

На основу члана 28. став 4. Закона о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15 и 113/17-др. закон) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12- УС, 72/12, 7/14 –УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ о класама путничких бродова

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Садржина уредбе

Члан 1.

Овом уредбом прописују се класе путничких бродова, безбедносни захтеви за нове и постојеће путничке бродове и за брзе путничке бродове, захтеви за стабилитет го-го путничких бродова и њихово искључивање из пловидбе, безбедносни захтеви за лица са смањеном покретљивошћу, додатни безбедносни захтеви, еквивалентне замене и изузећа, врсте и рокови за вршење прегледа путничких бродова, садржину и образац сведочанства о безбедности путничког брода, безбедносне услове за нове и постојеће путничке бродове, као и смернице и безбедносне захтеве за путничке бродове, брзе путничке бродове и за лица са смањеном покретљивошћу.

Значење појединих израза

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој уредби имају следеће значење:

1) *брод с пуном палубом* је брод који има непрекинуту палубу, изложену утицају временских услова и мора, која има трајна средства за затварање свих отвора у њеном делу изложеном утицају временских услова и испод које су сви отвори на боковима брода опремљени трајним средствима за затварање отпорним на временске прилике (непрекинута палуба може бити водонепропусна палуба или одговарајућа конструкција која се састоји од палубе која није водонепропусна, потпуно прекривене структуром отпорном на временске прилике одговарајуће чврстоће за одржавање отпорности на временске услове и опремљене средствима за затварање отпорним на временске услове);

2) *брзо путничко пловило* је брзо пловило у складу са Правилем X/1 Међународне конвенције о заштити људског живота на мору, 1974 (у даљем тексту: SOLAS Конвенција), са изменама и допунама, које превози више од 12 путника, осим путничких бродова у домаћој пловидби у морским подручјима класе Б, Ц или Д, ако је њихова истиснина на конструктивној водној линији мања од 500 m³ и ако је њихова максимална брзина мања од 20 чворова;

3) *висина прамца* је висина прамца у складу са Правилем 39. Међународне конвенције о теретним линијама, 1966., као вертикална удаљеност на прамчаној

вертикали између водне линије која одговара додељеној линији летњег надвођа и пројектном триму и врха изложене палубе на боку;

4) *GMDSS* је глобални поморски систем опасности и безбедности;

5) *држава домаћин* је држава чланица Европске уније у чију луку упловљава, или из чије луке испловљава брод или пловило које плови под заставом друге државе чланице Европске уније у домаћој пловидби;

6) *дужина брода* је дужина која износи 96% укупне дужине на водној линији, повученој на удаљеност од 85% најмање висине брода, изнад горњег руба кобилице или дужина од предњег руба прамчане статве до осе осовине кормила на наведеној водној линији (ако је ова вредност већа). На бродовима који су пројектовани са косом кобилицом, водна линија на којој се мери та дужина треба да буде паралелна са конструктивном водном линијом;

7) *место склоништа* је природно или вештачки заклоњено подручје које брод или пловило могу користити као склониште у условима који би могли угрозити њихову безбедност;

8) *значајна висина таласа* је просечна висина једне трећине највећих уочених таласа у датом временском периоду;

9) *Правилник о брзим пловилима* је Међународни правилник о безбедности брзих пловила који је усвојен Резолуцијом Одбора за поморску безбедност MSC 36 (63) Међународне поморске организације од 20. маја 1994. године, са накнадним изменама и допунама;

10) *Правилник о стабилитету у неоштећеном стању* је Правилник о стабилитету у неоштећеном стању за све врсте бродова обухваћене инструментима ИМО-а, који је усвојен Резолуцијом Скупштине Међународне поморске организације А.749(18) од 4. новембра 1993. године, са свим накнадним изменама и допунама;

11) *лице са смањеном покретљивошћу* је лице које има одређене тешкоће при коришћењу јавног превоза, укључујући старија лица, лица с инвалидитетом, лица са оштећењем чула, те лица у инвалидским колицима, труднице и лица с малом децом;

12) *међународне поморске конвенције* су Међународна конвенција о заштити људског живота на мору, усвојена 1974. године (SOLAS 74) са свим накнадним изменама и допунама и Међународна конвенција о теретним линијама, усвојена 1966. године са свим накнадним изменама и допунама, као и сви протоколи и правилници који подлежу обавезној примени у Републици Србији као држави чланици Међународне поморске организације;

