

На основу чл. 28. став 2. и чл. 29. став 3. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др.закон),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

**ПРАВИЛНИК**  
**О НАЧИНУ ЕЛЕКТРОНСКЕ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ, ПОСЕБНИМ УСЛОВИМА И**  
**ТЕХНИЧКИМ ЗАХТЕВИМА ЗА ЕВРОПСКУ ЕЛЕКТРОНСКУ НАПЛАТУ ПУТАРИНЕ**  
**И ЕЛЕМЕНТИМА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ**

**Члан 1.**

Овим правилником прописује се начин електронске наплате путарине (у даљем тексту: ЕНП), технички захтеви, посебни услови и елементи интероперабилности које морају испуњавати пружаоци услуге европске електронске наплате путарине (у даљем тексту: ЕЕНП) са седиштем на територији Републике Србије и управљач државног пута.

**Члан 2.**

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *електронска наплата путарине (ЕНП)* је модел бесконтактнoг плаћања путарине употребом уређаја за ЕНП за одговарајућу категорију возила;
- 2) *уређај за ЕНП* је електронски уређај за плаћање путарине;
- 3) *корисник ЕНП* је физичко лице односно правно лице које са управљачем државног пута има закључен уговор о коришћењу ЕНП;
- 4) *овлашћени дистрибутер ЕНП* је правно лице које врши дистрибуцију услуге ЕНП у име и за рачун управљача државног пута;
- 5) *субјекат за наплату путарине* је правни субјекат надлежан за наплату путарине.
- 6) *пријављено тело* је тело надлежно за оцењивање усаглашености и погодности употребу чинилаца интероперабилности и за поступак ЕЗ верификације подсистема према техничким спецификацијама интероперабилности и које је пријављено Европској Комисији;
- 7) *именовано тело* је тело за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних подсистема у складу са националним техничким прописима, именованим у складу са законом којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености;
- 8) *CEN (European Committee for Standardization)* је Европски одбор за стандардизацију;
- 9) *DSRC (Dedicated Short Range Communication)* је систем комуникације кратког домета.

**Члан 3.**

Електронски системи за наплату путарине су системи који омогућавају наплаћивање путарине коришћењем најмање једне од следећих технологија: сателитског позиционирања возила, мобилне комуникације које користе GSM-GPRS стандарде (препоруча на GSM TS 03.60/23.060) и комуникацију кратког домета (DSRC) на фреквенцији 5,8 GHz.

ЕНП спроводи управљач државног пута на начин да се возилима која поседују уређај за ЕНП омогући пролазак посебно означеним саобраћајним тракама без заустављања и употребе готовинског плаћања.

#### Члан 4.

Коришћење уређаја за ЕНП могуће је у припејд систему са унапред уплаћеним износом допуне на уређај за ЕНП или у постпејд систему на основу испостављених рачуна у складу са важећим уговором закљученим између корисника ЕНП и управљача државног пута или овлашћеног дистрибутера.

#### Члан 5.

Корисник ЕНП у затвореном систему наплате путарине региструје се преко уређаја за ЕНП проласком возила кроз улазну и излазну наплатну станицу, посебно обележеном траком за ЕНП.

Корисник ЕНП у отвореном систему наплате путарине врши регистравање проласка возила кроз улазно/излазну наплатну станицу, користећи уређај за ЕНП и посебно обележену траку за ЕНП.

У случају недовољно средстава на уређају за ЕНП при доласку на излазну наплатну станицу корисник врши допуну средстава искључиво на саобраћајним тракама обележеним за допуну уређаја за ЕНП, у складу са прописом који уређује висину накнаде за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта.

#### Члан 6.

Кориснику ЕНП обрачунаће се и наплатити на лицу места или у накнадном поступку најдужа релација одговарајуће деонице, без обзира на место стварног уласка и изласка са аутопута, у зависности од категорије возила, као и трошкови ванредног поступка, у следећим случајевима:

1) када спроведе електронску регистрацију узастопног уласка и изласка на истој наплатној станици. Наплата из става 1. извршиће се аутоматски, умањењем средстава са уређаја за ЕНП. Уколико корисник ЕНП нема довољно средстава на уређају за ЕНП, у обавези је да изврши допуну уређаја за ЕНП у складу са одлуком која уређује висину накнаде за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта;

