

## ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА ЗА СТАТУТАРНУ СЕРТИФИКАЦИЈУ ПОМОРСКИХ БРОДОВА

### I. УВОДНИ ДЕО

#### 1.1. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

1. Поред захтева прописаних овим Техничким правилима, поморски бродови треба да испуњавају и захтеве признате организације за пројектовање, градњу и одржавање: трупа, опреме трупа, машинског уређаја, електричне опреме и опреме за управљање (укључујући и аутоматизацију), односно захтеве правила за класификацију признате организације.

2. За поморски објект који не поседује одговарајуће сведочанство о класи, односно неки други одговарајући документ једнаког важења који издаје призната организација, компанија или власник, о свом трошку доказују да предметни објект задовољава еквивалентне захтеве.

3. Министарство може на основу писменог предлога признате организације, брод новог типа, брод који редовно не обавља међународна путовања или брод који плови у заштићеним подручјима, а на који се примењују одредбе међународних уговора, ослободити испуњавања захтева тих одредби у случајевима и уз услове предвиђеним тим уговорима, ако се утврди да је брод способан за пловидбу под условима за ослобођање од захтева.

4. Министарство може на основу писаног предлога признате организације, брод на који се не примењују одредбе међународних уговора ослободити испуњавања захтева од одредаба Техничких правила у случајевима и уз услове предвиђене Техничким правилима, ако се утврди да је брод способан за пловидбу под условима за ослобођање од захтева.

5. Пре било ког првог издавања сведочанства о ослобађању од одредби Техничких правила, неопходно је да призната организација претходно прибавити писано одобрење Министарства.

6. Критеријум истих вредности је опште прихваћен у смислу захтева Техничких правила и у складу са тим, може се прихватити и другачији начин прегледа или испитивања, другачији поступци прорачуна или израде, уколико имају исте вредности са поступцима прописаним у Техничким правилима. Прихватање критеријума истих вредности је искључиво у надлежности Министарства у сарадњи са признатом организацијом.

7. Када неки захтев у међународним документима Међународне поморске организације (ИМО) садржи појам „на задовољство Администрације” (to the satisfaction of the Administration), за тумачење ће се примењивати документи одобрени од ИМО-а (циркуларна писма, резолуције) или тумачења Међународног удружења класификационих друштава (IACS). Министарство може одобрити и тумачење признате организације у случају да је одговарајуће тумачење аргументовано.

8. У случају, ако се брод нађе у ситуацији да наставак пловидбе представља опасност по безбедност и сигурност посаде, путника на броду и имовине или представља претњу по морску околину, компанија и заповедник брода су дужни да о насталој ситуацији одмах обавесте признату организацију, која је издала сведочанства о статутарној сертификацији или сведочанство о класи предметног брода. Призната организација ће обавити прегледе у складу са правилима признате организације. Компанија и заповедник брода су дужни да поступе у складу са инструкцијама које добију од признате организације и да уклоне утврђене недостатке у најкраћем року. Компанија и заповедник брода су дужни да о насталој ситуацији обавесте надлежне органе лучке државне контроле на чијој се територији брод налази и Министарство.

#### 1.2 НАЗИВИ И ДЕФИНИЦИЈЕ

1. У Техничким правилима се примењују следећи називи и дефиниције:

1) *AUT 1* је ознака која се додељује броду уколико је степен аутоматизације такав да се не захтева стална служба надзора у машинском простору као и у управљачкој просторији машинског простора.

2) *AUT 2* је ознака која се додељује броду уколико је степен аутоматизације такав да се у машинском простору не захтева стална служба, али се захтева у управљачкој просторији машинског простора.

3) *AUT 3* је ознака која се додељује броду уколико укупна снага погонских машина не прелази 1500 kW, а степен аутоматизације је такав да се у машинском простору не захтева стална служба надзора.

4) *Брзо пловило* је пловило које има способност постизања највеће брзине у чворовима једнаке или веће од  $7,1922 \nabla^{0,1667}$ , где је  $\nabla$  истиснина на конструктивној водној линији у  $m^3$ , искључујући неистиснинска пловила чији је труп потпуно изнад површине услед деловања аеродинамичких сила генерисаних површинским ефектом. У ову групу се убрајају:

(1) Брзо HSC пловило је брод који задовољава захтеве ИМО Резолуције MSC.36(63) – HSC Правилник 1996 (International Code of Safety for High-Speed Craft), са изменама и допунама, или ИМО Резолуције MSC.97(73) (HSC Правилник 2000 (International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000), са изменама и допунама, и који има способност постизања највеће брзине у чворовима једнаке или веће од оне из наведене формуле. Брза HSC пловила деле се према следећем:

- Пловило категорије А је брзи путнички брод према утврђеном у Поглављу 1, став 1.4.12 HSC Правилника.

- Пловило категорије Б је брзи путнички брод према утврђеном у Поглављу 1, став 1.4.13 HSC Правилника.

- Теретно пловило је брзи брод које није брзи путнички брод према утврђеном у Поглављу 1, став 1.4.10 HSC Правилника.

(2) Динамички подржавано пловило (DSC) је брод који задовољава захтеве ИМО Резолуције A.373(X) (Code of Safety for Dinamically Supported Craft), са изменама и допунама у ИМО Резолуције MSC.37(63) (Amendments to the Code of Safety for Dinamically Supported Craft), тј. брод који плови на површини или изнад ње, а коме се својства разликују од конвенционалних бродова са истиснином. Уз наведено, бродом са динамичким узгоном сматра се брод који задовољава један од следећа два услова:

- Брод коме је целокупна тежина, или њен значајни део потиснут силама различитим од хидростатичких.

