садржати назив произвођача са монтажним погонима, опсег и садржај покривених УН Правилника, контролисану област, прегледана документа, датум иницијалне процене, односно датум процене и датум следеће надзорне контроле.

У случају већ додељене хомологације од стране Агенције, на основу поднетог захтева и достављене документације могуће је издавање Саопштења о проширењу или одбијању хомологације, за варијанте и верзије производа које нису обухваћене додељеном хомологацијом, односно повлачењу додељене хомологације.

Одлуку о томе да ли се Саопштење о проширењу, одбијању или повлачењу хомологације издаје на основу Извештаја о хомологационом испитивању односно хомологационог записника, а на основу поднетог захтева и достављене документације, доноси Агенција.

Саопштење о престанку производње Агенција додељује на основу поднетог захтева и достављене документације (уколико је применљиво) и сачињеног хомологационог записника.

Произвођач је дужан да обезбеди континуалну примену поступака којима се осигурава саобразност производње.

Послови контроле саобразности производње обухватају преглед достављене документације, израду хомологационог записника и издавање потврде о усклађености („compliance statement“).

Проверу поступака из става 5. овог члана и њихове примене спроводи Агенција, односно Техничка служба овлашћена за контролу саобразности производње по налогу Агенције, на начин како је то дефинисано појединим УН Правилником.

Уколико се приликом контроле саобразности производње установи неусклађеност у односу на хомологовани тип, произвођач и Агенција спроводи мере на начин како је то дефинисано УН Правилником. Агенција у том случају доноси одлуку о евентуално могућим корекцијама производње односно додели Саопштења о повлачењу хомологације.

2. Вишестепена хомологација

Члан 14.

Правно лице које врши комплетирање или модификацију возила које је предмет вишестепене хомологације сматра се произвођачем возила.

Члан 15.

Произвођач возила из члана 14. овог правилника који врши комплетирање дефинише марку, тип, варијанту и верзију возила, који се не морају разликовати од података за некомплетно возило.

Произвођач возила из члана 14. овог правилника који врши модификацију дефинише марку, тип, варијанту и верзију возила, који се не морају разликовати од података за базно возило.

Када произвођач возила према ставу 1. и ставу 2. овог члана задржава марку некомплетног или базног возила, неопходно је да обезбеди сагласност произвођача некомплетног или базног возила.

Члан 16.

Комплетирано возило задржава VIN ознаку некомплетног возила.

Модификовано возило задржава VIN ознаку базног возила.

Произвођач возила из члана 14. овог правилника формира додатну произвођачку таблицу коју поставља на возило.

Члан 17.

За возило које је предмет вишестепене хомологације могу се прихватити појединачна Саопштења о хомологацији базног или некомплетног возила, а према УН Правилницима који се примењују у Републици Србији, односно одговарајућим ЕУ прописима, о чему одлуку доноси Агенција у сарадњи са Техничком службом овлашћеном за хомологациона испитивања, а на основу целокупне достављене документације од стране произвођача возила из члана 15. овог правилника.

За возило које је предмет вишестепене хомологације спроводе се хомологациона испитивања према УН Правилницима који се примењују у Републици Србији и то према УН Правилницима чија појединачна Саопштења о хомологацији нису достављена или нису прихваћена на основу става 1. овог члана.

Хомологациона испитивања из става 2. овог члана у потпуности се спроводе према процедури дефинисаној Главом II, Одељак 1. овог правилника.

Контрола саобразности типа возила које је предмет вишестепене хомологације спроводи се према процедури дефинисаној Главом V. овог правилника.

III. ПОЈЕДИНАЧНО КОМПЛЕТИРАНА, МОДИФИКОВАНА И ПРОИЗВЕДЕНА ВОЗИЛА

Члан 18.

За појединачно комплетирано, модификовано или појединачно произведено возило спроводи се појединачно одобрење возила.

У оквиру појединачног одобрења возила спроводи се преглед и одобравање документације, испитивања и контрола саобразности, а у циљу провере испуњености техничких захтева у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији.

Изузетно од става 2. овог члана некомплетна хомологована возила (облика каросерије CX и VX) могу бити комплетирана у Републици Србији са емисијом издувних гасова најмање нивоа „ЕУРО 5”, најкасније до 31. децембра 2021 године.

Изузетно од става 2. овог члана теретна возила, теренска возила за превоз лица и аутобуси намењени за потребе Војске Србије могу бити комплетирани у Републици Србији од некомплетних хомологованих возила (облика каросерије CX и VX) са емисијом издувних гасова најмање нивоа „ЕУРО 3”.

Члан 19.

Испитивања и контролу саобразности у циљу појединачног одобрења возила за потребе Агенције може спроводити Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила у складу са ставом 8. и ставом 9. члана 3. овог правилника.

Члан 20.

Када за потребе Агенције испитивања у циљу појединачног одобрења обавља Техничка служба у складу са чланом 19. овог правилника, подносилац захтева за појединачно одобрење возила плаћа трошкове непосредно Техничкој служби, у висини која је одређена ценовником Техничке службе одобреним од стране Агенције.

Када за потребе Агенције контролу саобразности у циљу појединачног одобрења возила обавља Техничка служба у складу са чланом 19. овог правилника, подносилац захтева за појединачно одобрење возила плаћа трошкове непосредно Техничкој служби, у висини која је одређена Уредбом о ценама услуга које врши Агенција (у даљем тексту: Уредба о ценама).

1. Одобрење појединачно комплетираног или модификованог возила

Члан 21.

Назив произвођача појединачно комплетираног или модификованог возила не мења се у односу на назив произвођача некомплетног или базног возила.

Члан 22.

Марка, тип, варијанта и верзија појединачно комплетираног возила не мењају се у односу на некомплетно возило.

Марка, тип, варијанта и верзија појединачно модификованог возила не мењају се у односу на базно возило.

Члан 23.

Појединачно комплетирано возило задржава VIN ознаку некомплетног возила.

Појединачно модификовано возило задржава VIN ознаку базног возила.

Произвођачка таблица појединачно комплетираног или модификованог возила задржава се са некомплетног или базног возила.

Надграђивач формира сопствену таблицу која садржи основне податке о надградњи дефинисане Процедуром за дату врсту возила и поставља је на надградњу.

Модификатор формира сопствену таблицу која садржи основне податке о модификацији дефинисане Процедуром за дату врсту возила и поставља је на возилу непосредно поред произвођачке таблице.

Члан 24.

Захтев за одобрење појединачно комплетираног или модификованог возила у Републици Србији подноси власник возила, односно правно или физичко лице које поседује овлашћење власника. Захтев се подноси Агенцији преко Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила која подносиоцу захтева издаје потврду о пријему захтева.

Захтев из става 1. овог члана садржи, нарочито:

- 1) Назив и адресу власника, односно овлашћеног правног или физичког лица;
- 2) Назив, адресу и матични број надграђивача или модификатора;
- 3) Марку, тип/варијанту/верзију и комерцијалну ознаку возила;
- 4) Кратак опис спроведених поступака приликом комплетирања или модификације возила;
- 5) Изјаву надграђивача или модификатора о испуњености других посебних односно посебно прописаних услова за надградњу, као и документацију која то потврђује;
- 6) Изглед произвођачке таблице и фотографије возила.

Уз захтев за одобрење појединачно комплетираног или модификованог возила подноси се документација према Процедуре за одговарајућу врсту возила (1 – 6), које су прописане у Прилогу 3. овог правилника и чине његов саставни део (у даљем тексту Процедура 1 – 6), осим за специјална возила врсте М, N и О за која садржај документације одређује Агенција. Агенција је дужна да садржај документације за одобрење појединачно комплетираног или модификованог односно специјалног возила прилагоди доброј техничкој пракси и задовољењу корисника.

Документација из става 3. овог члана мора бити одобрена од стране Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила, а пре подвргавања возила поступцима надграђивача или модификатора.

Агенција, може затражити од подносиоца захтева за одобрење појединачно комплетираног или модификованог возила допуну документације, уколико се прегледом установи да је достављена документација непотпуна.

Члан 25.

Техничка служба спроводи испитивања и контролу саобразности појединачно комплетираног или модификованог возила на основу Процедуре (1 – 6) за дату врсту возила односно за специјална возила врсте М, N и О на основу процедуре коју одређује Агенција.

Испитивање мора обухватити све елементе и карактеристике возила које су промењене у односу на некомплетно или базно возило, а према захтевима прописа и УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

Уколико је предмет појединачног одобрења возило истог власника, марке, типа, варијанте, верзије и надградње као возило за које је документација одобрена поступком из члана 24, став 4. и став 5. и на ком су извршена испитивања из става 2. овог члана, прихватиће се Извештај или Извештаји о испитивању возила које је већ одобрено.

Испитивања и контрола саобразности из става 1. овог члана Техничка служба спроводи користећи опрему и људске ресурсе одobreне поступком овлашћивања.

Садржај испитивања дефинисан је одговарајућом Процедуром (1 – 6) за дату врсту возила осим за специјална возила врсте М, N и О за која садржај испитивања одређује Агенција.

Локације на којима се спроводе испитивања и контрола саобразности из става 1. овог члана специфициране су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложен захтев, Агенција може одобрити да се испитивања и контрола саобразности могу обавити и на другим локацијама (нпр. код произвођача).

На основу испитивања која спроводи, Техничка служба израђује Извештај или Извештаје о испитивању појединачно комплетираног или модификованог возила, у складу са Процедуром (1 – 6) за дату врсту возила односно за специјална возила врсте М, N и О у складу са процедуром коју одређује Агенција. Након реализованих испитивања Техничка служба врши контролу саобразности и издаје Извештај о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења. Прилог Извештају о контроли саобразности су Извештај или Извештаји о испитивању.

Извештај о контроли саобразности који садржи и документацију појединачно комплетираног или модификованог возила Техничка служба прослеђује Агенцији у електронском облику. Извештаји о испитивању из става 7. овог члана налазе се код Техничке службе и могу се добити на захтев Агенције.

Члан 26.

На основу Извештаја о контроли саобразности појединачно комплетираног или модификованог возила који је издала Техничка служба и доказа о техничкој исправности, Агенција издаје Уверење о појединачном одобрењу возила без рока важности.

2. Одобрење појединачно произведеног возила

3.

Члан 27.

Произвођач појединачно произведеног возила дефинише марку, тип и комерцијалну ознаку.

Члан 28.

Произвођач појединачно произведеног возила дефинише VIN ознаку где је применљиво, односно серијски број.

Произвођач појединачно произведеног возила формира произвођачку таблицу коју поставља на возило.

Члан 29.

Захтев за одобрење појединачно произведеног возила у Републици Србији подноси произвођач појединачно произведеног возила. Захтев се подноси Агенцији преко Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила која подносиоцу захтева издаје потврду о пријему захтева.

Захтев из става 1. овог члана садржи, нарочито:

- 1) Назив, адресу и матични број произвођача појединачно произведеног возила;
- 2) Марку, тип и комерцијалну ознаку возила;
- 3) Изјава произвођача о испуњености других посебних односно посебно прописаних услова за надградњу;
- 4) Изглед произвођачке таблице и фотографије возила.

Уз захтев за одобрење појединачно произведеног возила подноси се документација према Процедури за одговарајућу врсту возила (4,5,6,8 – 10), које су прописане у Прилогу 3. овог правилника и чине његов саставни део (у даљем тексту: Процедура 4 – 10), осим за специјална возила врсте О за која садржај документације одређује Агенција. Агенција је дужна да садржај документације за одобрење појединачно произведеног возила прилагоди доброј техничкој пракси и задовољењу корисника.

Документација из става 3. овог члана, сачињена и потписана на прописан начин, мора бити одобрена од стране Техничке службе овлашћене за појединачно одобрење возила, а пре започињања производње возила, о чему Техничка служба обавештава Агенцију пре отпочињања поступка испитивања и контроле саобразности.

Агенција, може затражити од подносиоца захтева за одобрење појединачно произведеног возила допуну документације, уколико се прегледом установи да је достављена документација непотпуна.

Члан 30.

Техничка служба спроводи испитивања и контролу саобразности појединачно произведеног возила на основу Процедуре 4 – 10 за дату врсту возила односно за специјална возила врсте О на основу процедуре коју одређује Агенција.

Испитивање мора обухватити све елементе и карактеристике возила у циљу задовољења захтева прописа и УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

Техничка служба по потреби може захтевати од произвођача праћење производње по фазама током процеса производње возила.

Испитивања из става 1. овог члана Техничка служба спроводи користећи опрему и људске ресурсе одобрене поступком овлашћивања.

Садржај испитивања дефинише се у одговарајућој Процедури 4 – 10 за дату врсту возила осим за специјална возила врсте О за која садржај испитивања одређује Агенција.

Локације на којима се спровode испитивања и контрола саобразности из става 1. овог члана специфициране су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложен захтев, Агенција може одобрити да се испитивања и контрола саобразности могу обавити и на другим локацијама (нпр. код произвођача).

На основу испитивања која спроводи, Техничка служба израђује Извештај или Извештаје о испитивању појединачно произведеног возила, у складу са Процедуром 4 – 10 за дату врсту возила односно за специјална возила врсте О у складу са процедуром коју одређује Агенција.

Извештај о испитивању кочења за појединачно произведена возила врсте О, R i Tm сачињава Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања у погледу кочења.

Након реализованих испитивања Техничка служба врши контролу саобразности и издаје Извештај о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења. Прилог Извештају о контроли саобразности су Извештај или Извештаји о испитивању.

Извештај о контроли саобразности који садржи и документацију Техничка служба прослеђује Агенцији у електронском облику. Извештаји о испитивању из става 7. овог члана налазе се код Техничке службе и могу се добити на захтев Агенције.

Члан 31.

На основу Извештаја о контроли саобразности који је издала Техничка служба и доказа о техничкој исправности, Агенција издаје Уверење о појединачном одобрењу возила без рока важности.

IV. СЕРИЈСКИ ПРОИЗВЕДЕНА ВОЗИЛА ВРСТЕ T, Tm и R У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

Члан 32.

За серијски произведена возила врсте T, Tm и R у Републици Србији (у даљем тексту: возила T, Tm и R) спроводи се одобрење типа возила.

У оквиру одобрења типа возила из става 1. овог члана спроводи се преглед и одобравање документације, испитивања и контрола саобразности, а у циљу провере испуњености техничких захтева прописа у Републици Србији.

Члан 33.

Испитивања и контролу саобразности у циљу одобрења типа возила T, Tm и R за потребе Агенције може спроводити Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања и контролу саобразности возила у складу са ставом 6. и ставом 7. члана 3. овог правилника.

Члан 34.

Када за потребе Агенције испитивања у циљу одобрења типа возила T, Tm и R обавља Техничка служба у складу са чланом 33. овог правилника, подносилац захтева за одобрење типа возила плаћа трошкове непосредно Техничкој служби, у висини која је одређена ценовником Техничке службе одобреним од стране Агенције.

Када за потребе Агенције контролу саобразности у циљу одобрења типа возила T, Tm и R обавља Техничка служба у складу са чланом 33. овог правилника, подносилац захтева за одобрење типа возила плаћа трошкове непосредно Техничкој служби, у висини која је одређена Уредбом о ценама.

1. Одобрење серијски произведеног возила врсте T, Tm и R у Републици Србији

Члан 35.

Произвођач возила T, Tm и R дефинише марку, тип/варијанте/верзије и комерцијалне ознаке возила.

Члан 36.

Произвођач возила T, Tm и R дефинише серијски број возила на основу структуре серијског броја који одређује Агенција.

Произвођач возила T, Tm и R формира произвођачку таблицу коју поставља на возило.

Члан 37.

Захтев за одобрење типа возила T, Tm и R, произвођач возила односно његов овлашћени представник, подноси Агенцији.

Захтев из става 1. овог члана садржи, нарочито:

- 1) Остраничени садржај достављене документације;
- 2) Назив, адресу и матични број произвођача возила односно овлашћеног представника произвођача;
- 3) Назив(и) и адресу(е) погона за монтажу (уколико постоји);
- 4) Фабричку или комерцијалну ознаку (марка)
- 5) Марку, тип/варијанте/верзије и комерцијалне ознаке возила;
- 6) Начин формирања типа/варијанте/верзије, као и објашњење серијског броја;
- 7) Изглед произвођачке таблице;
- 8) Фотографије репрезента типа возила.