2) када на уређају за ЕНП не постоји регистрован улаз приликом укључења на аутопут;

3) када на истој наплатној станици спроведе електронску регистрацију на више од једне наплатне траке, без инструкција овлашћеног лица ЈП „Путеви Србије“;

4) када спроведе електронску регистрацију уређаја за ЕНП без возила на наплатној станици;

5) када спроведе електронску регистрацију преласка станице за наплату путарине возилом чије регистарске ознаке не одговарају подацима са уређаја за ЕНП (осим у случају возила 1. категорије када је дозвољено коришћење уређаја за ЕНП за више возила исте категорије);

6) када се утврди да је приликом подношења рекламације дао погрешну информацију о улазној станици;

7) када се на излазном наплатном месту утврди да је од тренутка уласка на аутопут истекло 24 часа;

8) када са уређајем за ЕНП дође на канал предвиђен за наплату искључиво путем система магнетне картице, обележен светлосном сигнализацијом.

#### Члан 7.

Технички захтеви које морају испуњавати пружаоци услуге ЕЕНП-е са седиштем на територији Републике Србије и управљач државног пута су:

1) уређај за ЕНП којим се врши плаћање путарине у систему ЕЕНП-е чија је спецификација формата и технички опис за услугу ЕЕНП-е дата у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

2) систем ЕЕНП-е компатибилан са уређајем за ЕНП из тачке 1) мора омогућити размену података између пружаоца услуге ЕЕНП и управљача државног пута. Формати порука за размену података између пружаоца услуге ЕЕНП-е и управљача државног пута, наведени су у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

3) да техничка опрема за пружање услуге ЕЕНП-е буде компатибилна са елементима интероперабилности из члана 9. овога правилника.

#### Члан 8.

Посебни услови које морају испуњавати пружаоци услуге ЕЕНП-е са седиштем на територији Републике Србије и управљач државног пута су:

1) да је правно лице регистровано за обављање делатности организовања система наплате путарине;

2) да одговара стандарду SRPS ISO 9001 или њему одговарајућем;

3) да има усвојен План управљања ризиком који се односи на заштиту информација;

4) да докаже да има техничку опрему и декларацију Европске комисије („СЕ“) или сертификат којим потврђује усклађеност компонената интероперабилности наведених у Прилогу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

5) да докаже способност у пружању услуга електронске наплате путарине или у одговарајућој области.

#### Члан 9.

Елементи интероперабилности за пружање услуге ЕЕНП-е које мора испуњавати управљач државног пута су:

1) ЕНП антена на улазној траци са припадајућом управљачко-процесном јединицом;

2) ЕНП антена на излазној траци са припадајућом управљачко-процесном јединицом;

3) видео надзор високог степена поузданости на свим тракама опремљеним ЕНП антенама са припадајућом управљачко процесном јединицом;

4) систем за утврђивање категорије возила на ЕНП траци са припадајућом управљачко-процесном јединицом;

5) телекомуникациона опрема и инфраструктура потребна за пренос ЕЕНП података унутар информационих система;

6) сервер за пријем података од пружаоца услуге ЕЕНП, односно за обраду и размену података прикупљених са улазних и излазних ЕНП трака према пружаоцу услуге ЕЕНП-е. Сервер за пријем података мора осигурати размену података са пружаоцем ЕЕНП услуге према техничком опису из Прилога 2 овог правилника;

7) систем за чување и архиву података са роком чувања података у трајању од најмање 3 (три) године од дана настанка трансакције из услуге ЕЕНП-е;

8) пратећа опрема и инфраструктура која мора осигурати одговарајући степен заштите опреме и апликација које се користе у систему пружања услуге ЕЕНП-е.

Технички опис и спецификација опреме из става 1. овог члана наведени су у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

#### Члан 10.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику РС”, осим одредаба чл. 7. до 9. овог правилника које се примењују даном приступања Републике Србије Европској унији.

