

На основу члана 42. став 13. Закона о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС", број 104/16), Министар саобраћаја доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о начину и поступку издавања ADR сертификата о одобрењу за возило**

#### **Члан 1.**

Овим правилником прописује се начин и поступак издавања ADR сертификата о одобрењу за возило, исправе (сертификате, уверења о исправности, декларације произвођача или њихових овлашћених представника, потврде о усаглашености и др.) којима се доказује усаглашеност са захтевима ADR у циљу издавања ADR сертификата о одобрењу за возило, услове које испуњавају возила код којих је након издавања ADR сертификата извршена преправка, услове у односу на исправе којима се доказује усаглашеност са захтевима ADR за возила чији је произвођач престао са радом, начин доказивања да се цистерне и возила могу употребљавати у транспорту на територији Републике Србије, као и друга питања од значаја за издавање ADR сертификата о одобрењу за возило.

#### **Члан 2.**

ADR сертификат о одобрењу за возило издаје се и његова важност продужава уколико је возило усаглашено са захтевима из поглавља 9.2 – 9.8 ADR, а на основу контроле техничких карактеристика и прописане документације.

Поред захтева из поглавља 9.2 – 9.8 ADR, возило које је појединачно или серијски произведено или преправљено, мора бити технички исправно и усаглашено са једнообразним прописима о хомологацији, односно условима прописаним законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

ADR сертификат о одобрењу за возило издаје и његову важност продужава именовано тело у складу са поглављем 9.1 ADR, а на основу позитивног извештаја о контролисању које спроводи.

Извештај о контролисању возила је документ којим се доказује испуњеност захтева из става 1. и 2. овог члана, који формира именовано тело на основу контролисања возила и документације.

### Члан 3.

Возило за које се на основу захтева именованом телу ADR сертификат о одобрењу за возило издаје први пут у Републици Србији не сме бити старија од 15 година у односу на годину његове производње.

За возило из става 1. овог члана неопходно је доставити Потврду о саобразности – Certificate of conformity (CoC), којом се потврђује да је некомплетирано и/или комплетирано возило са наведеном идентификационом ознаком возила (VIN) израђено у складу са захтевима ЕСЕ Уредбе бр. 105, односно истом уредбом класификовано као возило одобреног типа намењено за транспорт одређене опасне робе (ЕХII и/или ЕХ/III и/или FL и/или АТ и/или и/или MEMU).

Уколико за возило из става 1. овог члана није могуће доставити Потврду о саобразности из става 2. овог члана (нпр. због годишта возила и увођења у примену поменутог документа за N и O категорију), неопходно је доставити Потврду произвођача или његовог овлашћеног представника која за наведени тип и идентификациону ознаку возила (VIN) која садржи број саопштења о одобрењу типа према ЕСЕ Уредби бр. 105 или одговарајућој Директиви Европске Уније, као и класификацију возила намењеног за транспорт одређене опасне робе (ЕХII и/или ЕХ/III и/или FL и/или АТ и/или MEMU).

За моторно возило из става 1. овог члана неопходно је идентификовати одговарајућу ознаку на возилу (плочица или налепница постављена од стране произвођача) уколико постоји, при чему се иста може сматрати заменом за документа из става 2. и 3. овог члана.

За возило из става 1. овог члана која је појединачно произведено, комплетирано или преправљено у Републици Србији мора се доставити Уверење о испитивању Агенције за безбедност саобраћаја.

За возило из става 1. овог члана неопходно је доставити доказ о техничкој исправности са техничког прегледа који није старији од 30 дана.

За возило из става 1. овог члана која су увезена као употребљавана (изузев тегљача, контејнерских прикључних возила и ЕХ/II возила) неопходно је доставити и ADR сертификат о одобрењу за возило или документ којим се доказује да је ADR сертификат о одобрењу за возило био издат од стране надлежног органа друге уговорне стране ADR на чијој територији је возило било регистровано, чији рок важности није истекао више од 24 месеца.