Уз захтев за одобрење типа возила T, Tm и R подноси се документација у три примерка према Процедуре за одговарајућу врсту возила (7, 8 или 9), које су прописане у Прилогу 3. овог правилника и чине његов саставни део (у даљем тексту: Процедура 7, 8 или 9). Агенција је дужна да садржај документације за одобрење типа возила T, Tm и R прилагоди доброј техничкој пракси и задовољењу корисника.

Документација из става 3. овог члана, мора бити одобрена од стране Техничке службе овлашћене за хомологациона испитивања и контролу саобразности, а пре започињања производње возила, о чему Техничка служба обавештава Агенцију пре отпочињања поступка испитивања и контроле саобразности.

На основу поднетог захтева и прегледа достављене документације, Агенција може издати налог и проследити документацију за испитивање и контролу саобразности Техничкој служби која је за то овлашћена.

Уколико постоји више Техничких служби овлашћених за испитивање и контролу саобразности, Агенција издаје налог из става 5. овог члана Техничкој служби одабраној од стране подносиоца захтева осим у поступку проширења типа возила T, Tm и R, које се обавља у Техничкој служби у којој је вршено испитивање и контрола саобразности у поступку доделе одобрења типа.

Агенција, може затражити од подносиоца захтева за одобрење типа возила T, Tm и R допуну документације, уколико се прегледом установи да је достављена документација непотпуна.

Члан 38.

Техничка служба спроводи испитивања и контролу саобразности репрезента типа возила T, Tm и R на основу Процедуре 7, 8 или 9 за дату врсту возила.

Техничка служба спроводи одабир репрезента типа возила, са циљем идентификације могућег најнеповољнијег случаја у смислу прописаних услова, а према спецификацији варијанти и верзија из достављене произвођачке документације. Одабир репрезента типа возила, врши се на начин којим се не стварају непотребне непогодности подносиоцу захтева, о чему Техничка служба обавештава Агенцију и подносиоца захтева.

Подносилац захтева доставља Техничкој служби одабрани репрезент типа возила спремног за употребу.

Испитивање мора обухватити све елементе и карактеристике возила у циљу задовољења захтева прописа у Републици Србији.

Техничка служба по потреби може захтевати од произвођача праћење производње по фазама током процеса производње возила.

Испитивања из става 1. овог члана Техничка служба спроводи користећи опрему и људске ресурсе одобрене поступком овлашћивања.

Садржај испитивања дефинише се у одговарајућој Процедури 7, 8 или 9 за дату врсту возила.

Локације на којима се спровode испитивања и контрола саобразности из става 1. овог члана специфициране су у записнику о овлашћивању, као саставном делу Решења о овлашћивању. Изузетно, уз образложен захтев, Агенција може одобрити да се испитивања и контрола саобразности могу обавити и на другим локацијама (нпр. код произвођача).

На основу испитивања која спроводи, Техничка служба израђује Извештај или Извештаје о испитивању типа возила Т, Тm и R, у складу са Процедуром 7, 8 или 9 за дату врсту возила.

Извештај о испитивању кочења серијски произведених возила врсте Т, R и Тm сачињава Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања у погледу кочења.

Након реализованих испитивања Техничка служба врши контролу саобразности и издаје Извештај о контроли саобразности у циљу одобрења типа. Прилог Извештају о контроли саобразности су Извештај или Извештаји о испитивању.

Извештај о контроли саобразности Техничка служба прослеђује Агенцији у два примерка, укључујући и Извештај односно Извештаје о испитивању из става 7. овог члана, од којих један садржи и документацију.

Члан 39.

На основу Извештаја о контроли саобразности који је издала Техничка служба, Агенција издаје Уверење о одобрењу типа возила на рок не дужи од 12 (дванаест) месеци.

Произвођачи возила, њихових уређаја, склопова и опреме на возилима у Републици Србији, за које је Агенција доделила Уверење или Уверења о одобрењу типа производа, дужни су да Агенцији до 31. јануара текуће године доставе спискове произведених возила према VIN ознаци (серијском броју), односно евиденцију произведених уређаја, склопова и опреме на возилима за претходну календарску годину и то све према типу производа.

V. КОНТРОЛА САОБРАЗНОСТИ СЕРИЈСКИ ИЛИ ПОЈЕДИНАЧНО НОВОПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА

Члан 40.

Контролом саобразности проверава се испуњеност техничких услова у складу са прописима из области безбедности саобраћаја на путевима.

Контрола саобразности возила из увоза односно возила произведених, комплетираних или модификованих у Републици Србији спроводи се у односу на тип серијски или појединачно новопроизведеног комплетног, комплетираног или модификованог возила, ради стављања на тржиште, односно пуштања у саобраћај на путевима.

Контрола саобразности уређаја, склопова и опреме на возилима из увоза, уколико је посебно прописано, спроводи се у односу на тип одговарајућег уређаја, склопа и опреме возила, ради стављања на тржиште.

Члан 41.

Поступак контроле саобразности појединачно комплетираног, модификованог или произведеног возила у Републици Србији прописан је Главом III. овог правилника.

Поступак контроле саобразности серијски произведеног возила врсте T, Tm и R у Републици Србији прописан је Главом IV. овог правилника.

Захтев за контролу саобразности документације и типа серијских односно појединачно произведених, комплетираних или модификованих новопроизведених возила из увоза, односно уређаја, склопова и опреме на возилима (у даљем тексту: „Захтев за контролу саобразности“), подноси произвођач, представник произвођача, односно увозник.

Захтев за контролу саобразности из става 3. овог члана подноси се Агенцији и садржи, нарочито:

- 1) Назив и адресу подносиоца захтева;
- 2) Марку, тип/варијанте/верзије и комерцијалне ознаке возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, као предмета контроле саобразности.

Захтев за контролу саобразности подноси се на обрасцу који је доступан на интернет страници Агенције.

Уз захтев за контролу саобразности подноси се документација чији је садржај дефинисан и доступан на интернет страници Агенције, при чему је Агенција дужна да тај садржај прилагоди доброј техничкој пракси и задовољењу корисника.

На основу поднетог захтева и прегледа достављене документације, Агенција може издати налог и проследити документацију за контролу саобразности Техничкој служби која је за то овлашћена.

Уколико постоји више Техничких служби овлашћених за контролу саобразности, Агенција издаје налог из става 7. овог члана Техничкој служби одабраној од стране подносиоца захтева, осим у поступку проширења контроле саобразности, које се обавља у Техничкој служби у којој је вршена контрола саобразности у поступку доделе Уверења о одобрењу типа возила.

Подносилац захтева може променити Техничку службу уз образложени захтев, писану сагласност представника произвођача односно увозника и уз сагласност Агенције.

Агенција, односно Техничка служба у договору са Агенцијом, може затражити од подносиоца захтева допуну документације, уколико се прегледом установи да је достављена документација непотпуна.

Члан 42.

Када за потребе Агенције контролу саобразности обавља Техничка служба, подносилац захтева плаћа трошкове контроле саобразности непосредно Техничкој служби, у висини која је одређена Уредбом о ценама.

Члан 43.

Подносилац захтева доставља Техничкој служби одговарајуће возило или репрезент типа возила спремног за употребу, односно репрезент типа уређаја, склопова и опреме на возилима. Изузетно контрола саобразности се може вршити на возилу у оквиру скупа возила, уколико је технички оправдано, о чему одлуку доноси Агенција.

Члан 44.

Техничка служба спроводи контролу саобразности документације и возила или репрезента типа возила односно уређаја, склопа и опреме на возилима.

Контролу саобразности из става 1. овог члана Техничка служба спроводи користећи процедуре, опрему и људске ресурсе одобрене поступком овлашћивања.

Контрола саобразности се спроводи на локацијама Техничке службе, а може се спроводити и на локацијама које обезбеди подносилац захтева, уколико су испуњени услови за њено несметано спровођење.

На основу спроведене контроле саобразности Техничка служба издаје Извештај о контроли саобразности.

Уколико се у поступку контроле саобразности установе неусаглашености, Техничка служба о томе обавештава Агенцију, која ће одредити рок подносиоцу захтева за отклањање установљених неусаглашености. Ако у предвиђеном року подносилац захтева не достави доказе о отклањању установљених неусаглашености, Техничка служба сачињава негативан Извештај о контроли саобразности.

Техничка служба доставља Извештај о контроли саобразности Агенцији у електронском облику. Уз Извештај о контроли саобразности у електронском облику посебно се доставља табела са специфицираним варијантама и верзијама, ако је применљиво врстама са подврстама возила, ознакама мотора и облицима каросерија предметног типа возила.

Члан 45.

На основу Извештаја о контроли саобразности Агенција издаје Уверење о одобрењу возила односно типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила на рок не дужи од 12 (дванаест) месеци.

Уверење о одобрењу возила, односно типа возила за серијски новопроизведена возила из увоза, представља исправу о хомологацији.

Произвођачи возила, њихових уређаја, склопова и опреме на возилима у Републици Србији, за које је Агенција доделила Уверење или Уверења о одобрењу типа производа, дужни су да Агенцији до 31. јануара текуће године доставе спискове произведених возила према VIN ознаци (серијском броју), односно евиденцију произведених уређаја, склопова и опреме на возилима за претходну календарску годину и то све према типу производа.

Члан 46.

Контрола саобразности документације и типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила који је већ био предмет контроле саобразности, уз достављање репрезента типа, спроводи се када су захтевом подносиоца специфициране нове варијанте и верзије у односу на већ издато Уверење о одобрењу типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила или када достављена документација, према мишљењу Агенције, садржи битне измене у односу на претходну.

Контрола саобразности типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила који је већ био предмет контроле саобразности спроводи се без репрезента типа, када је дошло до промене носиоца документације или када достављена документација, према мишљењу Агенције, не садржи битне измене у односу на претходну.

Агенција може продужити важење Уверења о одобрењу типа возила, односно уређаја, склопова и опреме возила без контроле саобразности, уколико на основу достављене документације установи да

није било измена у односу на претходно достављену документацију односно када достављена документација, према мишљењу Агенције, не садржи битне измене у односу на претходну.

У случају када представник произвођача изда сагласност за коришћење документације другом увознику, Агенција може издати Уверење о одобрењу возила уколико је достављен ЕС Certificate of conformity - „СОС” издат на основу нивоа документације обухваћене контролом саобразности типа возила.

VI. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА, КОНТРОЛУ САОБРАЗНОСТИ ОДНОСНО ИСПИТИВАЊЕ ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА И НАЧИНИ ДОКАЗИВАЊА ЊИХОВЕ ИСПУЊЕНОСТИ

Члан 47.

Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања је правно лице које има запослено стручно особље које поседује адекватне вештине, специфична техничка знања и искуство из области хомологационих испитивања.

Техничке службе овлашћене за хомологациона испитивања и контролу саобразности, на основу важећих нормативних прописа, имају обавезу чувања информација и тајности података које садржи достављена документација, као и података добијених током испитивања односно контроле саобразности возила.

Извештаји, подаци односно произвођачка и друга документација, који су предмет овог правилника могу се користити искључиво на начин прописан овим правилником.

Техничке службе се именују у складу са једном или више од четири наведене категорије делатности, у зависности од области надлежности:

- 1) Категорија А: Техничке службе које спроводе испитивања наведена у УН Правилницима у сопственим објектима. Техничка служба која је именована за делатности категорије А може обављати испитивања из Члана 10. став 2. овог правилника, као и спроводити или надzirати испитивања у складу са УН Правилницима за које је именована, у објектима произвођача или његовог представника;
- 2) Категорија В: Техничке службе које надзирају испитивања наведена у УН Правилницима која се спроводе у објектима произвођача или објектима неке треће стране;
- 3) Категорија С: Техничке службе које редовно процењују и надзирају поступке произвођача за контролу саобразности производње;
- 4) Категорија D: Техничке службе које надзирају или спроводе испитивања или контролисање у оквиру надзора саобразности производње.

Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања треба да има успостављен и да одржава систем менаџмента који одговара захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025 (за категорију А) односно SRPS ISO/IEC 17020 (за категорије В и D) односно SRPS ISO/IEC 17021 (за категорију С).

Пре спровођења или надзирања било ког испитивања у објектима произвођача, његовог представника или неке треће стране, техничка служба је дужна да докаже да су објекти у којима се врше испитивања и уређаји за мерење саобразни са адекватним условима за техничку службу категорије А из става 3. овог члана.

Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања је дужна да обезбеди независност од било какве контроле и утицаја заинтересованих страна који може имати негативан утицај на непристрасност и квалитет наведених области надлежности.

Техничка служба овлашћена за хомологациона испитивања дужна је да достављену документацију везану за хомологациона испитивања чува трајно и води евиденцију о поднетим захтевима, добијеним налозима, као и о издатим извештајима.

Члан 48.

Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима је правно лице регистровано у Републици Србији за обављање послова техничког испитивања и анализа, истраживања и развоја у техничко технолошким наукама.

Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима треба да има успостављен и да одржава систем менаџмента који одговара захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17020.

Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима треба да има запослено стручно особље које поседује специфична техничка знања и искуство из области контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима, од којих најмање два доктора техничких наука из области машинства.

Изузетно од става 3. овог члана, контролу саобразности трактора, прикључних возила за трактор, односно уређаја, склопова и опреме трактора, може обављати и Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила која у оквиру запосленог стручног особља има најмање два доктора пољопривредних наука из области пољопривредне технике.

Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила треба да је овлашћена као Техничка служба за хомологациона испитивања за најмање три УН Правилника које не администрира иста Радна група при Светском форуму за хармонизацију правилника за возила (WP.29).

Изузетно од става 5. овог члана, контролу саобразности трактора, односно прикључних возила за трактор, може обављати и Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила која је овлашћена као лабораторија за најмање један OECD код.

Техничка служба овлашћена за контролу саобразности уређаја, склопова и опреме на возилима треба да је овлашћена као Техничка служба за хомологациона испитивања за најмање један УН Правилник који дефинише услове за уређаје, склопове и опрему на возилима за које се овлашћује.

Изузетно од става 7. овог члана, контролу саобразности уређаја, склопова и опреме трактора, може обављати и Техничка служба овлашћена за контролу саобразности возила која је овлашћена као лабораторија за најмање један OECD код.

Техничка служба овлашћена за контролу саобразности дужна је да достављену документацију и Извештаје о контроли саобразности, чува 10 година, а трајно у електронском облику и води евиденцију о поднетим захтевима, добијеним налозима, као и о издатим извештајима.

Члан 49.

Техничка служба за појединачно одобрење возила треба да је овлашћена као Техничка служба за контролу саобразности возила и да је овлашћено правно лице за испитивање возила, као и да поседује стручност и специфична техничка знања за контролисање и испитивање појединачно комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила.

Техничка служба овлашћена за појединачна одобрења возила дужна је да достављену документацију чува 10 година, а трајно у електронском облику и води евиденцију о поднетим захтевима, добијеним налозима, као и о издатим извештајима.

Члан 50.

Проверу испуњености услова за хомологациона испитивања спроводи Агенција за све Техничке службе, независно од њиховог правног статуса (независно правно лице, произвођач или надлежни државни орган за хомологацију друге државе који наступа у својству Техничке службе), на основу захтева према одговарајућем УН Правилнику и достављене документације. Пример захтева са спецификацијом потребне документације истакнут је на интернет страници Агенције.

Агенција формира комисију за овлашћивање Техничке службе у коју може укључити спољне техничке стручњаке након преиспитивања својих капацитета и компетенције.

Испуњеност услова у погледу адекватних вештина, специфичних техничких знања и искуства из области хомологационих испитивања запосленог особља доказује се непосредним осведочењем хомологационог(их) испитивања у просторијама Техничке службе односно ако је применљиво на другим локацијама и за то пријављеног особља и захтеване опреме Техничке службе, као и достављањем одговарајућег Извода из регистра правних лица који садржи опис делатности чиме се доказује статус правног лица.