Број: 110-00-148/2019-03

У Београду, дана 2019. године

МИНИСТАР

проф. др Зорана З. Михајловић

СПЕЦИФИКАЦИЈА КАРАКТЕРИСТИКА УРЕЂАЈА ЗА ЕНП И ТЕХНИЧКИ ОПИС  
УСЛУГЕ ЕЕНП-А

Уређај за ЕНП мора бити компатибилан са следећим стандардима и спецификацијама:

- CEN DSRC
- GSS
- ISO/CEN EFC
- A1, CESARE/PISTA, CARDME, AutoPASS
- IP67
- EN 15509 SL0/SL1
- RS232 или RS422/RS485 интерфејс
- DSRC комуникација:
  - EN 12253:2004, EN 12795:2003, EN 12834:2003, EN 13372:2004, EN 16312, EN 15509, EN ISO 14906:2004, ISO/TS 12813: 2009

Основне карактеристике:

- Упис и читање трансакција
- Могућност истовремене обраде више трансакција
- Ограничен приступ од стране оператера
- Контрола и управљање подацима на уређају за ЕНП
- Складиштење трансакција
- Звучни сигнал након обављене трансакције

Заштита података:

- DES/3-DES алгоритам за енкрипцију кључева

Гаранција исправности:

- Век трајања минимално седам година

Архитектура:

- Карактеристике DSRC комуникације:
  - Пасивни RFID транспондер
  - Учестаност 5.8 GHz
- ASIC компоненте:
  - Аналогни струјни модул
  - Дигитални струјни модул
  - RISC 32-битни процесор
  - Минимално 4kB програмске меморије

Температурни услови рада:

- Температура складиштења +5°C до +40°C
- Радна температура -25°C до +85°C

Напајање:

- 3V литијумска батерија
- Век трајања батерије минимално седам година

## Интерна структура уређаја за ЕНП

DSRC комуникација је заснована на стандарду EN 15509. Структура меморије уређаја за ЕНП садржи два елемента : системски и апликациони. Системски елемент садржи податке који су у вези са самим уређајем и не односе се ни на једну посебну апликацију. Апликациони елемент садржи податке у складу са EN 15509 стандардом нивоа безбедности 1.

Листа атрибута апликационог елемента:

ID атрибута	Назив атрибута	Елемент	Дужина	Приступ
0	Ознака EFC намене	Провајдер уговора	3B	R/O
		Тип уговора дефинисан од стране провајдера	2B	
		Верзија EFC намене	1B	
16	Регистарска ознака возила	Пријављена регистарска ознака возила	17B	R/O
17	Категорија возила	Специфична информација провајдера услуге везана за возило	1B	R/O
18	Димензије возила	Укупна дужина возила	1B	R/O
		Укупна висина возила	1B	
		Укупна ширина возила	1B	
19	Осовине возила	Висина возила у нивоу прве осовине	1B	R/O
		Број осовина возила	1B	
20	Ограничења масе возила		6B	R/O
22	Специфичне карактеристике возила		4B	R/O
24	Идентификациона ознака уређаја	Идентификациони број уређаја дефинисан од стране произвођача	1 + 4B	R/O
26	Статус опреме	Бројач трансакција	2B	R/W

29	Стање припејд кредита	Стање на припејд рачуну изражено у валути плаћања	3B	R/O
30	Валута плаћања	Јединица плаћања изражена као умножак или део званичне валуте	2B	R/O
32	Начин плаћања	Број личног рачуна (PAN)	10B	R/O
		Рок важења рачуна на уређају	2B	
		Контрола употребе уређаја	2B	
33	Подаци о последњој трансакцији	Време трансакције (резолуција 2s)	4B	R/W
		Провајдер при трансакцији	3B	
		Код локације при трансакцији	2B	
		Код наплатне траке при трансакцији	1B	
		Тип трансакције (улаз / наплата)	1B	
		Резултат трансакције	1B	
		Наплаћена категорија возила	1B	
		Категорија возила дефинисана на уређају	1B	
		Наплаћен износ	4B	
		Провајдер уговора при трансакцији	3B	
		Тип уговора при трансакцији	2B	
		Верзија намене при трансакцији	1B	
		Заштитни код трансакције	4B	
34	Подаци о претпоследњој трансакцији	Време трансакције (резолуција 2s)	4B	R/W
		Провајдер при трансакцији	3B	
		Код локације при трансакцији	2B	
		Код наплатне траке при трансакцији	1B	
		Тип трансакције (улаз / наплата)	1B	
		Резултат трансакције	1B	
		Наплаћена категорија возила	1B	