За возило цистерну и батеријско возило из става 1. овог члана неопходно је доставити и досије цистерне/батеријског возила (tank record) који између осталог мора да садржи извештај (сертификат) о последњем периодичном контролисању или међуконтролисању цистерне/батеријског возила чији датум издавања не сме бити старији од 60 месеци што мора бити потврђено жигом на плочици произвођача, као и документ којим надлежни државни орган Републике Србије одобрава тип цистерне/батеријског возила или признаје инострано одобрење типа цистерне/батеријског возила. На цистерни/батеријском возилу је неопходно идентификовати плочицу произвођача са свим елементима које прописује ADR при чему број и одобрење типа цистерне/батеријског возила морају бити усаглашени са документом који је издао надлежни орган. За новопроизведена возила цистерне чији је испитни притисак цистерне испод 4 bar, доставити доказ о испуњености техничких захтева ЕСЕ Уредбе бр. 111;

За ЕХ/III возило из става 1. овог члана (изузев тегљача и контејнерских прикључних возила) неопходно је доставити и сертификат којим се документује испуњеност захтева за материјал надградње Класе **B-s3-d2**, према стандарду **EN 13501-1:2007 + A1:2009**.

## Члан 4.

За возило које је регистровано у Републици Србији и за које је издат ADR сертификат о одобрењу за возило у Републици Србији чија важност није истекла на дан ступања на снагу Закона о транспорту опасне робе, као и за возило за које је ADR сертификат о одобрењу за возило у Републици Србији издат први пут после ступања на снагу Закона о транспорту опасне робе, именовано тело на захтев власника/корисника може продужити важност ADR сертификата о одобрењу за возило у складу са поглављем 9.1 ADR, а на основу позитивног извештаја о контролисању.

Возило које је регистровано у Републици Србији и за које је издат ADR сертификат о одобрењу за возило у Републици Србији чија је важност истекла пре дана ступања на снагу Закона о транспорту опасне робе сматраће се возилом за које се ADR сертификат о одобрењу за возило издаје први пут у Републици Србији и у складу са тим се за ово возило примењују одредбе Члана 3.

Осим обавезног доказа о техничкој исправности са техничког прегледа који није старији од 30 дана, документација возила која се користи при контролисању ради продужења важности ADR сертификат о одобрењу за возило из става 1. овог члана је:

- (1) Потврда о саобразности – Certificate of conformity (CoC);
- (2) Потврда произвођача или његовог овлашћеног представника која за наведени тип и идентификациону ознаку возила (VIN) садржи списак Уредби о хомологацији које су обавезне у Републици Србији;
- (3) Потврда произвођача или његовог овлашћеног представника која за наведени тип и идентификациону ознаку возила (VIN) која садржи број саопштења о одобрењу типа према ЕСЕ Уредби бр. 105 или одговарајућој Директиви Европске Уније, као и класификацију возила намењеног за транспорт одређене опасне робе (EXII и/или EX/III и/или FL и/или AT и/или MEMU). Ова потврда може бити саставни део потврде из тачке (2) овог става;
- (4) Уверење о испитивању возила, односно контролисању возила које се увози као употребљавано издато од стране Агенције за безбедност саобраћаја за возила први пут регистрована у Републици Србији након 19. априла 2014. године;
- (5) Уверење о испитивању возила издато од Агенције за безбедност саобраћаја за новопроизведена и комплетирана возила у Републици Србији и/или преправљена возила у Републици Србији према Правилнику о испитивању возила ("Службени гласник РС", број 8/2012, 13/2013, 31/2013, 114/2013, 40/2014, 140/2014, 18/2015, 82/2015, 88/2016 и 108/2016);
- (6) Потврда СЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за прикључно возило;
- (7) Потврда о усаглашености са захтевима 9.2 до 9.8 ADR и елаборат о извршеној преправци (који садржи спецификацију радова, уграђених делова и опреме као и шему електроинсталације) издати од овлашћеног представника (сервисера) произвођача на основу његових смерница.