Стручност и специфична техничка знања особља које спроводи хомологациона испитивања могу се доказати и важећим Сертификатом о акредитацији и важећим Обимом акредитације.

Испуњеност услова у погледу поседовања и одржавања система менаџмента за поједине категорије делатности Техничке службе може се доказати достављањем важећег Сертификата о акредитацији и важећег Обима акредитације.

Након завршене провере испуњености услова одржава се састанак тима за овлашћивање са Техничком службом и писменим или усменим путем се предочавају Техничкој служби коментари и закључци укључујући евентуалне несаобразности и позива Техничка служба да у договореном року одговори на исте. Тим за овлашћивање узима у обзир одговоре Техничке службе и може по потреби затражити додатне доказе о предузетим активностима, укључујући додатна односно поновна осведочења.

Уколико Агенција утврди да су сви захтеви испуњени, сачињава позитиван Извештај о овлашћивању и овлашћује Решењем правно лице као Техничку службу за хомологациона испитивања према одговарајућем УН Правилнику или његовом делу односно деловима. Један примерак Решења са потписаним Извештајем о овлашћивању се доставља Техничкој служби.

Цена услуга издавања овлашћења правним лицима за хомологациона испитивања одређена је Уредбом о ценама.

Члан 51.

Проверу испуњености услова за контролу саобразности спроводи Агенција, на основу захтева правног лица и достављене документације.

Испуњеност услова у погледу одговарајуће регистрације правног лица у Републици Србији за обављање послова техничког испитивања и анализа, истраживања и развоја у техничко технолошким наукама доказује се достављањем Извода из регистра правних лица који садржи опис делатности.

Испуњеност услова поседовања и одржавања система менаџмента који одговара захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17020 може се доказати достављањем важећег Сертификата о акредитацији и важећег Обима акредитације издатог од стране Акредитационог тела Србије.

Испуњеност услова у погледу поседовања специфичних техничких знања и искуства из области контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима доказује се непосредним осведочењем контроле саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и за то пријављеног особља Техничке службе, као и достављањем диплома доктора техничких наука из области машинства за најмање две запослене особе.

Стручност и специфична техничка знања особља које спроводи контролу саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима могу се доказати важећим Сертификатом о акредитацији и важећим Обимом акредитације издатим од стране Акредитационог тела Србије.

Испуњеност услова у погледу поседовања овлашћења за хомологациона испитивања односно овлашћења као лабораторија за најмање један OECD код доказује се достављањем Решења о овлашћивању за хомологациона испитивања које је издала Агенција односно доказа за овлашћење према OECD коду.

Уколико Агенција утврди да су сви захтеви испуњени, овлашћује Решењем правно лице као Техничку службу за контролу саобразности возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима. Један примерак Решења се доставља Техничкој служби.

Цена услуга издавања овлашћења правним лицима за контролу саобразности возила одређена је Уредбом о ценама.

Члан 52.

Проверу испуњености услова за појединачно одобрење возила спроводи Агенција, на основу захтева правног лица и достављене документације.

Испуњеност услова у погледу стручности и специфичних техничких знања доказују се непосредним осведочењем појединачног одобрења возила и за то пријављеног особља Техничке службе.

Уколико Агенција утврди да су сви захтеви испуњени, овлашћује Решењем правно лице као Техничку службу за појединачно одобрење возила. Један примерак Решења се доставља Техничкој служби.

Члан 53.

Стручни надзор над радом Техничке службе спроводи Агенција. Агенција формира комисију за стручни надзор у коју може укључити спољне техничке стручњаке након преиспитивања својих капацитета и компетенције.

Агенција сачињава план за поновно овлашћивање и стручни надзор свих Техничких служби, тако да се репрезентативни узорци предмета овлашћења редовно преиспитују.

Извештај о овлашћивању односно Решења се преиспитују након периода који износи максимално три године. Временски интервал између процена на лицу места, без обзира на то да ли је у питању поновно овлашћивање или стручни надзор, зависи од доказане стабилности Техничке службе.

Техничка служба је дужна да извести Агенцију о променама које утичу на испуњеност услова по којима је додељено Решење о овлашћивању.

Уколико се приликом стручног надзора из става 1. овог члана утврди неиспуњеност неких од услова из члана 47. и члана 48. овог Правилника, Агенција одузима овлашћење Техничкој служби.

Овлашћење Техничкој служби се одузима и уколико се утврди да се хомологациона испитивања односно контрола саобразности не обављају савесно или на прописан начин, или се контрола саобразности изврши без налога Агенције.

Агенција води евиденцију Техничких служби и објављује основне податке о Техничким службама на својој интернет страници.

VII. РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ПРЕДУЗЕТНИКА КОЈИ МОГУ ДА ИЗВРШЕ ПОЈЕДИНАЧНУ ПРОИЗВОДЊУ ВОЗИЛА

Члан 54.

Агенција води регистар привредних друштава или предузетника који могу извршити појединачну производњу возила у Републици Србији у електронском облику и објављује га на својој интернет страници.

Захтев за упис у регистар подноси се Агенцији и мора да садржи најмање следеће податке:

- пословно име,
- ПИБ и матични број,
- адресу седишта,
- име и презиме одговорног лица у правном лицу,
- електронску адресу (e-mail),
- број контакт телефона правног лица и
- WMI ознаку.

Документација која се прилаже уз захтев из става 2. овог члана мора да садржи следеће:

- подаци из става 2. овог члана наведени на меморандуму подносиоца захтева,
- потврду о извршеној регистрацији у привредном регистру,
- оверену фотокопију Решења - Потврде Института за стандардизацију Србије о додељеној идентификационој ознаци возила – VIN и
- доказ односно изјава о спровођењу система квалитета у погледу производње.

Брисање из регистра врши се на основу захтева регистрованог привредног друштва или предузетника односно на основу одлуке Агенције услед значајног техничког пропуста или злоупотребе овлашћења.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 55.

4 (четири) месеца од почетка примене овог правилника престају да важе одредбе члана 2. став 1, 3, 4. 5 и 6., 118а. и 118б. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС”, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 (исправка), 63/17, 45/18, 70/18, 95/18 и 104/18).

3 (месеца) од почетка примене овог правилника престају да важе одредбе члана 2. став 1. тачка 10., члана 4. став 1. тачка 1., члана 9. став 3., члана 17б и тачке 1.1 и 1.2 Прилога 1 Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16).

Члан 56.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а одредбе члана 7, члана 12. став 3. и 4. и члана 18. став 3. и 4. овог правилника почињу да се примењују у року од 4 (четири) месеца од дана ступања на снагу овог правилника.

Постојеће Техничке службе у Републици Србији морају се ускладити према одредбама Главе VI. овог правилника у року од 24 (двадесетчетири) месеца од дана ступања на снагу овог правилника.

**ПРЕГЛЕД УН ПРАВИЛНИКА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ МЕЂУНАРОДНОГ СПОРАЗУМА О
ХОМОЛОГАЦИЈИ,
КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ЗА ВОЗИЛА ВРСТЕ L, M, N, O и T, ОДНОСНО
УРЕЂАЈЕ, СКЛОПОВЕ И ОПРЕМУ НА ВОЗИЛИМА**

| Правилни к број | Скраћени назив УН Правилника | | Возило / уређаји / опрема | Место за хомологациону ознаку | L 1 | L 2 | L 3 | L 4 | L 5 | L 6 | L 7 | M 1 | M 2 | M 3 | N 1 | N 2 | N 3 | O 1 | O 2 | O 3 | O 4 | T |
|--------------------|---|---------|---------------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 1 | Фарови са сијалицама категорија R2 и/или H51 | | Уређаји | На уређају | * | | * | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 3 | Катадиоптери | | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 4 | Светла регистарске таблице | | Уређаји | На уређају | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 5 | Заптивени фарови (SB) | | Уређаји | На уређају | | | | | | | | | | | | | | | | | | * |
| 6 | Показивачи правца | | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 8 | Фарови са халогеним сијалицама H1, H3, H7, ... | | Уређаји | На уређају | | | * | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 9 | Бука моторних возила на три точка | | Возило | На хомологационој табlici | | * | | * | * | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Електромагнетна компатибилност возила | Уређај | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| | | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 11 | Чврстоћа бртва и шарки | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | | | * | | | | | | | |
| 13 | Кочење | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 14 | Прикључци сигурносних појасева | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 16 | Сигурносни појасеви | Уређај | Уређаји | На уређају | | * | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| | | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | | * | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 17 | Чврстоћа седишта и прикључака | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 18 | Заштита од неовлашћене употребе | | Возило | На хомологационој табlici | | * | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 19 | Предња светла за маглу | | Уређаји | На уређају | | | * | * | * | | * | * | * | * | * | * | * | | | | | * |
| 20 | Фарови са халогеним сијалицама H4 | | Уређаји | На уређају | | | * | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 21 | Унутрашња опремљеност возила | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | | | | | | | | | | |
| 22 | Кациге и визири | | Опрема | На опреми | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Светла за вођњу уназад и при маневрисању | | Уређаји | На уређају | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 24 | Димност - возила са ДИЗЕЛ моторима | | Возило | На хомологационој табlici | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 25 | Наслони за главу | | Опрема | На опреми | | * | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 26 | Истуреност спољашњих делова | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | | | | | | | | | | |
| 28 | Звучни сигнални уређаји | Уређај | Уређаји | На уређају | | | * | * | * | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| | | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | | | * | * | * | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 30 | Пнеуматици за моторна возила и њихове приколице | | Уређаји | На уређају | | | | | | | | * | | | * | | | * | * | | | |
| 35 | Распоред ножних команди | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | | | | | | | | | | |
| 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 38 | Задња светла за маглу | | Уређаји | На уређају | | | * | * | * | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 39 | Брзиномер и одометар | | Возило | На хомологационој табlici | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 40 | Аерозагађење мотоцикала | | Возило | На хомологационој табlici | | | * | * | * | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Бука мотоцикала | | Возило | На хомологационој табlici | | | * | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | Уређај | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |

| Правилни к број | Скраћени назив УН Правилника | | Возило / уређаји / опрема | Место за хомологациону ознаку | L 1 | L 2 | L 3 | L 4 | L 5 | L 6 | L 7 | M 1 | M 2 | M 3 | N 1 | N 2 | N 3 | O 1 | O 2 | O 3 | O 4 | T |
|--------------------|--|---------|---------------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| | Сигурносни материјали за застакљивање | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 47 | Аерозагађење mopеда | | Возило | На хомологационој табlici | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 49 | Аерозагађење: ДИЗЕЛ мотори и ОТО мотори и возила са таквим моторима | Уређај | Уређаји | На уређају | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| | | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 50 | Мопеди и мотоцикли: сва светла осим фарова | | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | | | | | | | | | | | |
| 51 | Бука моторних возила | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 53 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | | Возило | На хомологационој табlici | | | * | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице | | Уређаји | На уређају | | | | | | | | | * | * | * | * | * | | | * | * | |
| 55 | Прикључни уређаји | Уређај | Уређаји | На уређају | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| | | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 56 | Фарови за mopеде (само оборено светло) | | Уређаји | На уређају | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Фарови за мотоцикле | | Уређаји | На уређају | | | * | * | * | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Уређаји против подлетања са задње стране | Уређај | Уређаји | На уређају | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| | | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 59 | Замена пригушних система | | Уређаји | На уређају | | | | | | | | * | | | * | | | | | | | |
| 63 | Бука mopеда | | Возило | На хомологационој табlici | * | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | Мерење максималне брзине возила | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | | | * | | | | | | | |
| 69 | Обележавање спорих возила | | Опрема | На опреми | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 70 | Обележавање дугих и тешких возила | | Опрема | На опреми | | | | | | | | | * | * | | * | * | * | * | * | * | * |
| 73 | Уређаји за бочну заштиту | Уређај | Уређаји | На уређају | | | | | | | | | | | | * | * | | | * | * | |
| | | Уградња | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | | | | | * | * | | | * | * | |
| 78 | Кочење (мопеди и мотоцикли) | | Возило | На хомологационој табlici | * | * | * | * | * | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Аерозагађење возила – зависно од горива | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | | * | * | | | | | | |
| 84 | Мерење потрошње горива | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | | | * | | | | | | | |
| 85 | Мерење снаге мотора | | Мотори | На хомологационој табlici | | | | | | | | * | * | * | * | * | * | | | | | |
| 105 | Превоз опасних материја АДР | | Возило | На хомологационој табlici | | | | | | | | | | | * | * | * | | * | * | * | |
| 112 | Фарови са асиметричним светлима | | Уређаји | На уређају | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | | * |

(назив предузећа)

ПОТВРДУ О САОБРАЗНОСТИ

Доле потписани

(пуно име, презиме и функција)

овим потврђује да је ново возило:

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

- (E) Идентификациона ознака возила (VIN)
Произвођач возила
- (J) Врста (категорија)
- (J.1) Ознака облика за каросерију
- (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача)
- (D.2) Тип/варијанта/верзија
- (D.3) Комерцијална ознака
- (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]
- (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење[kg] 1: 2: 3: 4:
- (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]
- (G.1) Носивост
- (L) Број осовина и точкова
- (P) Ознака мотора
- (P.1) Радна запремина мотора [cm³]
- (P.2) Снага мотора [kW]
- (P.3) Погонско гориво
- (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L)
Чисто електрично: да / не Хибридно(електрично): да / не
- (S.1) Број места за седење
- (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M₂ и M₃)
- (T) Највећа брзина (за возила врсте L)
- (B.1) Година производње
Пнеуматик / наплатак (комбинација): 1. осовина 2. осовина 3. осовина 4. осовина
- (DV) Дужина [mm]: Ширина[mm]: Висина [mm]:

Уређај за спајање вучног и прикључног возила: да/ не

Број хомологације типа целог возила (WVTA): _____ од _____

Ниво издувне емисије:

2. НАПОМЕНА

у сваком погледу саобразно типу возила назначеном у Уверењу број: _____
од _____ издатом од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије и може бити
трајно регистровано у Републици Србији за саобраћај десном страном коловоза у смеру вожње и које
користи метрички систем мерних јединица за брзиномер.

Место

Функција

Датум

Потпис

Процедура 1 **за појединачно одобрење** **моторних возила врсте М₂ и М₃**

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте М₂ и М₃:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила (фургон возила врсте N₁ и N₂).