		Дефинисана категорија возила	1B	
		Наплаћен износ	4B	
		Провајдер уговора при трансакцији	3B	
		Тип уговора при трансакцији	2B	
		Верзија намене при трансакцији	1B	
		Заштитни код трансакције	4B	
97	Тип уговора		1 + 2B	R/W
99	Кориснички атрибут		1 + 16B	R/W
107	Износ упозорења		1 + 3B	R/W
111	Кључ 1 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A
112	Кључ 2 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A
113	Кључ 3 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A
114	Кључ 4 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A
115	Кључ 5 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A
116	Кључ 6 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A
117	Кључ 7 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A
118	Кључ 8 провере аутентичности апликационог елемента		1 + 8B	N/A



120	Кључ за приступ апликационом елементу		1 + 8B	N/A
122	Кључ за умањење / увећање препаид кредита		1 + 8B	N/A
124	Кључ за измену начина плаћања (USET)		1 + 16B	N/A

**ФОРМАТ ПОРУКЕ ЗА ПРЕНОС ПОДАТАКА О ЕНП ТРАНСАКЦИЈИ  
ИЗМЕЂУ ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ И УПРАВЉАЧА ЈАВНОГ ПУТА**

Формати поруке за размену података морају бити у складу са ЕН 15509 стандардом. У размену података улази свака трансакција (пролазак возила кроз наплатну траку предвиђену за ЕНП) где је забележен улазак возила на деоницу аутопута или наплата путарине при изласку са деонице аутопута.

Дефинисана порука је преузета из већ постојећег ЕНП система који је усклађен са европским захтевима ЕНП интероперабилности.

Садржај поља	Дужина поља	Напомена
Код аутопута	1В	
Код станице	1В	
Код траке	1В	
UTC време као кључ	4В	Формат : UNIH време
Јединствени број текуће трансакције на конкретном ЕНП уређају	4В	
Резултат трансакције	1В	Кориснички дефинисана вредност
Статус трансакције	1В	Кориснички дефинисана вредност
Време трансакције у секундама	4В	Формат : UNIH време
Време трансакције у милисекундама	4В	
Код државе провајдера уговора	2В	

Код пружаоца услуге	2B	
Тип уговора дефинисан од стране провајдера	2B	
Верзија ЕФЦ намене	1B	
ID произвођача уређаја за ЕНП	2B	
Земља издавања регистарске таблице	2B	
Тип алфавета регистарске таблице	1B	
Регистарска ознака	11B	
Категорија возила	1B	
ID тага	4B	
Статус опреме (бројач трансакција на уређају за ЕНП)	2B	
Тип уговора	2B	Кориснички дефинисана вредност
Стање припејд кредита	4B	
Валута плаћања	2B	
Начин плаћања	14B	
Рок важења рачуна на уређају за ЕНП	9B	Формат: GGGGMMDD + NULL карактер
Подаци о последњој трансакцији		
Време трансакције (резолуција 2s)	15B	Формат: GGGGMMDDSSMMSS + NULL карактер
Код државе при трансакцији	2B	
Код пружаоца услуге при трансакцији	2B	
Код аутопута	1B	Кориснички дефинисана вредност
Смер кретања	1B	Кориснички дефинисана вредност
Код наплатне станице	1B	Кориснички дефинисана вредност
Код наплатне траке	1B	
Тип трансакције (улаз / наплата)	1B	
Резултат трансакције	1B	Кориснички дефинисана вредност
Наплаћена категорија возила	1B	
Категорија возила дефинисана на уређају за ЕНП	1B	
Наплаћен износ	2B	

Валута плаћања	2B	
Код државе провајдера уговора	2B	
Код пружаоца услуге	2B	
Тип уговора дефинисан од стране провајдера	2B	
Верзија ЕФЦ намене	1B	
Заштитни код трансакције	4B	
Подаци о претпоследњој трансакцији		
Време трансакције (резолюција 2сек)	15B	Формат: GGGGMMDDSSMMSS + NULL карактер
Код државе при трансакцији	2B	
Код пружаоца услуге при трансакцији	2B	
Код аутопута	1B	Кориснички дефинисана вредност
Смер кретања	1B	Кориснички дефинисана вредност
Код наплатне станице	1B	Кориснички дефинисана вредност
Код наплатне траке	1B	
Тип трансакције (улаз / наплата)	1B	
Резултат трансакције	1B	Кориснички дефинисана вредност
Наплаћена категорија возила	1B	
Категорија возила дефинисана на уређају за ЕНП	1B	
Наплаћен износ	2B	
Валута плаћања	2B	
Код државе провајдера уговора	2B	
Код пружаоца услуге	2B	
Тип уговора дефинисан од стране провајдера	2B	
Верзија ЕФС намене	1B	
Заштитни код трансакције	4B	
Износ који треба наплатити	2B	

