

На основу члана 42. став 16. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 106/16),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

**ПРАВИЛНИК
О БЛИЖИМ УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ИМЕНОВАНО ТЕЛО ЗА
ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ВОЗИЛА КАО И УСЛОВИ, ПОСТУПАК И
НАЧИН ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ, ОДУЗЕТИХ, ОДНОСНО ВРАЋЕНИХ ADR
СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО**

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које мора да испуњава тело које се именује за оцењивање усаглашености возила у односу на стручну оспособљеност запослених и других ангажованих лица, опрему, независност и непристрасност у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступање са приговорима на рад и одлуке именованог тела, чување пословне тајне и осигурање од одговорности за штету, као и услове, поступак и начин вођења регистра издатих, одузетих, односно враћених ADR сертификата о одобрењу за возило.

Члан 2.

Услови које мора да испуњава тело које се именује за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређене опасне робе су да:

- 1) је регистровано за обављање послова техничког испитивања и анализа, истраживања и експерименталног развоја у техничко-технолошким наукама, што доказује достављањем извода из уписа у регистар;
- 2) поседује одговарајућу опрему и простор за оцењивање усаглашености у складу са захтевима Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе, (АДР) са изменама и допунама, што доказује списком опреме и копијом власничког листа или копијом уговора о закупу;
- 3) има најмање три запослена стручњака са стеченим високим образовањем у области машинства у обиму од најмање 300 ЕСПБ (европски систем преноса бодова) – мастер академске студије, односно основне студије у трајању од најмање четири године или специјалистичке студије на факултету и два машинска техничара, који поседују искуство од најмање пет година у обављању послова оцењивања усаглашености возила, што доказује копијом дипломе, копијом уговора са запосленима и потврдом да је запослени поседује искуство од пет година у обављању послова оцењивања усаглашености возила ;
- 4) је акредитовано према стандарду SRPS ISO/IEC 17020 за обим послова који је неопходан за оцењивање усаглашености возила, што доказује достављањем акредитације;
- 5) изјаву запослених лица о независности и непристрасности у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености и изјаву о чувања пословне тајне, што се доказује достављањем изјава запослених;
- 6) поседује одговарајућу стручну литературу и прописе, што доказује списком литературе и прописа;
- 7) је подносилац захтева уредио поступање и одлучивање по приговорима на његов рад и донете одлуке у вези са пословима оцењивања усаглашености, што доказује достављањем процедуре за поступање и одлучивање по приговорима;

- 8) поседује одговарајућу информатичку и техничку подршку за обављање послова за које се именује, за вођење евиденције о контролисаним возилима и издатим Сертификатима о одобрењу за возило и за достављање документације, што доказује достављањем списка опреме и процедуре за вођење евиденција;
- 9) да има полису осигурању од опште и професионалне одговорности за штете које проузрокују при обављању делатности, што доказује достављањем полисе осигурања.

Члан 3.

Регистар издатих, одузетих и враћених ADR сертификата о одобрењу за возило води се у електронској форми.

Евиденције из става 1. овог члана воде се у облику табела у које се уписују следећи подаци:

- 1) број сертификата;
- 2) произвођач возила;
- 3) идентификациона ознака возила;
- 4) регистарска ознака возила;
- 5) назив и адреса превозника, корисника или власника;
- 6) опис возила, по дефиницији за погонска возила и приколице категорије N и O као што је то дефинисано у Консолидованој резолуцији за конструкцију возила (R. E.3) или у Директиви 2007/46/EC;
- 7) ознака возила према 9.1.1.2 ADR;
- 8) систем за трајно кочење -успоривач;
- 9) опис трајно причвршћене(их) цистерне(и)/батеријског возила (уколико постоји):
 - (1) Произвођач цистерне;
 - (2) Одобрење цистерне/батеријског возила;
 - (3) Серијски број произвођача цистерне/Идентификације елемената батеријског возила;
 - (4) Година производње;
 - (5) Код цистерне према 4.3.3.1 или 4.3.4.1 ADR;
 - (6) Посебне одредбе TC и TE према 6.8.4 ADR;
 - (7) Тело које је радило испитивање или контролисање трајно причвршћене цистерне (возила цистерне), демонтажне цистерне или батеријског возила;
 - (8) Број извештаја о испитивању или контролисању трајно причвршћене цистерне (возила цистерне), демонтажне цистерне или батеријског возила;
- 10) Број уверења о испитивању возила за појединачно произведена, односно преправљена возила;
- 11) Број потврде о саобразности;
- 12) Опасна роба која сме да се транспортује:
 - (1) у случају EX/II или EX/III возила;
 - (2) роба класе 1 укључујући групу компатибилности J;
 - (3) роба класе 1 сем групе компатибилности J;
 - (4) У случају возила-цистерне/батеријског возила:
 - (1) смеју да се транспортују само материје дозвољене у оквиру кода цистерне и посебних одредби назначених у оквиру броја 9 или
 - (2) смеју да се транспортују само следеће материје (класа, UN број, група паковања за званичан назив);
- 13) примедба;
- 14) важност сертификата;
 - (1) издавалац сертификата;
- 15) продужење важности сертификата;

- 16) година производње возила;
- 17) сертификат: издат, одузет или враћен;
- 18) напомена.

Члан 4.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима које мора да испуњава тело које се именује за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета у друмском саобраћају објављен у „Службеном гласнику РС”, бр. 87/14 од 22.8.2014. године.

Члан 5.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број:
У Београду,

МИНИСТАР

проф. др Зорана З. Михајловић