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила врсте М₂ и М₃.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних или модификованих моторних возила врсте М₂ и М₃ у циљу појединачног одобрења обухвата проверу следећих карактеристика:

1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од провере саобразности достављене документације са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;

2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

2) Опште конструкционе карактеристике и унутрашњи распоред

Провера у погледу општих конструкционих карактеристика и унутрашњег распореда састоји се од провере саобразности возила и достављене документације поднете од стране подносиоца захтева у односу на прописе који се примењују у Републици Србији и УН Правилник бр. 107/06.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа, као и провера саобразности возила са достављеном документацијом у смислу следећих карактеристика:
 - дефинисање простора за стајање;
 - дефинисање броја путника који могу да стоје;
 - излази (радна врата, врата у случају опасности, прозори...);
 - унутрашњи распоред (прилаз вратима, прозорима и излазима у случају опасности, пролази, платформе, степеништа, седишта за путнике, опрема...);
 - рукохвати и држачи;
 - преграде степеништа;
 - отвори на крову;
2. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће аутобуса у односу на прописе који се примењују у Републици Србији и УН Правилник бр. 66.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила са аспекта функционалне чврстоће аутобуса, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења;
- Цртежи носеће структуре аутобуса, са посебним освртом на распоред "карактеристичних прстенова" и њихове везе са подном структуром аутобуса;
- Дефинисане вредности укупне енергије коју носећа структура аутобуса мора апсорбовати приликом превртања и њена расподела на претходно дефинисане "карактеристичне прстенове" и сегменте надградње.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре аутобуса и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

3) проверка саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|-----------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 3 | Катадиоптери | Уређаји | На уређају | |
| 2 | 4 | Светла регистарске таблице | Уређаји | На уређају | |
| 3 | 6 | Показивачи правца | Уређаји | На уређају | |
| 4 | 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 5 | 10 | Електромагнетна компатибилност возила | Возило | На хом. таблици | |
| 6 | 13 | Кочење | Возило | На хом. таблици | |
| 7 | 14 | Прикључци сигурносних појасева | Возило | На хом. таблици | Осим класе I, A |
| 8 | 16 | Сигурносни појасеви | Уређаји | На уређају | Осим класе I, A |
| 9 | 16 | Уградња сигурносних појасева | Возило | На хом. таблици | Осим класе I, A |
| 10 | 17 | Чврстоћа седишта и прикључака | Возило | На хом. таблици | Осим класе I, A |
| 11 | 18 | Заштита од неовлашћене употребе | Возило | На хом. таблици | |
| 12 | 19 | Предња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 13 | 23 | Светла за вожњу уназад и при маневрисању | Уређаји | На уређају | |
| 14 | 24 | Димност - возила са ДИЗЕЛ моторима | Возило | На хом. таблици | |
| 15 | 25 | Наслони за главу | Опрема | На опреми | |
| 16 | 28 | Звучни сигнални уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 17 | 28 | Уградња звучних сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 18 | 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | Опрема | На опреми | |
| 19 | 38 | Задња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 20 | 39 | Брзиномер и одометар | Возило | На хом. таблици | |
| 21 | 43 | Сигурносни материјали за застакљивање | Опрема | На опреми | |

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|-----------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 22 | 43 | Уградња сигурносних материјала за застакљивање | Возило | На хом. таблици | |
| 23 | 48 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 24 | 49 | Аерозагађење: ДИЗЕЛ мотори и ОТО мотори и возила са таквим моторима | Возило | На хом. таблици | |
| 25 | 51 | Бука моторних возила | Возило | На хом. таблици | |
| 26 | 54 | Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице | Уређаји | На уређају | |
| 27 | 55 | Прикључни уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 28 | 55 | Уградња прикључних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 29 | 58 | Уређаји против подлетања са задње стране | Уређаји | На уређају | |
| 30 | 58 | Уградња уређаја против подлетања са задње стране | Возило | На хом. таблици | |
| 31 | 67 | ТНГ возила | Возило | На хом. таблици | |
| 32 | 69 | Обележавање спорих возила | Опрема | На опреми | |
| 33 | 70 | Обележавање дугих и тешких возила | Опрема | На опреми | |
| 34 | 80 | Аутобуси великог капацитета: седишта и возила | Возило | На хом. таблици | Осим класе I, A |
| 35 | 83 | Аерозагађење возила – зависно од горива | Возило | На хом. таблици | |
| 36 | 85 | Мерење снаге мотора | Мотори | На хом. таблици | |
| 37 | 91 | Бочна габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 38 | 98 | Фарови са гасним изворима светлости | Уређаји | На уређају | или 112 |
| 39 | 99 | Гасни извори светлости | Опрема | На опреми | |
| 40 | 110 | КПГ возила | Возило | На хом. таблици | |
| 41 | 112 | Фарови са асиметричним светлима | Уређаји | На уређају | или 98 |

НАПОМЕНА:

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

Појединачно комплетирана возила

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1., а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Појединачно модификована возила (фургон возила врсте N_1 и N_2)

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48, ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

ДОДАТАК 1
ДОКУМЕНТАЦИЈА
за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења
моторних возила врсте М₂ и М₃

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
- 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
- 0.4. Врста возила:
- 0.5. Назив и адреса надграђивача/модификатора:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника надграђивача/модификатора (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

- 1.1. Фотографије и/или цртежи возила:
- 1.3. Број осовина и точкова:
- 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
- 1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):
- 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
- 1.6. Положај и оријентација мотора:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)
(позвати се на цртеже где је могуће)

- 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
- 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
- 2.3.2. Траг свих осталих осовина:

- 2.4. Димензије возила:
- 2.4.2.1. Дужина:
- 2.4.2.2. Ширина:
- 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила са каросеријом и вучним уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште за члана посаде у возилу):
- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 2.8.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче моторно возило у случају:
- 2.11.1. Приколице:
- 2.11.3. Приколице са централном осовином:
- 2.11.4. Технички највећа дозвољена маса у комбинацији:
- 2.11.6. Максимална маса приколице која нема систем за кочење:
- 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење вучног уређаја

3. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

- 3.1. Произвођач:
- 3.1.1. Произвођачки код мотора као што је означено на мотору:
- 3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем
- 3.2.1.1. Принцип рада: паљење варницом/ паљење компресијом, четири такта / два такта
- 3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:
- 3.2.1.3. Запремина мотора: ... cm³
- 3.2.1.8. Максимална снага: kW при min⁻¹ (вредност коју декларише произвођач)
- 3.2.1.9. Максимална дозвољена угаона брзина мотора коју прописује произвођач: min⁻¹
- 3.2.2. Гориво: дизел / бензин / ТНГ / КПГ / ТПГ / етанол:

4. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

- 4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):
- 4.5. Мењачки преносник
- 4.5.1. Тип (мануелни / аутоматски / са континуално променљивим преносним односом))
- 4.6. Преносни односи

| Степен преноса | Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача) | Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка) | Укупни преносни односи |
|--|---|---|------------------------------|
| Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| ... | | | |
| Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| Ход уназад | | | |

4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

5. ОСОВИНЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо

6.2.3. Пнеуматски систем за ослањање за погонску(е) осовину(е): да / не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

8.11. Детаљи о типу/типovima система за дуготрајно кочење:

9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Тип каросерије:

9.3.1. Распоред и број врата:

9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора) :

9.9.1.1. Произвођач:

- 9.9.1.2. Хомологациона ознака:
- 9.9.1.3. Варијанта:
- 9.9.1.4. Цртежи за идентификацију ретровизора, који приказују положај ретровизора у односу на структуру возила
- 9.9.1.5. Деталји о методу учвршћења укључујући део структуре возила за који је ретровизор учвршћен.
- 9.9.1.6. Опциона опрема која може да утиче на видљивост према задњем делу возила.
- 9.9.1.7. Кратак опис електронских компонената (ако постоје) система за подешавање ретровизора:
- 9.9.2. Уређаји за индиректну видљивост а који нису ретровизори
- 9.9.2.1. Тип и карактеристике (такве као комплетан опис уређаја)
- 9.10.3. Седишта
- 9.10.3.1. Број:
- 9.10.3.2. Положај и распоред:
- 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
- 9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални / расклопиви / посебни
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |

11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА

- 11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:
- 11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (y daN):
- 11.3. Инструкције за уградњу вучног уређаја на возило и фотографије или цртежи тачке фиксирања на возилу како то прописује произвођач; додатне информације, ако се користи вучни уређај који је ограничен на извесне варијанте и верзије типа возила:
- 11.4. Информација о монтажи специјалног вучног држача или монтажне плочице:
- 11.5. Број(еви) одобрења типа по ЕЦ:
- 12.7.1. Возило опремљено са краткоопсежном радарском опремом од 24 GHz: да/не
- 12.7.2. Возило опремљено са краткоопсежном радарском опремом од 79 GHz: да/не

13. СПЕЦИЈАЛНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА ТРАНСПОРТ ПУТНИКА СА ВИШЕ ОД ОСАМ СЕДИШТА И ДОДАТНИМ СЕДИШТЕ ЗА ВОЗАЧА

- 13.1. Класа возила (Класа I, Класа II, Класа III, Класа A, Класа B):
- 13.1.1. Типови шасије, тамо где може бити инсталирана каросерија према ЕЦ одобрењу типа (произвођач(и), и тип(ови) возила):
- 13.3. Број путника (који седе и који стоје)
- 13.3.1. Укупно:
- 13.3.2. Горњи ниво:

- 13.3.3. Доњи ниво:
- 13.4. Број путника (који седе)
- 13.4.1. Укупно:
- 13.4.2. Горњи ниво:
- 13.4.3. Доњи ниво:

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Техничка документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Техничка документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће аутобуса;
- Цртежи носеће структуре аутобуса, са посебним освртом на распоред "карактеристичних прстенова" и њихове везе са подном структуром аутобуса;
- Дефинисане вредности укупне енергије коју носећа структура аутобуса мора апсорбовати приликом превртања и њена расподела на претходно дефинисане "карактеристичне прстенове" и сегменте надградње.
- Потребна хомологациона документација некомплетног или базног возила;
- Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора возила, као и положај њеног постављања.

Процедура 2 **за појединачно одобрење** **моторних возила врсте N₁**

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила:

- појединачно комплетирана возила врсте N₁;
- појединачно модификована возила врсте N₁.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила врсте N₁.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних или модификованих моторних возила врсте N₁ у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

4) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

4. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и основних оптерећења;
5. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
6. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

5) Опште конструкционе карактеристике

У случају комплетираног или модификованог возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компоненти;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

6) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

7) провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|--|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 3 | Катадиоптери | Уређаји | На уређају | |
| 2 | 4 | Светла регистарске таблице | Уређаји | На уређају | |
| 3 | 6 | Показивачи правца | Уређаји | На уређају | |
| 4 | 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 5 | 10 | Електромагнетна компатибилност возила | Возило | На хом. таблице | |
| 6 | 11 | Чврстоћа брава и шарки | Возило | На хом. таблице | |
| 7 | 13 | Кочење | Возило | На хом. таблице | |
| 7а | 13Н | Кочење | Возило | На хом. таблице | |
| 8 | 14 | Прикључци сигурносних појасева | Возило | На хом. таблице | |
| 9 | 16 | Сигурносни појасеви | Уређаји | На уређају | |
| 10 | 16 | Уградња сигурносних појасева | Возило | На хом. таблице | |
| 11 | 17 | Чврстоћа седишта и прикључака | Возило | На хом. таблице | |
| 12 | 19 | Предња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 13 | 23 | Светла за вожњу уназад и при маневрисању | Уређаји | На уређају | |
| 14 | 24 | Димност - возила са ДИЗЕЛ моторима | Возило | На хом. таблице | |
| 15 | 25 | Наслони за главу | Опрема | На опреми | |
| 16 | 28 | Звучни сигнални уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 17 | 28 | Уградња звучних сигналних уређаја | Возило | На хом. таблице | |
| 18 | 30 | Пнеуматици за моторна возила и њихове приколице | Уређаји | На уређају | |
| 19 | 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | Опрема | На опреми | |

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 20 | 38 | Задња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 21 | 39 | Брзиномер и одометар | Возило | На хом. таблици | |
| 22 | 43 | Сигурносни материјали за застакљивање | Опрема | На опреми | |
| 23 | 43 | Уградња сигурносних материјала за застакљивање | Возило | На хом. таблици | |
| 24 | 48 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 25 | 49 | Аерозагађење: ДИЗЕЛ мотори и ОТО мотори и возила са таквим моторима | Возило | На хом. таблици | |
| 26 | 51 | Бука моторних возила | Возило | На хом. таблици | |
| 27 | 54 | Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице | Уређаји | На уређају | |
| 28 | 55 | Прикључни уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 29 | 55 | Уградња прикључних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 30 | 58 | Уређаји против подлетања са задње стране | Уређаји | На уређају | |
| 31 | 58 | Уградња уређаја против подлетања са задње стране | Возило | На хом. таблици | |
| 32 | 67 | ТНГ возила | Возило | На хом. таблици | |
| 33 | 68 | Мерење максималне брзине возила | Возило | На хом. таблици | |
| 34 | 69 | Обележавање спорих возила | Опрема | На опреми | |
| 35 | 83 | Аерозагађење возила – зависно од горива | Возило | На хом. таблици | |
| 36 | 84 | Мерење потрошње горива | Возило | На хом. таблици | или 101 |
| 37 | 85 | Мерење снаге мотора | Мотори | На хом. таблици | |
| 38 | 91 | Бочна габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 39 | 98 | Фарови са гасним изворима светлости | Уређаји | На уређају | или 112 |
| 40 | 99 | Гасни извори светлости | Опрема | На опреми | |
| 41 | 101 | Мерење потрошње горива и емисија CO ₂ | Возило | На хом. таблици | или 84 |
| 42 | 105 | Превоз опасних материја АДР | Возило | На хом. таблици | |
| 43 | 110 | КПГ возила | Возило | На хом. таблици | |
| 44 | 112 | Фарови са асиметричним светлима | Уређаји | На уређају | или 98 |
| 45 | 116 | Заштита од неовлашћене употребе | Возило | На хом. таблици | |

НАПОМЕНА:

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

Појединачно комплетирана возила

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1., а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Појединачно модификована возила

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48, ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

ДОДАТАК 1
ДОКУМЕНТАЦИЈА
за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења
моторних возила врсте N1 (специјално M1)

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

0.1. Фабричка или комерцијална ознака:

0.2. Тип:

Варијанта:

Верзија:

0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):

0.4. Врста возила:

0.5. Назив и адреса надграђивача/модификатора:

0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:

0.9. Име и адреса представника надграђивача/модификатора (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

1.1. Фотографије и/или цртежи возила:

1.3. Број осовина и точкова:

1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:

1.3.2. Број и положај управљачких осовина:

1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):

1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

1.5. Спецификација материјала основне шасије (навести само уколико се врши модификација на шасији):

- 1.6. Положај и оријентација мотора:
2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)
(позвати се на цртеже где је могуће)
 - 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
 - 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
 - 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
 - 2.4. Димензије возила
 - 2.4.2. За шасију са каросеријом
 - 2.4.2.1. Дужина:
 - 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
 - 2.4.2.2. Ширина:
 - 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):
 - 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво):
 - 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила са каросеријом и вучним уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште за члана посаде у возилу):
 - 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 9.8.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче моторно возило у случају
 - 2.11.1. Приколице:
 - 2.11.2. Полуприколице:
 - 2.11.3. Приколице са централном оковином:
 - 2.11.4. Технички највећа дозвољена маса у комбинацији:
 - 2.11.5. Највећа технички дозвољена маса вучног воза:
 - 2.11.6. Највећа маса приколице која нема систем за кочење:
- 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење вучног уређаја
- 2.13. Анализа у погледу управљивости (за случај препуста већег од 60%):
10. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)
 - 3.1. Произвођач:
 - 3.1.1. Произвођачки код мотора као што је означено на мотору:
 - 3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем
 - 3.2.1.1. Принцип рада: паљење варницом / паљење компресијом, четири такта / два такта
 - 3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:
 - 3.2.1.3. Запремина мотора: ... cm³
 - 3.2.1.8. Максимална снага: kW при min⁻¹ (вредност коју декларише произвођач)
 - 3.2.1.9. Максимална дозвољена брзина мотора коју прописује произвођач: min⁻¹
 - 3.2.2. Гориво: дизел / бензин / ТНГ / КПГ / ТПГ / етанол:
 - 3.2.3. Резервоар(и) горива:
 - Број и запремина сваког резервоара:
 - Положај сваког резервоара на возилу:
11. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

- 4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):
- 4.5. Мењачки преносник
- 4.5.1. Тип (мануелни / аутоматски / са континуално променљивим преносним односом)
- 4.7. Преносни односи

| Степен преноса | Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача) | Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка) | Укупни преносни односи |
|--|--|--|------------------------|
| Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| Ход уназад | | | |

- 4.7. Максимална брзина возила (у km/h):
- 4.9. Тахограф: да/не
- 4.9.1. Хомологациона ознака:

12. ОСОВИНЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Произвођач:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

13. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо
- 6.2.3. Пнеуматски систем за ослањање за погонску(е) осовину(е): да / не
- 6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да / не
- 6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да / не
- 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак
(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатака и несиметричност(и))
- 6.6.1.1. Осовине

- 6.6.1.1.1. Осовина 1:
- 6.6.1.1.2. Осовина 2:
- 6.6.1.1.3. Осовина 3:

- 14. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило, осим 7.3)

- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:
- 7.3. Максимални угао заокрета:

- 15. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

- 8.1. Тип и својства кочница (диск/добош, радни флуид):
- 8.2. Опис и шематски дијаграм и/или цртеж кочног система:
- 8.2.1. Радно кочење:
- 8.2.2. Помоћно кочење:
- 8.2.3. Паркирно кочење:
- 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо
- 8.9. Кратак опис система за кочење:
- 8.11. Детаљи о типу система за дуготрајно кочење:

- 16. КАРОСЕРИЈА

- 9.1. Тип каросерије:
- 9.2. Спецификација материјала и конструкције надградње:
- 9.2.1. Помоћна шасија:
- 9.2.1.1. Облик и димензије
- 9.2.1.2. Материјал:
- 9.2.1.3. Отпорни моменти:
- 9.2.2. Везе помоћне и главне шасије:
- 9.2.2.1. Опис елемената везе (спецификација):
- 9.2.2.2. Цртеж елемената везе са положајем на возилу:
- 9.2.3. Надградња:
- 9.2.3.1. Облик и димензије:
- 9.2.3.2. Спецификација уграђених материјала:
- 9.2.4. Додатни уређаји:
- 9.2.4.1. Врста уређаја (рампа, расхладни уређај, дизалица...):
- 9.2.4.2. Подаци о уграђеном уређају (произвођач, тип, серијски број...):
- 9.3.1. Распоред и број врата за утовар терета, број шарки и брава:
- 9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора)
- 9.9.1.1. Произвођач:
- 9.9.1.2. Хомологациона ознака
- 9.9.1.3. Варијанта:
- 9.9.1.4. Цртежи за идентификацију ретровизора, који приказују положај ретровизора у односу на структуру возила:
- 9.9.1.5. Детаљи о методу учвршћења укључујући део структуре возила за који је ретровизор

- учвршћен.
- 9.9.1.6. Опциона опрема која може да утиче на видљивост према задњем делу возила.
- 9.9.1.7. Кратак опис електронских компонената (ако постоје) система за подешавање ретровизора.
- 9.9.2. Уређаји за индиректну видљивост а који нису ретровизори
- 9.9.2.1. Тип и карактеристике (такве као комплетан опис уређаја)
- 9.10. Унутрашња опрема (надградње):
- 9.10.3. Седишта
- 9.10.3.1. Број:
- 9.10.3.2. Положај и распоред:
- 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
- 9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални / расклопиви / посебни
- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.19. Бочна заштита од подлетања
- 9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања
- 9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова
- 9.20.2. Начин постављања на возилу

11. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

12. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:

11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у даN):

11.5. Хомологациона ознака:

14. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА

14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да / не

14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX / II / III / FL / AT

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Техничка документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Потребна хомологациона документација некомплетног или базног возила;
- Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора возила, као и положај њеног постављања.

Процедура 3 за појединачно одобрење моторних возила врсте N₂ и N₃

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте N₂ и N₃:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила врсте N₂ и N₃.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних или модификованих моторних возила врсте N₂ и N₃ у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

8) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

7. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовнских оптерећења;
8. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
9. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

9) Опште конструкционе карактеристике

У случају комплетираног или модификованог возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

4. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компоненти;
5. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
6. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

10) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача

компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

11) провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 3 | Катадиоптери | Уређаји | На уређају | |
| 2 | 4 | Светла регистарске таблице | Уређаји | На уређају | |
| 3 | 6 | Показивачи правца | Уређаји | На уређају | |
| 4 | 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 5 | 10 | Електромагнетна компатибилност возила | Возило | На хом. таблици | |
| 6 | 13 | Кочење | Возило | На хом. таблици | |
| 7 | 14 | Прикључци сигурносних појасева | Возило | На хом. таблици | |
| 8 | 16 | Сигурносни појасеви | Уређаји | На уређају | |
| 9 | 16 | Уградња сигурносних појасева | Возило | На хом. таблици | |
| 10 | 17 | Чврстоћа седишта и прикључака | Возило | На хом. таблици | |
| 11 | 18 | Заштита од неовлашћене употребе | Возило | На хом. таблици | |
| 12 | 19 | Предња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 13 | 23 | Светла за вожњу уназад и при маневрисању | Уређаји | На уређају | |
| 14 | 24 | Димност - возила са ДИЗЕЛ моторима | Возило | На хом. таблици | |
| 15 | 25 | Наслони за главу | Опрема | На опреми | |
| 16 | 28 | Звучни сигнални уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 17 | 28 | Уградња звучних сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 18 | 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | Опрема | На опреми | |
| 19 | 38 | Задња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 20 | 39 | Брзиномер и одометар | Возило | На хом. таблици | |
| 21 | 43 | Сигурносни материјали за застакљивање | Опрема | На опреми | |

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 22 | 43 | Уградња сигурносних материјала за застакљивање | Возило | На хом. таблици | |
| 23 | 48 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 24 | 49 | Аерозагађење: ДИЗЕЛ мотори и ОТО мотори и возила са таквим моторима | Возило | На хом. таблици | |
| 25 | 51 | Бука моторних возила | Возило | На хом. таблици | |
| 26 | 54 | Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице | Уређаји | На уређају | |
| 27 | 55 | Прикључни уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 28 | 55 | Уградња прикључних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 29 | 58 | Уређаји против подлетања са задње стране | Уређаји | На уређају | |
| 30 | 58 | Уградња уређаја против подлетања са задње стране | Возило | На хом. таблици | |
| 31 | 67 | ТНГ возила | Возило | На хом. таблици | |
| 32 | 69 | Обележавање спорих возила | Опрема | На опреми | |
| 33 | 70 | Обележавање дугих и тешких возила | Опрема | На опреми | |
| 34 | 73 | Уређаји за бочну заштиту | Уређаји | На уређају | |
| 35 | 73 | Уградња уређаја за бочну заштиту | Возило | На хом. таблици | |
| 36 | 83 | Аерозагађење возила – зависно од горива | Возило | На хом. таблици | |
| 37 | 85 | Мерење снаге мотора | Мотори | На хом. таблици | |
| 38 | 91 | Бочна габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 39 | 98 | Фарови са гасним изворима светлости | Уређаји | На уређају | или 112 |
| 40 | 99 | Гасни извори светлости | Опрема | На опреми | |
| 41 | 105 | Превоз опасних материја АДР | Возило | На хом. таблици | |
| 42 | 110 | КПГ возила | Возило | На хом. таблици | |
| 43 | 112 | Фарови са асиметричним светлима | Уређаји | На уређају | или 98 |

НАПОМЕНА:

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају (врсте означене сивом бојом), уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

Појединачно комплетирана возила

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1., а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Појединачно модификована возила

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48, ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

ДОДАТАК 1
ДОКУМЕНТАЦИЈА
за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења
моторних возила врсте N₂ и N₃

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

- 0. ОПШТЕ
 - 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
 - 0.2. Тип:
 - Варијанта:
 - Верзија:
 - 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
 - 0.4. Врста возила:
 - 0.5. Назив и адреса надграђивача/модификатора:
 - 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
 - 0.9. Име и адреса представника надграђивача/модификатора (ако постоји):
- 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА
 - 1.1. Фотографије и/или цртежи возила:
 - 1.3. Број осовина и точкова:
 - 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
 - 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
 - 1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):
 - 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
 - 1.5. Спецификација материјала основне шасије (навести само уколико се врши модификација на шасији):
 - 1.6. Положај и оријентација мотора:
- 2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)
(позвати се на цртеже где је могуће)
 - 2.1. Осовинско(а) растојање(а):

- 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
- 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
- 2.4. Димензије возила
- 2.4.2. За шасију са каросеријом
- 2.4.2.1. Дужина:
- 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
- 2.4.2.2. Ширина:
- 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):
- 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво):
- 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила са каросеријом и уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште за члана посаде у возилу):
- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 16.8.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче моторно возило у случају
- 2.11.1. Приколице:
- 2.11.2. Полуприколице:
- 2.11.3. Приколице са централном осовином:
- 2.11.4. Технички највећа дозвољена маса у комбинацији:
- 2.11.5. Највећа технички дозвољена маса вучног воза:
- 2.11.6. Највећа маса приколице која нема систем за кочење:
- 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење вучног уређаја
- 2.12.1. За моторно возило:
- 2.13. Анализа у погледу управљивости (за случај препуста већег од 60%):
- 17. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)
- 3.1. Произвођач:
- 3.1.1. Произвођачки код мотора као што је означено на мотору:
- 3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем
- 3.2.1.1. Принцип рада: паљење варницом / паљење компресијом, четири такта / два такта
- 3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:
- 3.2.1.3. Запремина мотора: ... cm^3
- 3.2.1.8. Максимална снага: kW при min^{-1} (вредност коју декларише произвођач)
- 3.2.1.9. Максимална дозвољена брзина мотора коју прописује произвођач: min^{-1}
- 3.2.2. Гориво: дизел / бензин / ТНГ / КППГ / ТППГ / етанол:
- 3.2.3. Резервоар(и) горива:
- Број и запремина сваког резервоара:
- Положај сваког резервоара на возилу:
- 18. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)
- 4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):
- 4.5. Мењачки преносник
- 4.5.1. Тип (мануелни / аутоматски / са континуално променљивим преносним односом)
- 4.8. Преносни односи

| Степен преноса | Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача) | Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка) | Укупни преносни односи |
|--|---|---|------------------------------|
| Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| Ход уназад | | | |

4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

4.9. Тахограф: да/не

4.9.1. Хомологациона ознака:

19. ОСОВИНЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

5.1. Опис сваке осовине:

5.2. Произвођач:

5.3. Тип:

5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

20. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ
(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо

6.2.3. Пнеуматски систем за ослањање за погонску(е) осовину(е): да / не

6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да / не

6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да / не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

21. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило, осим 7.3)

- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:
- 7.3. Максимални угао заокрета:

22. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

(подаци се уносе само уколико је било измена у односу на некомплетно/базно возило)

- 8.1. Тип и својства кочница (диск/добош, радни флуид):
- 8.2. Опис и шематски дијаграм и/или цртеж кочног система:
- 8.2.1. Радно кочење:
- 8.2.2. Помоћно кочење:
- 8.2.3. Паркирно кочење:
- 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо
- 8.9. Кратак опис система за кочење:
- 8.11. Детаљи о типу система за дуготрајно кочење:

23. КАРОСЕРИЈА

- 9.1. Тип каросерије:
- 9.2. Спецификација материјала и конструкције надградње:
- 9.2.1. Помоћна шасија
- 9.2.1.1. Облик и димензије
- 9.2.1.2. Материјал
- 9.2.1.3. Отпорни моменти:
- 9.2.2. Везе помоћне и главне шасије:
- 9.2.2.1. Опис елемената везе (спецификација):
- 9.2.2.2. Цртеж елемената везе са положајем на возилу:
- 9.2.3. Надградња:
- 9.2.3.1. Облик и димензије:
- 9.2.3.2. Спецификација уграђених материјала:
- 9.2.4. Додатни уређаји:
- 9.2.4.1. Врста уређаја (рампа, расхладни уређај, дизалица...):
- 9.2.4.2. Подаци о уграђеном уређају (произвођач, тип, серијски број...):
- 9.3.1. Распоред и број врата за утовар терета, број шарки и брава:
- 9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора)
- 9.9.1.1. Произвођач
- 9.9.1.2. Хомологациона ознака
- 9.9.1.3. Варијанта
- 9.9.1.4. Цртежи за идентификацију ретровизора, који приказују положај ретровизора у односу на структуру возила
- 9.9.1.5. Детаљи о методу учвршћења укључујући део структуре возила за који је ретровизор учвршћен.
- 9.9.1.6. Опциона опрема која може да утиче на видљивост према задњем делу возила.
- 9.9.1.7. Кратак опис електронских компонената (ако постоје) система за подешавање ретровизора.
- 9.9.2. Уређаји за индиректну видљивост а који нису ретровизори

- 9.9.2.1. Тип и карактеристике (такве као комплетан опис уређаја)
- 9.10. Унутрашња опрема (надградње):
- 9.10.3. Седишта
- 9.10.3.1. Број:
- 9.10.3.2. Положај и распоред:
- 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
- 9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални / расклопиви / посебни
- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.19. Бочна заштита од подлетања
- 9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања
- 9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова
- 9.20.2. Начин постављања на возилу

12. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

13. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

- 11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или који треба да буде монтиран:
- 11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у даN):
- 11.5. Хомологациона ознака

15. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА

- 14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да / не
- 14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX / II / III / FL / AT

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Техничка документација комплетираног или модификованог возила укључујући цртеже возила са димензијама;
- Потребна хомологациона документација некомплетног или базног возила;
- Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора возила, као и положај њеног постављања.

Процедура 4 **за појединачно одобрење** **прикључних возила врсте О₁**

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте О₁:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила;
- појединачно произведена возила.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте О₁.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених прикључних возила врсте О₁ у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

12) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од контроле саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

10. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;
11. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
12. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

13) Опште конструкционе карактеристике

У случају комплетираног или модификованог прикључног возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама (нпр. предњи ослонац – по висини подесиви точак на централној руди и сл.), што важи и у случају појединачно произведеног прикључног возила.

Зависно од карактеристика и намене прикључног возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање, ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

7. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компонената;
8. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
9. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

14) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, зона споја вучних руда, ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

4. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
5. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;

6. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

15) провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 3 | Катадиоптери | Уређаји | На уређају | |
| 2 | 4 | Светла регистарске таблице | Уређаји | На уређају | |
| 3 | 6 | Показивачи правца | Уређаји | На уређају | |
| 4 | 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 5 | 10 | Електромагнетна компатибилност возила | Возило | На хом. таблици | |
| 6 | 16 | Сигурносни појасеви | Уређаји | На уређају | |
| 7 | 16 | Уградња сигурносних појасева | Возило | На хом. таблици | |
| 8 | 23 | Светла за вожњу уназад | Уређаји | На уређају | |
| 9 | 30 | Пнеуматици за путничка возила и њихове приколице | Уређаји | На уређају | |
| 10 | 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | Опрема | На опреми | |
| 11 | 38 | Задња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 12 | 43 | Сигурносни материјали за застакљивање | Опрема | На опреми | |
| 13 | 43 | Уградња сигурносних материјала за застакљивање | Возило | На хом. таблици | |
| 14 | 48 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 15 | 55 | Прикључни уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 16 | 55 | Уградња прикључних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 17 | 58 | Уређаји против подлетања са задње стране | Уређаји | На уређају | |
| 18 | 58 | Уградња уређаја против подлетања са задње стране | Возило | На хом. таблици | |
| 19 | 69 | Обележавање спорих возила | Опрема | На опреми | |
| 20 | 70 | Обележавање дугих и тешких возила | Опрема | На опреми | |
| 21 | 91 | Бочна габаритна светла | Уређаји | На уређају | |

НАПОМЕНА:

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

Појединачно комплетирана возила

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1., а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Појединачно модификована возила

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48, ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

Појединачно произведена возила

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника већ постоји издат Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима конкретног УН Правилника, исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

ДОДАТАК 1

ДОКУМЕНТАЦИЈА

**за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења
прикључних возила врсте О₁**

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
- 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
- 0.4. Врста возила:
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

- 1.1. Фотографије и/или цртежи возила:
- 1.3. Број осовина и точкова:
- 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
- 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
- 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
- 1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљивих намирница:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm) (позвати се на цртеже где је могуће)

- 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
- 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
- 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
- 2.4. Димензије возила
- 2.4.2. За шасију са каросеријом
- 2.4.2.1. Дужина:
- 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
- 2.4.2.2. Ширина:

- 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):
- 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво):
- 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила са каросеријом испременог за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран):
- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 23.8.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 5. ОСОВИНЕ
- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Произвођач:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:
- 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ
- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо
- 6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да / не
- 6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да / не
- 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак (за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))
- 6.6.1.1. Осовине
- 6.6.1.1.1. Осовина 1:
- 6.6.1.1.2. Осовина 2:
- 6.6.1.1.3. Осовина 3:
- 7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ
- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:
- 9. КАРОСЕРИЈА
- 9.1. Тип каросерије:
- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани

- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова
- 9.20.2. Начин постављања на возилу

13. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

14. БЕЗА ИЗМЕЋУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

- 11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:
- 11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (y daN):
- 11.5. Хомологациона ознака:

6) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Техничка документација комплетираног, модификованог односно појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила садимензијама;
- Потребна хомологациона документација некомплетног, базног односно појединачно произведеног возила;
- Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора односно произвођача возила, као и положај њеног постављања.