13) *међународно путовање* је путовање морем брода из луке једне државе чланице Европске уније у луку која се не налази на територији те државе чланице Европске уније и обратно;

14) *миља* је растојање од 1852m;

15) *морско подручје* је морско подручје или морски пловни пут из члана 4. став 2. Директиве 2009/45/EЗ, а за радиокомуникације дефиниција морских подручја је утврђена поглављем 4. правилом 2. SOLAS Конвенције са свим накнадним изменама и допунама;

16) *нови брод* је поморски брод за који је кобилица постављена или који је у сличној фази градње после 1. јула 1998. године, при чему се под сличном фазом подразумева почетак градње одређеног брода и почетак монтаже тог брода, који

укључује најмање 50 тона или 1% процењене масе материјала конструкције, у зависности шта је од тога мање;

17) *домаћа пловидба* је путовање морским подручјима из једне луке државе чланице Европске уније до исте или друге луке исте државе чланице Европске уније;

18) *подручје луке* је подручје које није морско подручје које се протеже до најдаљих сталних лучких објеката који чине саставни део лучког система или до граница одређених природним географским облицима који штите ушће или слично заклоњено подручје;

19) *старост* је старост брода изражена у броју година после датума његове испоруке,

20) *управа државе* заставе је надлежни орган државе под чијом заставом брод плови.

Примена

Члан 3.

Ова уредба примењује се на путничке бродове и пловила када обављају домаћу пловидбу, и то:

- 1) нове путничке бродове;
- 2) постојеће путничке бродове дужине 24 m и више;
- 3) брза путничка пловила.

Члан 4.

Ова уредба се не примењује на:

- 1) путничке бродове који су:
 - (1) ратни бродови и војни транспортни бродови;
 - (2) бродови који немају механички погон;
 - (3) бродови који су изграђени од материјала који није челик или еквивалентан материјал и који нису обухваћени нормама за брза пловила (Резолуција MSC. 36 (63) или MSC. 97(73) или динамички подржавана пловила (Резолуција А. 373(X));
 - (4) дрвени бродови једноставне градње;
 - (5) оригинални традиционални бродови или копије историјских путничких бродова пројектовани пре 1965. године и израђене претежно од оригиналних материјала;
 - (6) пловила за разоноду осим ако имају или ће имати више од 12 чланова посаде и путника које превозе у комерцијалне сврхе;
 - (7) бродови који плове искључиво у лучким подручјима;
- 2) брза путничка пловила која су:
 - (1) ратна пловила и војна транспортна пловила;
 - (2) пловила за разоноду осим ако имају или ће имати више од 12 чланова посаде и путника које превозе у комерцијалне сврхе;
 - (3) пловила која плове искључиво у лучким подручјима.

II. КЛАСЕ ПУТНИЧКИХ БРОДОВА

Класе путничких бродова

Члан 5.

Поморски путнички бродови према подручју пловидбе разврставају се у следеће класе:

1) „Класа А” је путнички брод који обавља путовања у домаћој пловидби осим путовања обухваћених класама Б, Ц и Д.

2) „Класа Б” је путнички брод који обавља путовања у домаћој пловидби, при чему ни у једном тренутку није удаљен више од 20 миља од обале, узимајући у обзир средњу висину плиме.

3) „Класа Ц” је путнички брод који обавља путовања у домаћој пловидби у морским подручјима где је вероватноћа прекорачења значајне висине таласа од 2,5 m мања од 10 % на годишњем нивоу за бродове који плове целу годину или на нивоу појединог ограниченог раздобља за бродове који плове искључиво у том раздобљу (нпр. пловидба у летном периоду), при чему ни у једном тренутку није удаљен више од 15 наутичких миља од места заклона ни више од 5 наутичких миља од обале, узимајући у обзир средњу висину плиме.

4) „Класа Д” је путнички брод који обавља путовања у домаћој пловидби у морским подручјима где је вероватноћа прекорачења значајне висине таласа од 1,5 m мања од 10 % на годишњем нивоу за бродове који плове целу годину или на нивоу појединог ограниченог раздобља за бродове који плове искључиво у том раздобљу (нпр. пловидба у летном периоду), при чему ни у једном тренутку није удаљен више од 6 наутичких миља од места заклона ни више од 3 наутичке миље од обале, узимајући у обзир средњу висину плиме.