## ТЕХНИЧКИ ОПИС И СПЕЦИФИКАЦИЈА ЕНП АНТЕНЕ

ЕНП антена комуницира са уређајем за ЕНП преко бидирекционог RF сигнала учестаности 5,8 GHz у складу са следећим DSRC стандардима:

- CEN DSRC
- RTTT-DSRC и EFC стандарди:
  - EN 12253:2004
  - EN 12795:2003
  - EN 12834:2003
  - EN 13372:2004
  - EN ISO 14906:2004
  - GSS

ЕНП антена мора да задовољава следеће техничке карактеристике:

- Опсег учестаности: 5,795GHz – 5,815GHz
- Радне учестаности:
  - Канал 1: 5.7975GHz ± 2.5MHz
  - Канал 2: 5.8025GHz ± 2.5MHz
  - Канал 3: 5.8075GHz ± 2.5MHz
  - Канал 4: 5.8125GHz ± 2.5MHz
- Поларизација антене: лево кружна
- Снага зрачења: ≤ 33dBm EIRP
- Брзина преноса у downlinku: 500kbit/s
- Брзина преноса у uplinku: 250kbit/s
- Радна температура: -33°C до +55°C
- Температура складиштења: -40°C до +70°C
- Ниво заштите: IP67 (IEC 60529)
- Просечно време између отказа: 130000 сати

## УСКЛАЂИВАЊЕ СА ПРОПИСИМА И ПРИЛАГОЂЕНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ КОМПОНЕНТИ ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ

### ОЦЕНА УСАГЛАШЕНОСТИ

#### 1. Усаглашеност са спецификацијама

За оцену усаглашености компоненти интероперабилности (укључујући опрему и интерфејсе на путу) са условима наведеним у овом Правилнику и свим релевантним техничким спецификацијама, произвођач компоненти интероперабилности које ће се користити у пружању ЕЕНП услуга или његов овлашћени представник ће изабрати један од модула наведених у Одлуци бр.768/2008/ЕЗ.

Сходно томе, означаће се знаком „СЕ" усаглашеност спецификација за интероперабилне компоненте у зависности од добијања сертификата о испитивању од пријављеног тела.

У зависности од одабраног модула за оцену усаглашености Одлуке бр.768/2008/ЕЗ, знак „СЕ“ усаглашености са спецификацијама обухвата самопроцену или процену произвођача од стране пријављеног тела, усаглашености унутар компоненти интероперабилности у поређењу са спецификацијама које треба испунити.

#### 2. Прилагођеност за коришћење (интероперабилност услуга)

Прилагођеност за коришћење компоненти интероперабилности се процењује кроз рад или употребу компоненти у оквиру услуге, које су репрезентативно интегрисане у систем наплате ЕЕНП Субјекта за наплату путарине у чијој надлежности ће бити инсталирана опрема у возилу које ће саобраћати у одређеном временском периоду.

У циљу обављања таквог испитивања кроз искуство у раду са циљем да се покаже интероперабилност компоненти интероперабилности унутар услуге, произвођач, пружалац услуга ЕЕНП или овлашћени заступник:

(а) сарађују директно са Субјектом за наплату путарине у чијој надлежности ће бити инсталирана опрема у возилу које ће саобраћати. У овом случају:

произвођач, пружалац услуга ЕЕНП или овлашћени заступник ће:

1. ставити у употребу један (или више) примерака који представљају предвиђени производ;
2. пратити начин рада компонентата интероперабилности путем процедуре коју је Субјекат за наплату путарине усагласио и прегледао;
3. пружити доказ Субјекту који врши наплату путарине да компоненте интероперабилности испуњавају све услове интероперабилности овог Субјекта за наплату путарине;
4. Формулисати Декларацију о прилагођености за коришћење, која подразумева добијање сертификата (атест) о прилагођености за коришћење и биће обезбеђена од стране Субјекта за наплату путарине. Декларација о прилагођености за коришћење обухвата процену коју врши субјекат за наплату путарине за прилагођеност за коришћење компоненти интероперабилности ЕЕНП-а.