Процедура 5 **за појединачно одобрење** **прикључних возила врсте O₂**

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте O₂:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила;
- појединачно произведена возила.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте O₂.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених прикључних возила врсте O₂ у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

16) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од контроле саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

13. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;
14. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
15. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

17) Опште конструкционе карактеристике

У случају комплетираног или модификованог прикључног возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама (нпр. предњи ослонац – по висини подесиви точак на централној руди и сл.), што важи и у случају појединачно произведеног прикључног возила.

Зависно од карактеристика и намене прикључног возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

10. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компонената;
11. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
12. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

18) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, зона споја вучних руда, ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

7. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
8. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;

9. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

19) провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 3 | Катадиоптери | Уређаји | На уређају | |
| 2 | 4 | Светла регистарске таблице | Уређаји | На уређају | |
| 3 | 6 | Показивачи правца | Уређаји | На уређају | |
| 4 | 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 5 | 10 | Електромагнетна компатибилност возила | Возило | На хом. таблици | |
| 6 | 13 | Кочење | Возило | На хом. таблици | |
| 7 | 16 | Сигурносни појасеви | Уређаји | На уређају | |
| 8 | 16 | Уградња сигурносних појасева | Возило | На хом. таблици | |
| 9 | 23 | Светла за вожњу уназад | Уређаји | На уређају | |
| 10 | 30 | Пнеуматици за путничка возила и њихове приколице | Уређаји | На уређају | |
| 11 | 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | Опрема | На опреми | |
| 12 | 38 | Задња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 13 | 43 | Сигурносни материјали за застакљивање | Опрема | На опреми | |
| 14 | 43 | Уградња сигурносних материјала за застакљивање | Возило | На хом. таблици | |
| 15 | 48 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 16 | 55 | Прикључни уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 17 | 55 | Уградња прикључних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 18 | 58 | Уређаји против подлетања са задње стране | Уређаји | На уређају | |
| 19 | 58 | Уградња уређаја против подлетања са задње стране | Возило | На хом. таблици | |
| 20 | 69 | Обележавање спорих возила | Опрема | На опреми | |
| 21 | 70 | Обележавање дугих и тешких возила | Опрема | На опреми | |

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 22 | 91 | Бочна габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 23 | 105 | Превоз опасних материја АДР | Возило | На хом. табlici | |

НАПОМЕНА:

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

Појединачно комплетирана возила

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1., а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Појединачно модификована возила

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48, ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

Појединачно произведена возила

У случају појединачно произведених возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. под редним бројевима 5, 6, 8, 14, 15, 17, 19 и 23.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника већ постоји издат Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима конкретног УН Правилника, исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

ДОДАТАК 1

ДОКУМЕНТАЦИЈА за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења прикључних возила врсте О₂

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
- 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
- 0.4. Врста возила:
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

- 1.1. Фотографије и/или цртежи возила:
- 1.3. Број осовина и точкова:
- 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
- 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
- 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
- 1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљивих намирница:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm) (позвати се на цртеже где је могуће)

- 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
- 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
- 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
- 2.4. Димензије возила

- 2.4.2. За шасију са каросеријом
- 2.4.2.1. Дужина:
- 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
- 2.4.2.2. Ширина:
- 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):
- 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)
- 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила са каросеријом и спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран):
- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 23.8.2. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 6. ОСОВИНЕ
- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Произвођач:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:
- 7. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ
- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо
- 6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да / не
- 6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да / не
- 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак (за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))
- 6.6.1.1. Осовине
- 6.6.1.1.1. Осовина 1:
- 6.6.1.1.2. Осовина 2:
- 6.6.1.1.3. Осовина 3:
- 8. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ
- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:
- 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ
- 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо

- 8.9. Кратак опис система за кочење:
10. КАРОСЕРИЈА
- 9.1. Тип каросерије:
:
- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова
- 9.20.2. Начин постављања на возилу

14. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

- 10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |

- 10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

15. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

- 11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:
- 11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у daN):
- 11.5. Хомологациона ознака:

16. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА

- 14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да / не
- 14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX / II / III / FL / AT

6) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Техничка документација комплетираног, модификованог односно појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила садимензијама;

- Потребна хомологациона документација некомплетног, базног односно појединачно произведеног возила;
- Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора односно произвођача возила, као и положај њеног постављања.

Процедура 6 за појединачно одобрење прикључних возила врсте О₃ и О₄

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте О₃ и О₄:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила;
- појединачно произведена возила.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте О₃ и О₄.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Прилогом 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених прикључних возила врсте О₃ и О₄ у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

20) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од контроле саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

16. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;
17. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
18. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

21) Опште конструкционе карактеристике

У случају комплетираног или модификованог прикључног возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама (нпр. предњи ослонац – по висини подесиви точак на централној руди и сл.), што важи и у случају појединачно произведеног прикључног возила.

Зависно од карактеристика и намене прикључног возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

13. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компонената;
14. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
15. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

22) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, зона споја вучних руда, ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

10. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
11. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;

12. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

23) провера саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 4.1.

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|--|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 3 | Катадиоптери | Уређаји | На уређају | |
| 2 | 4 | Светла регистарске таблице | Уређаји | На уређају | |
| 3 | 6 | Показивачи правца | Уређаји | На уређају | |
| 4 | 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 5 | 10 | Електромагнетна компатибилност возила | Возило | На хом. таблици | |
| 6 | 13 | Кочење | Возило | На хом. таблици | |
| 7 | 16 | Сигурносни појасеви | Уређаји | На уређају | |
| 8 | 16 | Уградња сигурносних појасева | Возило | На хом. таблици | |
| 9 | 23 | Светла за вођњу уназад | Уређаји | На уређају | |
| 10 | 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | Опрема | На опреми | |
| 11 | 38 | Задња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 12 | 43 | Сигурносни материјали за застакљивање | Опрема | На опреми | |
| 13 | 43 | Уградња сигурносних материјала за застакљивање | Возило | На хом. таблици | |
| 14 | 48 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 15 | 54 | Пнеуматици за привредна возила и њихове приколице | Уређаји | На уређају | |
| 16 | 55 | Прикључни уређаји | Уређаји | На уређају | |
| 17 | 55 | Уградња прикључних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 18 | 58 | Уређаји против подлетања са задње стране | Уређаји | На уређају | |
| 19 | 58 | Уградња уређаја против подлетања са задње стране | Возило | На хом. таблици | |
| 20 | 69 | Обележавање спорих возила | Опрема | На опреми | |
| 21 | 70 | Обележавање дугих и тешких возила | Опрема | На опреми | |

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 22 | 73 | Уређаји за бочну заштиту | Уређаји | На уређају | |
| 23 | 73 | Уградња уређаја за бочну заштиту | Возило | На хом. таблици | |
| 24 | 91 | Бочна габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 25 | 105 | Превоз опасних материја АДР | Возило | На хом. таблици | |

НАПОМЕНА:

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају (врсте означене сивом бојом), уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

Појединачно комплетирана возила

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1., а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Појединачно модификована возила

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48, ...).

појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

Појединачно произведена возила

У случају појединачно произведених возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. под редним бројевима 5, 6, 8, 13, 14, 17, 19, 22, 23 и 25.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника већ постоји издат Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима конкретног УН Правилника, исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

ДОДАТАК 1

ДОКУМЕНТАЦИЈА за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења прикључних возила врсте О₃ и О₄

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

- 0. ОПШТЕ
 - 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
 - 0.2. Тип:
 - 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
 - 0.4. Врста возила:
 - 0.5. Назив и адреса произвођача:
 - 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
 - 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):
- 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА
 - 1.1. Фотографије и/или цртежи возила:
 - 1.3. Број осовина и точкова:
 - 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
 - 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
 - 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
 - 1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљивих намирница:
- 2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)
(позвати се на цртеже где је могуће)
 - 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
 - 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
 - 2.3.2. Траг свих осталих осовина:

- 2.4. Димензије возила
- 2.4.2. За шасију са каросеријом
- 2.4.2.1. Дужина:
- 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
- 2.4.2.2. Ширина:
- 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):
- 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)
- 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила са каросеријом и спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран):
- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 23.8.3. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 7. ОСОВИНЕ
- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Произвођач:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:
- 8. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ
- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо
- 6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да / не
- 6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да / не
- 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак (за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатка и несиметричност(и))
- 6.6.1.1. Осовине
- 6.6.1.1.1. Осовина 1:
- 6.6.1.1.2. Осовина 2:
- 6.6.1.1.3. Осовина 3:
- 9. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ
- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:
- 9. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ
- 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо

- 8.9. Кратак опис система за кочење:
11. КАРОСЕРИЈА
- 9.1. Тип каросерије:
- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.19. Бочна заштита од подлетања
- 9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања
- 9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова
- 9.20.2. Начин постављања на возилу
15. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ
- 10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:
- | Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |
- 10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):
16. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА
- 11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:
- 11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у даН):
- 11.5. Хомологациона ознака:
17. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА
- 14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да / не
- 14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX / II / III / FL / AT

6) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Техничка документација комплетираног, модификованог односно појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила садимензијама;
- Потребна хомологациона документација некомплетног, базног односно појединачно произведеног возила;
- Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора односно произвођача возила, као и положај њеног постављања.

Процедура 7 за одобрење возила врсте Т

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су серијски произведена возила врсте Т.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање одобрења типа возила врсте Т.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење типа возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање и контролисање серијски произведених моторних возила врсте Т у циљу одобрења типа обухвата проверу следећих карактеристика:

24) димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу наведених параметара возила састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација новопроизведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

19. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа;
20. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом;
21. Израда извештаја.

25) стабилност и управљивост

Провера у погледу наведених параметара возила састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима везаним за попречну и подужну стабилност, као и управљивост возила. Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација новопроизведеног возила, укључујући детаљне цртеже возила са димензијама меродавним за утврђивање стабилности возила;
- Подаци о возилу неопходни са аспекта дефинисања попречне и подужне стабилности (положај тежишта возила у подужном, попречном и вертикалном правцу), као и управљивости возила, уз претходно достављену анализу расподеле оптерећења;

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

13. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа;
14. Контрола прорачуна попречне и подужне стабилности;
15. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом;
16. Израда извештаја.

26) вучно-динамички прорачун возила

Провера у погледу вучно-динамичких карактеристика возила састоји се од провере могућности остваривања максималних перформанси возила (максималних брзина и максималних сила на потезници) у појединим степенима преноса. Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација типа возила, укључујући податке о елементима система за пренос снаге, садржаним у Прилогу 1;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења;
- Основни подаци о намени возила, ради утврђивања меродавних сила на потезници.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

2. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа, као и провера саобразности возила са достављеном документацијом у смислу следећих карактеристика:
 - одређивање дијаграма брзина кретања у појединим степенима преноса;
 - одређивање вучног дијаграма ради дефинисања максималних вучних карактеристика возила.
3. Израда вучно-динамичког прорачуна.

27) провера кочних карактеристика

Провера кочних карактеристика врши се најмање према захтевима дефинисаним у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

28) провера саобразности документације и типа возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији

Табела 5.1.

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 3 | Катадиоптери | Уређаји | На уређају | |

| Р. бр. | Прав. бр. | Скраћени назив УН Правилника | Возило / опрема / уређаји | Место за хомологациону ознаку | Напомене |
|--------|-----------|---|---------------------------|-------------------------------|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 2 | 4 | Светла регистарске таблице | Уређаји | На уређају | |
| 3 | 5 | Заптивени фарови (SB) | Уређаји | На уређају | |
| 4 | 6 | Показивачи правца | Уређаји | На уређају | |
| 5 | 7 | Позициона, стоп и габаритна светла | Уређаји | На уређају | |
| 6 | 19 | Предња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 7 | 23 | Светла за вожњу уназад и при маневрисању | Уређаји | На уређају | |
| 8 | 37 | Извори светлости (сијалице) са влакном | Опрема | На опреми | |
| 9 | 38 | Задња светла за маглу | Уређаји | На уређају | |
| 10 | 43 | Сигурносни материјали за застакљивање | Опрема | На опреми | |
| 11 | 43 | Уградња сигурносних материјала за застакљивање | Возило | На хом. таблици | |
| 12 | 69 | Обележавање спорих возила | Опрема | На опреми | |
| 13 | 71 | Видно поље возача | Возило | На хом. таблици | |
| 14 | 86 | Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја | Возило | На хом. таблици | |
| 15 | - | Заштитни уређаји за случај превртања | Уређаји | На уређају | директива ЕУ 2009/75 или 2009/57, односно уредба ЕУ 1322/2014; ОЕЦД Код 3, 4, 6, 7 или 8 |
| 16 | - | Кочење | Возило | На хом. таблици | Уредба ЕУ 2015/68 Анекси 1 - 13 |
| 17 | 112 | Фарови са асиметричним светлима | Уређаји | На уређају | |

НАПОМЕНА:

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 5.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

За тип возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила у складу са захтевима УН Правилника, ЕУ Прописа или ОЕЦД Кодова наведеним у Табели 5.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило, као и извршити провере задовољења основних захтева ЕУ прописа о хомологацији типа целог возила 167/2013.

За наведене УН Правилнике, ЕУ Прописе или ОЕЦД кодове неопходно је сачинити Извештаје о испитивању, а исте је потребно приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу одобрења типа.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника и ЕУ Прописа већ постоји издато Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању, исте је потребно приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу одобрења типа.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника и ЕУ Прописа достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о контроли саобразности у циљу типског одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника и ЕУ Прописа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу одобрења типа који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о одобрењу типа возила.

ДОДАТАК 1

ДОКУМЕНТАЦИЈА

**за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења типа
возила врсте Т**

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
- 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
- 0.4. Категорија возила:
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

- 1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:
- 1.3. Број осовина и точкова:
- 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
- 1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):
- 1.4. Шасија (свеобухватан цртеж):
- 1.6. Положај и оријентација мотора:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm) (позвати се на цртеже где је могуће)

- 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
- 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
- 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
- 2.4. Димензије возила:
- 2.4.2.1. Дужина:
- 2.4.2.2. Ширина:
- 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина (максимум и минимум за сваку варијанту):

- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
 23.8.4. Расподела ове масе између осовина:
 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
 2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче возило:
 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење/маса у тачки качења вучног уређаја на возило

24. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ

- 3.1. Произвођач:
 3.1.1. Произвођачки код мотора ако је означен на мотору:
 3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем
 3.2.1.1. Принцип рада: директно паљење / паљење компресијом, четири такта / два такта
 3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:
 3.2.1.3. Запремина мотора: ... cm³
 3.2.1.8. Максимална нето снага: kW при min⁻¹ (вредност коју декларише произвођач)
 3.2.1.9. Максимална дозвољена брзина мотора коју прописује произвођач: min⁻¹
 3.2.2. Гориво: дизел / бензин / ТНГ / КПП / етанол:

25. СИСТЕМ ЗА ПРЕНОС СНАГЕ

- 4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):
 4.5. Мењачки преносник
 4.5.1. Тип (механички / аутоматски / CVT (континуална промена преносног односа))
 4.9. Преносни односи

| Степен преноса | Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача) | Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка) | Укупни преносни односи |
|--|--|--|------------------------|
| Максимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Минимум за мењачки преносник са континуално променљивим преносним односом | | | |
| Ход уназад | | | |

- 4.7. Максимална брзина возила (y km/h):

26. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:

- 5.2. Произвођач:
5.3. Тип:

27. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак
(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))
6.6.1.1. Осовине
6.6.1.1.1. Осовина 1:
6.6.1.1.2. Осовина 2:

28. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

- 7.2. Преносни механизам и управљање
7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

29. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

- 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо
8.9. Кратак опис система за кочење:

30. КАРОСЕРИЈА

- 9.1. Врста заштитне структуре:
9.3.1. Распоред и број врата:
9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора)
9.9.1.1. Произвођач
9.9.1.2. Ознака хомологације
9.10.3. Седишта
9.10.3.1. Број:
9.10.3.2. Положај и распоред:
9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:

16. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

- 10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| ... | | | |
|-----|--|--|--|

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Техничка документација укључујући цртеже возила са димензијама, као и детаљне цртеже возила са димензијама меродавним за утврђивање стабилности возила;
- Потребна хомологациона документација уређаја и опреме;
- Форма и садржај произвођачке плочице, као и положај њеног постављања;
- Прорачун кочења;
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај;
- Начин дефинисања типа и варијанти за серијски произведена возила врсте Т.