За брза путничка пловила примењују се категорије прописане у поглављу 1. (1.4.10.) и (1.4.11.) Међународног правилника о брзим пловилима из 1994. или у поглављу 1. (1.4.12.) и (1.4.13.) Међународног правилника о брзим пловилима из 2000.

II. БЕЗБЕДНОСНИ ЗАХТЕВИ

Нови и постојећи путнички бродови

Члан 6.

Нови и постојећи путнички бродови и брза путничка пловила испуњавају безбедносне захтеве који су дати у Прилогу 1. ове уредбе – Безбедносни услови за нове и постојеће путничке бродове у домаћој пловидби, који је одштампан уз ову уредбу и чини његов саставни део.

Члан 7.

Нови и постојећи путнички бродови класе А, Б, Ц и Д испуњавају безбедносне захтеве, ако се:

(1) градња и одржавање трупа, главних и помоћних машина, електричних и аутоматских постројења, врши у складу са нормама за класификацију према правилима признате организације или одговарајућим техничким правилима која су

еквивалентна техничким правилима признатих организација које примењује министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство);

(2) примењују одредбе поглавља IV, укључујући измене о GMDSS-у из 1988. године, поглавља V и VI SOLAS Конвенције са изменама и допунама,

(3) примењују одредбе за уграђену бродску навигациону опрему из правила 17, 18, 19, 20. и 21 поглавља V. SOLAS Конвенције са изменама и допунама. Уграђена бродска навигациона опрема и одредбе прописа којим су уређени битни захтеви који се односе на поморску опрему који морају бити испуњени за њено стављање на тржиште или употребу, сматра се усклађеном са захтевима за типско одобрење из правила 18.1 поглавља V SOLAS Конвенције, са изменама и допунама.

Нови путнички бродови

Члан 8.

Нови путнички бродови поред захтева из чл. 6. и 7. ове уредбе испуњавају и:

1) опште захтеве:

(1) нови путнички бродови класе А морају да испуњавају у потпуности захтеве SOLAS Конвенције, са изменама и допунама и посебне одговарајуће захтеве ове уредбе. За правила чије тумачење SOLAS Конвенција, са изменама и допунама препушта администарцијама, министарство примењује тумачења из Прилога 1. ове уредбе.

(2) нови путнички бродови класе Б, Ц и Д морају да испуњавају посебне одговарајуће захтеве ове уредбе;

2) захтеве у вези са теретним линијама:

(1) сви нови путнички бродови дужине 24 m и више испуњавају захтеве Међународне конвенције о теретним линијама из 1966. године,

(2) захтеви одговарајућег нивоа безбедности који су прописани у Међународној конвенцији о теретним линијама из 1966. Године, примењују се с обзиром на дужину и класу на нове путничке бродове дужине мање од 24 m;

(3) без обзира на одредбе тачке 2) подтач. (1) и (2) овог члана, нови путнички бродови класе Д изузимају се из захтева за минималну висину прамца прописану у Међународној конвенцији о теретним линијама из 1966. године,

(4) нови путнички бродови класе А, Б, Ц и Д морају да имају пуну палубу.

Постојећи путнички бродови

Члан 9.

Постојећи путнички бродови поред захтева из чл. 6. и 7. ове уредбе испуњавају следеће захтеве:

1) постојећи путнички бродови класе А су у складу са правилима за постојеће путничке бродове утврђене SOLAS Конвенцијом, са изменама и допунама, као и посебне одговарајуће захтеве ове уредбе. За правила чије је тумачење у складу са SOLAS Конвенцијом, са изменама и допунама, у надлежности држава застава, министарство надлежно за послове саобраћаја примењује тумачења из Прилога 1. ове уредбе;

2) постојећи путнички бродови класе Б су у складу са одговарајућим захтевима ове уредбе;

3) постојећи путнички бродови класе Ц и Д испуњавају посебне одговарајуће захтеве ове уредбе, а у погледу питања која нису обухваћена тим захтевима прописи који уређују безбедносне захтеве за путничке бродова осигурају еквивалентан ниво безбедности, као што је у поглављима II-1 и II-2 Прилога 1. ове уредбе, узимајући при том у обзир посебне локалне услове пловидбе у вези са морским подручјима у којима бродови тих класа могу пловити. Пре укључивања постојећих путничких бродова класе Ц и Д у обављање редовне домаће пловидбе у држави домаћину, компанија прибавља сагласност у складу са прописима државе домаћина;