Субјекат за наплату путарине ће:

1. се сагласити са програмом за потврђивање исправности кроз искуство током рада;
2. одобрити процедуре за праћење начина рада у оквиру услуга у својој надлежности и вршити посебне провере;
3. проценити интероперабилност током рада у оквиру свог система;

4. проверити прилагођеност за коришћење у оквиру своје надлежности у случају успешног начина рада компоненти интероперабилности;

(б) или поднесе захтев код пријављеног тела. У овом случају, произвођач, пружалац услуга ЕЕНП или овлашћени заступник ће:

1. ставити у употребу један (или више) примерака који представљају предвиђени производ;

2. пратити начин рада компоненти интероперабилности путем процедуре договорене од стране пријављеног тела (у складу са релевантним модулима Одлуке бр. 768/2008/ЕЗ)

3. пружити доказ пријављеном телу, да компоненте интероперабилности испуњавају све услове интероперабилности, укључујући добијене резултате током рада;

4. Формулисати Декларацију "СЕ" о прилагођености за коришћење која подразумева добијање сертификата о прилагођености за коришћење а испоставља га пријављено тело. Декларација „СЕ“ о прилагођености за коришћење обухвата оцењивање коју испоставља пријављено тело за прилагођеност за коришћење компоненти интероперабилности ЕЕНП-е унутар ЕЕНП услуге одабраног Субјекта, а посебно тамо где се укључене интерконекције односе на техничке спецификације, нарочито оне које су функционалне природе, а које треба проверити;

и пријављено тело ће:

1. Узети у обзир декларацију о усклађености са спецификацијама. Стога, поновно процењивање неће бити потребно за спецификације које су већ обухвћене Декларацијом о усклађености, осим ако постоје докази да су проблеми неинтероперабилности повезани са таквим спецификацијама;

2. Организовати сарадњу са Субјектом за наплату путарине коју је изабрао произвођач;

3. Проверити техничку документацију и програмом за потврђивање исправности кроз искуство током рада;

4. Одобрвати процедуре за праћење начина рада и услуга и вршити посебан надзор;

5. Оценити начин интероперабилности са системом и оперативним процесима Субјекта за наплату путарине;

6. Издати сертификат о прилагођености за коришћење у случају успешног начина рада компоненти интероперабилности;

7. Дати извештај са објашњењем у случају неуспешног начина рада компонента интероперабилности. У извештају ће се такође разматрати питања која могу настати као резултат неусалгаашености система и процеса Субјекта за наплату са важећим стандардима и техничким спецификацијама. Извештај ће по потреби, дати препоруке за решавање проблема.

3. Садржај Декларације „СЕ“

Декларација „СЕ“ о усаглашености са спецификацијама и прилагођености за коришћење и пратећа документа морају имати датум и потпис.

Изјаве морају бити написане на истом језику као и упутства и морају да садрже следеће:

(а) Референце Директиве;

(б) Име и адресу произвођача, пружаоца ЕЕНП-е или овлашћеног представника са седиштем у Европској унији (назив привредног субјекта и пуну адресу, у случају овлашћеног представника, такође навести ознаку произвођача или пројектанта);

(ц) Опис компонента интероперабилности(бренд, тип, верзија, итд.);

(д) Опис процедуре која се мора пратити како би се обезбедила усклађеност са спецификацијама или прилагођеност за коришћење;

(е) Све релевантне услове који чине компоненте интероперабилности, посебно њихове услове коришћења;

(ф) По потреби, име и адресу субјекта за наплату путарине који је укључен у процедуру које се треба придржавати ради постизања усклађености са спецификацијама или процену прилагођености за коришћење;

(г) По потреби, позивање на техничке спецификације;

(х) Идентификацију потписника овлашћеног за склапање уговорних обавеза у име произвођача или његовог овлашћеног представника основаног у Европској унији.