Процедура 8 за одобрење возила врсте T_m

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте T_m^(*):

- појединачно произведена возила врсте T_m^(**);
- серијски произведена возила врсте T_m.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења, односно одобрења типа возила врсте T_m. У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

Напомена:

Одобрење типа за возила врсте T_m издаје се за тачно одређене комбинације типа погонско-управљачког дела и типа товарног дела (за више типова погонско – управљачког дела са једним типом товарног дела). Произвођач возила врсте T_m јесте произвођач товарног дела мотокултиватора који аплицира за типско или појединачно одобрење (произвођач товарног дела мотокултиватора не мора нужно бити и произвођач погонско – управљачког дела мотокултиватора). Извештај лабораторије може да обухвати више одређених комбинација са истим начином повезивања, и да се на основу испитивања аргументовано најнеповољнијег случаја резултат прихвати и за повољније случајеве (комбинације са највећом дозвољеном масом возила и најмањом снагом мотора ће бити разматране и такве се морају испитати). Свака комбинација истог типа товарног дела са одређеним типом погонско – управљачког дела мотокултиватора чини варијанту типа возила врсте T_m (тип мора садржати барем једну варијанту).

Делови, уређаји и опрема који се наменски производе за возила и за које постоји пропис о хомологацији, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте T_m доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

Пратећу документацију појединачно произведеног, односно серијски произведених возила врсте T_m са становишта аспеката назначених у садржају испитивања ове процедуре, у смислу обима и нивоа прорачуна/документованости појединих аспеката провере, потребно је прецизирати у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

При продукцији појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте T_m потребно је користити хомологоване (за компоненте за које је хомологација обавезна) и испитане / верификоване компоненте, при чему се подразумева поштовање смерница и препорука произвођача компонената и уређаја у складу са њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.

(*) Мотокултиватор је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкциска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW.

(**) искључују се модификације и важи само за специфичне случајеве код произвођача

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање појединачно произведеног или репрезента серијски произведених возила врсте T_m у циљу њиховог одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

- 1) димензија,
- 2) маса и осовинских оптерећења,
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост),
- 4) нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције товарног дела возила,
- 5) система за дистрибуцију снаге на погонску осовину приколице (перформансе зглобног преносника)
- 6) вучно-динамичких карактеристика возила (карактеристике са становишта брзине, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања),
- 7) система за кочење (кочне карактеристике),
- 8) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја),
- 9) уградња уређаја за спајање погонско-управљачког дела и товарног дела возила,
- 10) геометрије уградње табли за означавање спорих возила и њихових приколица,
- 11) да ли су уграђени делови и опрема хомологовани

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, као и у оквиру испитивања прототипа, односно репрезента, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање ...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

22. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;
23. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у зони прикључног уређаја – шарнирна веза на руди прикључног возила у споју са вучном компонентом, прорачуна зглобног преносника, система за кочење ...);
24. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
25. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног односно одобрења типа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног или одобрења типа појединачно или серијски произведених возила врсте T_m који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном или одобрењу типа возила.

ДОДАТАК 1
ДОКУМЕНТАЦИЈА
за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења
возила врсте T_m *

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
- 0.2.1. Варијанте типа:
- 0.2.2. Комерцијална(е) ознака(е) (ако постоји):
- 0.4. Врста возила:
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

- 1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:
- 1.3. Број осовина и точкова:
- 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
- 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
- 1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):
- 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
- 2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)
(позвати се на цртеже где је могуће)
 - 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
 - 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
 - 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
 - 2.4. Димензије возила
 - 2.4.2.1. Дужина:
 - 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
 - 2.4.2.2. Ширина:
 - 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)
 - 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача):

- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 30.8.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

- 4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

- 8. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Произвођач:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

- 9. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо (¹)
- 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак
(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))
- 6.6.1.1. Осовине
- 6.6.1.1.1. Осовина 1:
- 6.6.1.1.2. Осовина 2:
- 6.6.1.1.3. Осовина 3:

- 10. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

- 10. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

- 8.9. Кратак опис система за кочење:

- 12. КАРОСЕРИЈА

- 9.1. Тип каросерије:
- 9.10.3. Седишта
- 9.10.3.1. Број:
- 9.10.3.2. Положај и распоред:
- 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:

- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Број хомологације (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и записи, као и

- 9.17.4.1. серијски број возила:
Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.19.2. Број хомологације (ако је хомологовано):
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова
- 9.20.2. Начин постављања на возилу

17. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

*** Услучају испитивња у циљу одобрења типа за серију возила врсте T_m , за сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података које се односе на масе и димензије.**

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација за појединачно или типско одобрење возила врсте T_m треба да садржи и следеће сегменте:

- Технички опис за сваку комбинацију (варијанту типа) за коју подносилац захтева аплицира у оквиру типа где су назначене димензије возила, маса возила, носивост, највећа дозвољена осовинска оптерећења, снага возила, подаци о мотору (произвођач мотора, тип мотора - како је назначено на мотору, радни процес, радна запремина мотора, гориво, највећа нето снага), подаци о преносницима снага, највећа конструктивна брзина возила као и цртежи са основним димензионим и масеним карактеристикама. За сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података.
- Форму и садржај плочице произвођача возила, укључујући и положај постављања ове плочице на товарном делу возила. Минимални садржај плочице произвођача возила: име или марка произвођача возила, тип возила, варијанта типа возила у случају серијске производње, највећа дозвољена маса возила (распоред по осовинама), алфанумерички серијски број,
- Декларација са техничким карактеристикама произвођача осовине товарног дела возила; за товарне делове са погонским осовинама доставити радионичке цртеже и прорачуне осовина, прорачун зупчаничких преносника, документацију или декларације произвођача зглобних преносника са карактеристикама, и технички цртеж са детаљима везе карданског преносника са погонским и гоњеним склопом.
- Вучно-динамички прорачун возила (карактеристике са становишта брзине, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања);
- Прорачун носеће структуре товарног дела возила (нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције товарног дела возила),
- Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде,

односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате).

- Систем за дистрибуцију снаге на погонску осовину приколице (перформансе-прорачун зглобног преносника)
- Прорачун система за радно кочење возила, прорачун система за паркирно кочење возила, прорачун помоћног система за кочење возила уколико је изведено, саставницу делова који су уграђени у систем за кочење предметног возила, са њиховом јасном идентификацијом, технички цртеж система за кочење предметног возила са позиционираним свим његовим саставним деловима, технички цртеж (или каталошки лист) сваког саставног дела система за кочење.
- Уградњу уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно - сигналних уређаја) (минимум: једно бело кратко светло на предњој страни возила, два катадиоптера црвене боје симетрично постављена на задњој страни возила, два катадиоптера беле боје симетрично постављена на предњој страни возила; уколико је брзина кретања коју возило може развити већа од 25 km/h морају бити изведена стоп светла).
(Подразумева се технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа, боје и броја уређаја; шема електро - инсталације са назнаком функционалне могућности укључења уређаја; хомологациона саопштења уређаја).

НАПОМЕНЕ:

- Возила врсте T_m морају имати најмање један систем радног кочења на предњој или задњој осовини, с тим да у случају отказа кочења на једном месту мора бити исправно кочење на другом.
- Светла за осветљавање пута на моторним возилима која на равном путу **не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h**, на запрежном возилу и на туристичком возу могу бити уграђена и изведена само као кратка светла.
- Светла на запрежном возилу и **мотокултиватору морају бити изведена као најмање једно бело светло постављено на предњој страни возила** тако да је светлост коју даје видљива само за учеснике у саобраћају који се налазе испред запрежног возила и као најмање једно црвено светло постављено на задњој страни возила тако да је светлост коју даје видљива само за учеснике у саобраћају који се налазе иза запрежног возила.
- Светла на запрежном возилу и **мотокултиватору** морају бити изведена тако да се светлост коју она дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање 150 m.
- Катадиоптери на запрежним возилима и **мотокултиватору** морају бити уграђени и изведени као два катадиоптера црвене боје, симетрично постављена на задњој страни возила, тако да су ноћу, при доброј видљивости, видљива са удаљености од најмање 100m кад су осветљена дугим светлом моторног возила.
- Рефлектујућа површина катадиоптера на запрежним возилима и мотокултиватору не сме бити мање од 0,3 m ни више од 1 m удаљена од површине пута. Међусобно растојање рефлектујућих површина катадиоптера не сме бити мање од 0,5 m. Рефлектујућа површина појединих катадиоптера мора износити најмање 20 cm².
- Моторна возила и прикључна возила, која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 25 km/h не морају имати стоп светло
- Произвођач товарног дела мотокултиватора који аплицира за типско одобрење, дужан је да поред техничке документације произвођача за товарни део приложи и техничку документацију за сваки погонско-управљачки део мотокултиватора који треба да чини мотокултиватор. Товарни део мотокултиватора мора имати адекватну произвођачку плочицу са подацима потребним за идентификацију. Погонско-управљачки део мора бити могуће идентификовати на основу ознака на делу.
- Извештај лабораторије може да обухвати више одређених комбинација са истим начином повезивања, и да се на основу испитивања аргументовано најнеповољнијег случаја резултат прихвати и за повољније случајеве (комбинације са највећом дозвољеном масом возила и најмањом снагом мотора ће бити разматране и такве се морају испитати).

Процедура 9 за одобрење прикључних возила врсте R

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте R:

- појединачно произведена возила врсте R;
- серијски произведена возила врсте R.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења, односно одобрења типа за серију возила врсте R. У оквиру испитивања проверавају се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте R доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Захтеви за потребе испитивања возила у циљу појединачног одобрења

Поред потпуне информационе документације према Додатку 1, потребно је доставити и следеће:

- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај;
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине.

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

- проверу геометријских и масених карактеристика;
- проверу уградње светлосних и светлосно-сигналних уређаја;
- проверу уградње вучног уређаја;
- проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Захтеви за потребе испитивања серијски произведених возила

Поред потпуне информационе документације према Додатку 1, потребно је доставити и следеће:

- прорачун кочења;

- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине;
- прорачун носеће структуре;
- Саопштења о хомологацији уграђених светлосних и светлосно-сигналних уређаја;
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај.

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

- проверу геометријских и масених карактеристика;
- проверу уградње светлосних и светлосно-сигналних уређаја;
- проверу уградње вучног уређаја;
- проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;
- проверу нивоа напонског стања карактеристичних сегмената носеће конструкције.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, као и у оквиру испитивања прототипа, односно репрезента, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање ...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

26. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;
27. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у зони прикључног уређаја ...);
28. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
29. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног односно одобрења типа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног или одобрења типа појединачно или серијски произведених возила врсте R који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном или одобрењу типа возила.

ДОДАТАК 1
ДОКУМЕНТАЦИЈА
за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења
возила врсте R*

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0 ОПШТИ ПОДАЦИ

- 0.1. Марка (регистрована трговачка ознака произвођача):
- 0.2. Тип (навести све варијанте):
- 0.2.0. Стање довршености возила: за потпуно / довршено / непотпуно возило. За довршено возило, навести назив и адресу претходног произвођача и хомологациони број (извештај о испитивању) за непотпуно или потпуно возило.
- 0.2.1. Трговачки назив (и) (ако постоји):
- 0.3. Идентификациона ознака типа, ако је постављена на возилу:
- 0.3.1. Произвођачка плочица (место и начин постављања):
- 0.3.2. Идентификациона ознака шасије (место):
- 0.4. Врста возила :
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.7. Место и начин постављања ознаке хомологације типа на системима, саставним деловима и засебним техничким јединицама:
- 0.8. Назив (и) и адреса (адреса) погона за склапање:

1 ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА
(Приложити фотографије $\frac{3}{4}$ предње и $\frac{3}{4}$ задње стране или цртеже репрезентативне изведбе и цртеж са димензијама целог возила)

- 1.1. Број осовина и точкова:
- 1.1.1. Број и положај осовина с удвојеним точковима (ако се примењује):
- 1.1.2. Број и положај управљаних осовина:
- 1.1.3. Поговске осовине (број, положај, међусобна повезаност):
- 1.1.4. Кочене осовине (број, положај):

2 МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ

- 2.1.1. Маса (маса) неоптерећеног возила у возном стању ⁽¹⁶⁾
 - Највећа:
 - Најмања:
- 2.1.1.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:
- 2.2. Највећа маса (маса) према подацима произвођача:
- 2.2.1. Технички допуштена највећа укупна маса (маса) возила према уграђеним пнеуматичима:..
- 2.2.2. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:

2.2.3. Граничне вредности расподела те (тих) масе (маса) по осовинама (навести најмање граничне вредности у процентима на предњој и задњој осовини) и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:

2.2.3.1. Маса (масае) и пнеуматик (пнеуматици):

| Број осовине | пнеуматик (димензије) | носивост пнеуматика | Технички дозвољена највећа маса по осовини | Највеће дозвољено оптерећење на спојној тачки |
|--------------|-----------------------|---------------------|--|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |

2.2.4. Корисни терет (и) ⁽¹⁶⁾:

2.3. Додатне масе (укупна тежина, материјал, број саставних делова):

2.3.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама:

2.4.6. Положај спојне тачке:

2.4.6.1. Висина изнад тла:

2.4.6.1.1. Највећа висина:

2.4.6.1.2. Најмања висина:

2.4.6.2. Размак од вертикалне равни која пролази кроз осу задње осовине:

2.4.6.3. Највеће статичко вертикално оптерећење / технички дозвољена маса у спојној тачки:

2.5. Размак осовина

2.5.1. За полуприколице:

2.5.1.1. Размак између вучног ока и прве задње осовине:

2.5.1.2. Размак између вучног ока и задњег краја полуприколице:

2.6. Највећа и најмања ширина размака точкова на осовинама (мерено између равни симетрије гума уобичајено уграђених као појединачне или удвојене (наводи произвођач):

2.7. Димензије возила (спољне и за вожњу на путу):

2.7.1. Подвоз без надградње:

2.7.1.1. Дужина ⁽¹⁰⁾:

2.7.1.1.1. Највећа допуштена дужина за довршено возило:

2.7.1.1.2. Најмања допуштена дужина за довршено возило:

2.7.1.2. Ширина ⁽¹¹⁾:

2.7.1.2.1. Највећа допуштена ширина за довршено возило:

2.7.1.2.2. Најмања допуштена ширина за довршено возило:

2.7.1.3. Висина (у возном стању) ⁽¹²⁾ (код возила са прилагођавањем нивоа навести уобичајени положај за вожњу):

2.7.1.4. Предњи препуст ⁽¹³⁾:

2.7.1.4.1. Угао предњег препуста: степени

2.7.1.5. Иза задњих точкова ⁽¹⁴⁾:

2.7.1.5.1. Угао задњег препуста: степени

2.7.1.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке ⁽¹⁴⁾:

2.7.1.6. Одстојање од подлоге ⁽¹⁵⁾

2.7.1.6.1. Између осовина:

2.7.1.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):

2.7.1.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):

2.7.1.7. Допуштени гранични положаји тежишта надградње и / или унутрашњег прибора и / или опреме и / или корисног терета:

2.7.2. Шасије са надградњом:

2.7.2.1. Дужина приколице:

- 2.7.2.1.1. Дужина простора за терет:...
- 2.7.2.2. Ширина приколице:
- 2.7.2.3. Висина (у возном стању)
- 2.7.2.4. Предњи препуст ⁽¹³⁾
- 2.7.2.4.1. Угао предњег препуста: степени
- 2.7.2.5. Задњи препуст ⁽¹³⁾
- 2.7.2.5.1. Угао задњег препуста: степени
- 2.7.2.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке ⁽¹⁴⁾
- 2.7.2.6. Одстојање од подлоге ⁽¹⁵⁾
- 2.7.2.6.1. Између осовина:
- 2.7.2.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):
- 2.7.2.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):
- 2.7.2.7. Угао препреке ⁽²²⁾ степени
- 2.7.2.8. Допуштени гранични положаји тежишта корисног терета (у случају неуједначено распоређеног терета):

5. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Марка (кад се примењује):
- 5.3. Тип (кад се примењује):

6. ОСЛАЊАЊЕ

- 6.1. Граничне комбинације пнеуматика / точак (највећа-најмања) (ако постоје) (димензије, функције, притисак за употребу на путу, највеће дозвољено оптерећење, димензије точкова и комбинације предњи / задњи точак):
- 6.2. Тип ослањања (ако је уграђен) сваке осовине или точкова:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / по избору ⁽¹⁾
- 6.2.2. Кратак опис електричних / електронских саставних делова (ако постоје):
- 6.3. Остали уређаји (ако постоје):

8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ (кратак опис система кочења)

- 8.1. Систем радне кочнице:
- 8.2. Систем помоћне кочнице (ако је уграђена):
- 8.3. Паркирна кочница:
- 8.4. Додатни (додатни) уређај (уређаји) по потреби (а посебно успорач):
- 8.5. За возила опремљена системом против блокирања точкова, опис рада система (укључујући електронске делове), електрична блок шема, цртеж хидрауличног и ваздушног развода:
- 8.6. Попис јасно означених саставних делова система кочења:
- 8.7. Димензије највећих дозвољених димензија пнеуматика на коченим осовинама:
- 8.8. Преносни однос система кочења (одређивање односа између укупних сила кочења на ободу точка и силе на уређају за управљање кочењем):
- 8.10. Спољни извор (и) енергије (ако постоје) (функције, капацитет резервоара енергије, највећи и најмањи притисак, манометар и алармни уређај за најмањи притисак на инструмент табли, вакуумски резервоари и напојни вентил, напојни компресори, усклађеност са захтевима за опрему под притиском):
- 8.11. Возила опремљена уређајима за кочење приколице
- 8.11.1. Уређај за активирање кочнице на приколици (опис, функције):
- 8.11.2. Механичка / хидраулична / пнеуматска веза ⁽¹⁾
- 8.11.3. Прикључци, спојнице, сигурносни уређаји (опис, цртеж, шема):

8.11.4. Једновода или двовода веза ⁽¹⁾:

8.11.4.1. Предпритисак напајања (једновода веза): кРа

8.11.4.2. Предпритисак напајања (двовода веза): кРа

11. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЕТЉАВАЊЕ И СВЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ: (цртежи са димензијама спољног дела возила са приказаним положајем светлеће површине свих уређаја; број, електрична шема, ознака хомологације типа и боја светлости)

11.1. Обавезни уређаји:

11.1.2. Предња позициона светла:

11.1.3. Задња позициона светла:

11.1.4. Показивачи смера:

- Предњи:

- Задњи:

- Бочни:

11.1.5. Катадиоптери:

11.1.6. Светла задње регистарске таблице:

11.1.7. Кочна светла:

11.2. Необавезни уређаји:

11.2.2. Предња светла за маглу:

11.2.3. Задња светла за маглу:

11.2.4. Светла за вожњу уназад:

11.2.5. Радна светла:

11.2.6. Паркирна светла:

11.2.7. Габаритна светла:

11.3. Кратак опис електричних / електронских саставних делова (ако су уграђени), осим светала

12. РАЗНО

12.2. Механичка веза између трактора и вученог возила

12.2.1. Тип (ови) везе:

12.2.2. Трговачка ознака (ознаке):

12.2.3. Ознака (ознаке) хомологације типа саставног дела:

12.2.4. Уређај је конструисан за највеће хоризонтално оптерећење од кг и за највеће вертикално оптерећење (ако постоји) од кг

12.4. Прикључак за везу за уређаје за осветљавање и светлосну сигнализацију на приколици (опис):

12.5. Уградња, положај, деловање и означавање контролних уређаја (опис, фотографије или шеме):

12.6. Положај задње регистарске таблице (облик и димензије):

*** У случају испитивња у циљу одобрења типа за серију возила врсте R, за сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података које се односе на масе и димензије.**

НАПОМЕНА

(1) Прецртати непотребно.

(4) Категоризација према дефиницијама у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/12, 100/12, 102/12, 19/13, 41/13 и 102/14)

(5) Норма ISO 612:1978 и ISO 1176:1990

(7) Оптерећење које се у статичким условима преноси на референтно средиште вучног уређаја.

(8) Норма ISO 612 1978, тачка 6.4.

(10) Норма ISO 612 1978, тачка 6.1.

(11) Норма ISO 612 1978, тачка 6.2.

- (12) Норма ISO 612 1978, тачка 6.3.
 (13) Норма ISO 612 1978, тачка 6.6.
 (14) Норма ISO 612 1978, тачка 6.7.
 (15) Норма ISO 612 1978, тачка 8.
 (16) Тражене податке треба навести за сваку од предвиђених варијанти.
 (19) За сваку кочницу треба навести следеће податке: - тип и функције кочница (цртеж са димензијама) (добоши или дискови итд., Кочени точкови, повезивање са тим точковима, кочне површине, њихова својства и ефективне површине, полупречник добоша, папуча или дискова, тежина добоша и уређаја за подешавање), - пренос и управљачки уређај (приложити шему) (конструкција, подешавање, преносни односи полуга, приступачност управљачким уређајима и њихов положај, полуга са запињањем у случају механичког преноса, функције главних спојних делова преноса, хидраулични цилиндри и клипови управљачких уређаја, кочни цилиндри).
 (20) Вредности с обзиром на механичку чврстоћу вучног уређаја.
 (22) Норма ISO 612 1978, тачка 9.

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Прорачун кочења
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине за испитивања типа „0“ и „I“, у складу са захтевима Директиве 71/320/ЕЕС и њеним одговарајућим изменама и допунама (Правилник UNECE 13), односно према Уредби ЕУ 167/2013 и Уредби ЕУ 2015/68.

НАПОМЕНА:

- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај (статичко испитивање према директиви 2009/144/ЕС)
- Начин дефинисања типа и варијанти за серијски произведена возила врсте R:

"Тип" приколице исте врсте које се битно не разликују с обзиром на:

- Произвођача,
- Произвођачку ознаку типа,
- Битне техничке и конструкционе карактеристике,
- Шасија у блок изведби / шасија са уздужним носачима / шасија са зглобом (очигледне и битне разлике),
- Осовине (број).

"Варијанта" приколице истог типа које се битно не разликују с обзиром на:

- Управљане осовине (број, распоред, међусобна повезаност),
- Највећу укупну масу која се не разликује више од 10%,
- Кочене осовине (број).

Допуштене су различите варијанте једног типа возила (тип мора садржати барем једну варијанту).

.....

Процедура 10 **за појединачно одобрење** **возила врсте K_{5a} и K_{5b} (*)**

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте K_{5a} и K_{5b}:

- појединачно произведена возила врсте K_{5a} и K_{5b};
- појединачно комплетирана возила врсте K_{5a} и K_{5b};
- појединачно модификована возила врсте K_{5a} и K_{5b}.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења возила у саставу туристичког воза (посебно за свако возило туристичког воза). У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

Напомена:

Делови, уређаји и опрема која се наменски производе за возила и за које постоје прописи о хомологацији, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

Пратећу документацију појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте K_{5a} и K_{5b} са становишта аспеката назначених у садржају испитивања ове процедуре, у смислу обима и нивоа прорачуна/документованости појединих аспеката провере, потребно је прецизирати у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

При производњи појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте K_{5a} и K_{5b} потребно је користити хомологоване (за компоненте за које је хомологација обавезна) и испитане/верификоване компоненте, при чему се подразумева поштовање смерница и препорука произвођача компонената и уређаја у складу са њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте K_{5a} и K_{5b} у циљу одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

- 1) димензија,
- 2) маса и осовинских оптерећења,
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост),
- 4) нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције вучног и прикључних возила туристичког воза,
- 5) динамичких карактеристика возила (максимална брзина, убрзање, успони),
- 6) система за кочење (кочне карактеристике),
- 7) уређаја за управљање (управљачког механизма),
- 8) уградње уређаја за заштиту од подлетања са бочне стране или структуре конструкције прикључног возила која има ову функцију,
- 9) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја), контурних ознака и ознака за дуга и спора возила
- 10) уградње хомологованих уређаја за спајање вучног и прикључног возила туристичког воза и уређаја за међусобно спајање прикључних возила туристичког воза при чему се провера спроводи и над свим комбинацијама прикључних возила и вучног возила
- 11) за прикључна возила која немају врата, провера заштите од испадања путника у току вожње
- 12) уградње хомологованих звучних сигналних уређаја,
- 13) уградње хомологованих сигурносних материјала за застакљивање,
- 14) уградње хомологованих ретровизора,
- 15) да ли су уграђени делови и опреме хомологовани

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

30. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;
31. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у карактеристичним зонама, чврстоће вучне руде, у погледу система за кочење...);
32. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
33. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте K_{5a} и K_{5b} који је издала Техничка служба за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

ДОДАТАК 1

ДОКУМЕНТАЦИЈА за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења возила врсте K_{5a} и K_{5b}

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
- 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
- 0.4. Категорија возила:
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

- 1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:
 - 1.3. Број осовина и точкова:
 - 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
 - 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
 - 1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):
 - 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
 - 1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљиве робе:
2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у кг и мм)
(позвати се на цртеже где је могуће)
- 2.1. Осовинско(а) растојање(а) (потпуно оптерећено возило):
 - 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
 - 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
 - 2.4. Опсег димензија возила (целокупан)
 - 2.4.2. За шасију са каросеријом
 - 2.4.2.1. Дужина:
 - 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
 - 2.4.2.2. Ширина:
 - 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљиве робе):
 - 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)
 - 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
 - 2.6. Маса возила са каросеријом и, у случају вучног возила различите категорије од M₁, са вучним уређајем, ако је монтиран од стране произвођача, спремно за вожњу (укључујући

- течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача и члана посаде ако постоји седиште
за члана посаде у возилу) (максимум и минимум за сваку варијанту):
- 2.6.1. Расподела ове масе између осовина (максимум и минимум за сваку варијанту):
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
- 30.8.2. Расподела ове масе између осовина:
- 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
- 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење/маса у тачки качења вучног уређаја на возило
- 2.12.2. Полуприколице, приколице са централном осовином или приколице са крутом рудом:
- 4.7. Максимална брзина возила (у km/h):
9. ОСОВИНЕ
- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Произвођач:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:
10. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ
- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо
- 6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да / не
- 6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да / не
- 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак
(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатака и несиметричност(и))
- 6.6.1.1. Осовине
- 6.6.1.1.1. Осовина 1:
- 6.6.1.1.2. Осовина 2:
- 6.6.1.1.3. Осовина 3:
11. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ
- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:
11. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ
- 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо
- 8.9. Кратак опис система за кочење:
13. КАРОСЕРИЈА
- 9.1. Тип каросерије:

- 9.10.3. Седишта
 9.10.3.1. Број:
 9.10.3.2. Положај и распоред:
 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
 9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални / расклопиви / посебни
- 9.15. Задња заштита од подлетања
 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
 9.15.2. Број хомологације (ако је хомологовано):
 9.16. Блатобрани
 9.16.2. Начин постављања
 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и записи, као и идентификациона ознака возила:
 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
 9.19. Бочна заштита од подлетања
 9.19.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу бочне заштите од подлетања
 9.19.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):
 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова
 9.20.2. Начин постављања на возилу

18. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

- 10.1. Списак (накнадно – у случају комплетирања или модификације) уграђених компоненти према табели:

| Функција уређаја | Број уређаја | Произвођач | Хомологациона ознака |
|------------------|--------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ... | | | |

- 10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

17. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА

- 11.1. Врста и тип вучног уређаја монтираног или који треба да буде монтиран:
 11.5. Број(еви) одобрења типа по ЕЦ:

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација за појединачно одобрење возила врсте K_{5a} и K_{5b} треба да садржи и следеће сегменте:

- Технички опис са техничком документацијом вучног и сваког прикључног возила и свих комбинација вучног и прикључних возила које могу да чине туристички воз, уколико је применљиво. За вучно возило и прикључна возила мора бити могућа идентификација на основу идентификационих ознака на свим појединачним возилима скупа. Произвођач прикључних возила мора да прецизира у техничкој документацији и документује начине формирања комбинација вучног возила са прикључним возилима, ако је применљиво. На вучном возилу и сваком прикључном возилу мора се обезбедити да се на одговарајући начин уградити регистарска таблица.
- Технички опис (и за сваку комбинацију уколико је применљиво) за коју подносилац захтева аплицира у оквиру туристичког воза где су назначене димензије возила, маса возила, број места за седење (укључујући и возачево место), највећа дозвољена осовинска оптерећења, снага вучног возила и специфична снага скупа возила, подаци о мотору, као и цртеж са димензијама и положајем тежишта вучног возила и прикључних возила.
- Форму и садржај плочице произвођача возила, укључујући и положај постављања ове плочице на возилу;
- Декларације са техничким карактеристикама произвођача уграђених компонената (вучне руде, система за управљање...);
- Декларацију са техничким карактеристикама произвођача осовина прикључних возила.
- Вучно-динамички прорачун возила (карактеристике са становишта брзина, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања);
- Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате);
- Прорачун носеће и заштитне структуре вучног и/или прикључних возила (нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције возила);
- Прорачун система за радно и паркирно кочење вучног возила и прикључних возила, саставницу делова који су уграђени у системе за кочење вучног возила и прикључних возила, са њиховом јасном идентификацијом, техничке цртеже система за радно и паркирно кочење вучног и прикључних возила са позиционираним свим његовим саставним деловима, технички цртеж (или каталошки лист) сваког саставног дела система за кочење вучног и прикључних возила;
- Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате);
- Технички опис уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно - сигналних уређаја) укључујући шеме електро - инсталације, са назнаком функционалне могућности укључења уређаја;

НАПОМЕНЕ:

- *Прикључна возила у саставу туристичког воза не морају имати врата на отворима за улаз односно излаз путника али морају бити тако конструисана да путници у току возње буду заштићени од испадања*
- *На вучном возилу туристичком возу мора бити уграђена и изведена најмање два возачка огледала.*
- *Светла за осветљавање пута на моторним возилима која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h, на запрежном возилу и на туристичком возу могу бити уграђена и изведена само као кратка светла.*
- *Моторна возила и прикључна возила, која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 25 km/h не морају имати стоп светло.*

- Светлосни сноп кратког светла трактора и туристичког воза мора бити у стању да осветли најмање 10 m, а највише 30 m пута.
- Сва возила дужа од 6 m (приколице – мере се заједно са рудом) **осим** туристичког воза, први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати жути бочни светла за означавање у складу са једнообразним техничким условима. __
- Произвођач ових возила подноси захтев Агенцији за безбедност саобраћаја за уверење, при чему је дужан да достави техничку документацију вучног и сваког прикључног возила и свих комбинација вучног и прикључних возила које могу да чине туристички воз уколико је применљиво. За вучно возило и прикључна возила мора бити могућа идентификација на основу идентификационих ознака на свим појединачним возилима скупа. Произвођач прикључних возила мора да конструише прикључна возила на такав начин да се свако прикључно возило може повезати као прво друго или треће прикључно возило у туристичком возу и тако да се на вучном возилу и сваком прикључном возилу може на одговарајући начин уградити регистарска таблица.
- Вучно возило туристичког воза може бити одговарајуће немодификовано хомологовано возило, или хомологовано возило накнадно модификовано.