У зависности од возила из става 1. овог члана које је предмет контролисања могући су следећи случајеви:

- За возила први пут регистрована у Републици Србији после 19. априла 2014. године, која нису преправљена, морају се прибавити документа из става 3. овог члана тачка (1) или тачке (3) и (4) заједно;
- За возила први пут регистрована у Републици Србији пре 19. априла 2014. године, која нису новопроизведена ни преправљена у Републици Србији, морају се прибавити документа из става 3. овог члана тачка (1) или тачка (3);
- За сва возила која су новопроизведена и/или комплетирана у Републици Србији морају се прибавити документа из става 3. овог члана тачка (3) и тачка (5) заједно;
- За сва возила која су преправљена или за која није могуће утврдити испуњеност једнообразних техничких услова у складу са прописима о хомологацији морају се прибавити документа из става 3. овог члана тачка (5);
- За сва возила која испуњавају једнообразне техничке услове у складу са прописима о хомологацији што се доказује потврдом произвођача или његовог овлашћеног представника из тачке (2) става 3. овог члана, а не испуњавају захтеве 9.2 до 9.8 ADR морају се ускладити са захтевима ADR према смерницама произвођача што се доказује документом из става 3. овог члана тачка (7).
- За прикључна возила произведена пре 2005. године, иностране производње, која нису преправљена у Републици Србији, а чији произвођач или његов овлашћени представник није у могућности да изда потврду из става 3. тачке (2) и тачке (3) или је произвођач престао са радом, морају се прибавити документа из става 3. овог члана тачка (6) или ADR сертификат о одобрењу за возило издат од стране државе из које је возило увезено у Републику Србију.

## Члан 5.

Возила која су регистрована у Републици Србији и за која је издат ADR сертификат о одобрењу за возило у Републици Србији чија важност није истекла на дан ступања на снагу Закона о транспорту опасне робе, а за која се најкасније до 31. децембра 2018. године именованом телу не могу доставити документа из Члана 4. става 4., могу се и даље користити за транспорт опасне робе на територији Републике Србије у року од **три** године од дана ступања на снагу овог правилника.

За возила из става 1. овог члана, а на основу годишње контроле техничких карактеристика из 9.1.2.3 ADR коју врше именована тела, издаје се ADR сертификат о одобрењу за возило са примедбом у тачки 11. Обрасца сертификата из 9.1.3.5 ADR која гласи: „Возило се сме употребљавати у транспорту опасне робе ИСКЉУЧИВО НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / The vehicle shall be used for the transport of dangerous goods ONLY FOR THE THERITORY OF THE REPUBLIC OF SERBIA“.

Возила цистерне за које је у Републици Србији издат ADR сертификат о одобрењу за возило чији рок важења није истекао и Извештај о периодичном прегледу цистерне од стране за то именованих тела у Републици Србији, при чему се није могла утврди усаглашеност са одобреним типом цистерне, могу се и даље користити у транспорту опасне робе на територији Републике Србије са ADR сертификатом о одобрењу за возило из става 2. овог члана и роком из става 1. овог члана.

За возила EXII категорије N1 из члана 3. став 1. не захтева се документација из члана 3. став 2. и став 3.

За возила ЕХII категорије N1 из члана 4. став 1. не захтева се документација из члана 4. став 3. тачка 3.

#### **Члан 6.**

ADR сертификат о одобрењу за возило се враћа телу за оцењивање усаглашености возила намењеног за транспорт одређеног опасног терета ако је:

- 1) возило повучено из експлоатације;
- 2) возило променило превозника, корисника или власника;
- 3) истекла важност сертификата;
- 4) настала материјална промена једног или више техничких карактеристика возила.

#### **Члан 7.**

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о садржини сертификата о одобрењу за возило и условима под којима се издаје, односно враћа сертификат о одобрењу за возило ("Службени гласник РС", бр. 36/2013 од 19.4.2013. године).

#### **Члан 8.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

У Београду,

МИНИСТАР

проф. др Зорана З. Михајловић