4) значајне поправке, преправке и измене, као и припадајућа опрема су у складу са захтевима за нове бродове, као што је прописано тачка 1) овог члана. Преправке на постојећим бродовима искључиво ради постизања веће способности превазилажења оштећења, не сматрају се значајним изменама;

5) одредба тачке 1) овог члана, ако се у SOLAS Конвенцији, са изменама и допунама не наводе ранији датуми, као и одредбе из тач. 2) и 3) овог члана, ако се у Прилогу 1. ове уредбе не наводе ранији датуми, не примењују се на брод чија је кобилица положена или који је био у сличној фази градње:

(1) пре 1. јануара 1940. године до 1. јула 2006. године,

(2) 1. јануара 1940. године или касније, али пре 31. децембра 1962. године до 1. јула 2007. године,

(3) 1. јануара 1963. године или касније, али пре 31. децембра 1974. године до 1. јула 2008. године,

(4) 1. јануара 1975. године или касније, али пре 31. децембра 1984. године до 1. јула 2009. године,

(5) 1. јануара 1985. године или касније, али пре 1. јула 1998. године до 1. јула 2010. године.

Брза путничка пловила

Члан 10.

Брза путничка пловила зависно од времена када су изграђена испуњавају следеће захтеве:

1) брза путничка пловила изграђена или подвргнута значајним поправкама, преправкама или изменама на дан 1. јануара 1996. године или после тог датума, испуњавају захтеве правила X/2 и X/3 SOLAS Конвенције, са изменама и допунама, осим:

(1) ако им је кобилица положена или су били у сличној фази градње најкасније у јуну 1998. године,

(2) ако им је испорука и наруџбина била најкасније у децембру 1998. године,

(3) ако у потпуности испуњавају захтеве Правилника о безбедности динамички подржаваних пловила (DSC Правилник) из резолуције ИМО-а А.373(X), како је измењена резолуцијом ИМО-а MSC.37(63);

2) брза путничка пловила изграђена пре 1. јануара 1996. године, која испуњавају захтеве Правилника о брзим пловилима, настављају са обављањем пловидбе за коју имају одобрење у складу са Правилником о брзим пловилима.

Брза путничка пловила изграђена пре 1. јануара 1996. године, која не испуњавају захтеве Правилника о брзим пловилима, не могу обављати домаћу пловидбу, осим ако су 4. јуна 1998. године већ била укључена у домаћу пловидбу у држави чланици Европске уније, те им се у том случају може дозволити да и даље обављају домаћу пловидбу у тој држави. Такво пловило је у скалду са захтевима DSC Правилника;

3) градња и одржавање брзих путничких пловила и њихове опреме је у складу са прописима за класификацију брзих пловила признате организације или одговарајућим техничким правилима која су еквивалентна техничким правилима признатих организација које примењује министарство.

Захтеви за стабилитет го-го путничких бродова

Члан 11.

Ро-го путнички бродови класе А, Б и Ц којима је кобилица положена или који су били у сличној фази градње 1. октобра 2004. године или после тог датума, испуњавају захтеве прописане у пропису којим се уређују посебни захтеви за стабилитет го-го путничких бродова.

Безбедносни захтеви за лица са смањеном покретљивошћу

Члан 12.

Лицима са смањеном покретљивошћу обезбеђује се безбедан приступ на све путничке бродове класе А, Б, Ц и Д и на сва брза путничка пловила која се употребљавају у јавном превозу, којима је кобилица положена или који су били у сличној фази градње 1. октобра 2004. године или после тог датума, применом безбедносних захтева и смерница које су дате у Прилогу 3. ове уредбе – Смернице и безбедносни захтеви за путничке бродове, брзе путничке бродове и за лица са смањеном покретљивошћу, који је одштампан уз ову уредбу и чини његов саставни део.

Преправке путничких бродова из става 1. овог члана, којима је кобилица положена или који су били у сличној фази градње пре 1. октобра 2004. године, врше се у складу са смерница које су дате у Прилога 3. ове уредбе, а које се примењују у складу са Акционим планом.

Призната организација сарађује са организацијама које заступају лица са смањеном покретљивошћу у погледу спровођења упутстава из Прилога 3. ове уредбе.

Додатни безбедносни захтеви, одговарајуће замене, изузећа и заштитне мере

Члан 13.

Бродови из члана 6. став 1. ове уредбе испуњавају додатне безбедносне захтеве за пловидбу у домаћој пловидби ако је држава домаћин у одређеним ситуацијама прописала додатне безбедносне захтеве због потребе посебних локалних околности као што су мања значајна висина таласа, ограничено доба године, пловидба само дању или у одговарајућим климатским и временским условима, ограничено трајање путовања или близина служби за спасавање.

Члан 14.

Бродска опрема која је уграђена за поморске бродове у складу са прописом којим се уређује битни захтеви за поморску опрему, сматра се усклађеном с одредбама ове уредбе, без обзира на захтеве из Прилогу 1. ове уредбе да се опрема мора одобрити и испитати према захтевима надлежних органа.

IV ПРЕГЛЕДИ

Прегледи бродова

Члан 15.

Нови путнички брод подлеже следећим прегледима:

- 1) преглед пре почетка експлоатације брода – основни преглед,
- 2) редовни преглед сваких 12 месеци,
- 3) ванредним прегледи, према потреби.

Постојећи путнички брод подлеже прегледима које обавља призната организација:

1) основни преглед, пре почетка експлоатације брода у домаћој пловидби у држави домаћину, за постојеће бродове који врше домаћу пловидбу у држави чланици под чијом заставом плове,

- 2) редовни преглед сваких 12 месеци,
- 3) ванредни прегледи, према потреби.

Брзо путничко пловило које, у складу са одредбама члана 10. ове уредбе, испуњава захтеве Правилника о брзим пловилима (у даљем тексту: HSC Правилник) подлеже прегледима који су прописани у HSC Правилнику. Брза путничка пловила која, у складу са чланом 10. ове уредбе испуњавају захтеве HSC Правилника, подлежу прегледима признате организације који су прописани у HSC Правилника.

Током прегледа за издавање Сведочанства о безбедности путничког брода примењују се поступци и прегледи у складу са Резолуцијом А.746 (18) о смерницама за преглед према усклађеном систему прегледа и издавања сведочанстава са накнадним изменама и допунама или поступке намењене за постизање истог циља.

Прегледе из ст. 1.-3. овог члана обављају инспектори признате организације.

Сведочанства

Члан 16.

Новим и постојећим путничким бродовима издаје се Сведочанство о безбедности путничког брода у складу са овом уредбом, које издаје призната организација после обављеног основног прегледа.

Сведочанство из става 1. овог члана издаје се за период од највише 12 месеци. Призната организација може продужити важење сведочанства за највише месец дана од датума престанка важења. Када се одобри продужење важења, време важења сведочанства започиње од датума престанка важења постојећег сведочанства пре продужења.

Сведочанство из става 1. овог члана обнавља се после обављеног редовног прегледа.

Брзим путничким пловилима издаје се Сведочанство о безбедности брзих пловила и дозволу за рад брзих пловила, у складу са захтевима НСC Правилника, које издаје призната организација, у складу са одредбама НСC Правилником.

Брзим путничким пловилима издаје се Сведочанство о градњи и опреми DSC и дозволу за рад DSC у складу са захтевима DSC Правилника, које издаје призната организација.

Пре издавања дозволе за рад брзим путничким пловилима која обављају домаћу пловидбу у држави домаћину, министарство се усаглашава са надлежним органом државе домаћина о свим условима обављања пловидбе брзих путничких пловила у тој држави, а те услове призната организација наводи у дозволи за рад.

Образац сведочанства о безбедности путничког брода дат је у Прилогу 2. ове уредбе – Образац сведочанства о безбедности путничког брода, који је одштампан уз ову уредбу и чини његов саставни део.

Усклађеност са прописима Европске уније

Члан 17.

Ова уредба је усклађена са свим начелима и захтевима из Директиве 2009/45 Европског парламента и Савета од 6. маја 2009. о безбедносним правилима и нормама за путничке бродове и Директиве 2016/844 од 27. маја 2016. о измени Директиве 2009/45 Европског парламента и Савета од 6. маја 2009. о безбедносним правилима и нормама за путничке бродове.

V. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Прекршаји

Члан 18.

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај компанија - привредно друштво или друго правно лице – бродар брода, ако нови и постојећи путнички бродови немају сведочанство о безбедности путничког брода (члан 16. став 1).

За радње из става 1. овога члана казниће се за прекршај и одговорно лице у компанији - привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара.

Новчаном казном од 30.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

VI. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 19.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се од 1. јануара 2019. године.

Број:
У Београду,

Влада

Председник,