- Брод који има способност постизања највеће брзине у чворовима једнаке или веће од оне из формуле представљене у ставу 1.4.

Између осталих у ову групу се убрајају једнотрупни или вишетрупни бродови, као што су:

- Хидрокрилац (Hydrofoil) је неистиснински брод који плови изнад површине деловањем хидродинамичких сила које се генеришу подводним крилима.

- Брод на ваздушном јастуку (Surface Effect Ship - SES) је лебдилица којој је ваздушни јастук делимично или потпуно сачуван трајно уроњеним крутим елементима конструкције трупа.

(3) Брзо пловило је брод које није брзо HSC пловило и није динамички подржавано пловило (DSC), али које има способност постизања највеће брзине у чворовима једнаке или веће од оне из формуле представљене у ставу 1.4.

5) *Брод* је поморски брод регистрован за пловидбу морем, чија баждарска дужина износи најмање 12 m, а бруто тонажа најмање 15 ВТ и који превози најмање 12 лица, осим ратног брода.

б) *Брод дизалица* је брод посебно грађен и опремљен са теретним уређајем за дизање и пренос тешких терета.

7) *Брод за превоз генералног терета* је брод намењен за превоз генералног терета који се не налази у контејнерима.

8) *Брод за превоз мешовитог терета* је општи појам који обухвата бродове који могу превозити уље и суве расуте терете, с тим да се они не превозе истовремено (изузетак је уље у таложним танковима). Овде спадају бродови као што су:

(1) *Брод за превоз руде/уља* је брод са једном палубом, дводном и две уздужне преграде у складиштима терета, намењен за превоз руде у средишним складиштима терета или за превоз уља у средишним и бочним складиштима терета.

(2) *Брод за превоз руде/расути терет/уље* је брод са једном палубом, двоструком оплатом, дводном, узвојним и потпалубним бочним танковима, намењен за превоз уља или сувог расутог терета, укључујући и руду у расутом стању.

9) *Брод за превоз расутог терета* је брод са једноструком или двоструком оплатом намењен за превоз сувог расутог терета, грађен са једном палубом, дводном, и/или узвојним и/или потпалубним бочним танковима. Под појмом брода за превоз расутог терета са једноструком оплатом подразумева се брод за превоз расутог терета код којег једно или више складишта терета граниче само са спољашњом оплатом или са две водонепропусне преграде од којих је једна спољашња оплата, које имају размак мањи од 1000 mm.

10) *Брод за превоз расхлађеног терета* је брод посебно намењен за превоз стално расхлађеног терета, изузимајући бродове за превоз течних гасова и рибарске бродове, са фиксним расхладним системом и изолованим складиштима.

11) *Брод за превоз руде* је брод намењен за превоз руде у расутом стању у средишњим складиштима терета, грађен са једном палубом, дводном и две уздужне преграде у складиштима терета.

12) *Брод за превоз стоке* је брод грађен за превоз живе стоке у складиштима и на платформама изнад главне палубе, подељеним на делове за стоку.

13) *Брод за превоз течних гасова* је брод за превоз гасова у течном стању, утечњених под притиском и/или при ниској температури у танковима посебне израде.

14) *Брод за превоз цемента* је брод намењен за превоз цемента у расутом стању, без гротала на главној палуби са системом пумпи и цевовода за укрцавање и искрцавање цемента.

15) *Брод за снабдевање* је брод првенствено намењен за превоз посебног особља, посебних материјала и опреме за снабдевање поморских уређаја и поморских одобалних објеката и испомоћ при обављању посебних активности, па је с тим у вези опремљен посебним уређајима за такве активности.

16) *Брод посебне намене* је брод који у сврху испуњавања своје функције превози више од 12 чланова посебног особља и који задовољава захтеве ИМО Резолуције MSC.266(84) (Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008) (ИМО Резолуције MSC.266(84) примењује се на све бродове посебне намене за које је Сведочанство о безбедности брода посебне намене издато 13. маја 2008. године или касније. У одређеним случајевима Министарство задржава право примене ИМО Резолуције MSC.266(84) или неког њеног дела и на бродове бруто тонаже мање од 500 као и на бродове грађене пре 13. маја 2008. године). Посебно особље су особе које нису путници или чланови посаде или деца испод једне године живота, али се налазе на броду у вези са посебном наменом брода или послом који је потребно извршити на броду. У сваком случају увек када се у документима исказује број посебног особља он треба да укључује и путнике чији укупни број не сме прелазити 12. У ову групу бродова спадају следеће врсте бродова који имају  $BT \geq 500$  и који обављају међународна путовања:

(1) Бродови намењени за научна истраживања и некомерцијалне експедиције, који превозе научнике, техничка лица и чланове експедиција (научно истраживачки бродови) су бродови без простора за складиштење, намењени искључиво за научна или технолошка истраживања или експлоатацију подморја, морског дна или подземља опремљени посебном опремом и уређајима за ту намену као и смештајем за посебно особље.

(2) Бродови намењени за обуку помораца и за стицање практичних знања у поморству у сврху каснијег професионалног бављења поморством (школски бродови) су бродови опремљени посебном опремом и уређајима за ту сврху (наставним просторијама, довољним бројем простора за смештај наставника и ученика, итд.).

(3) Бродови - фабрике за прераду рибе, китова и осталих живих бића из мора који при томе нису намењени и за лов.

(4) Спасилачки бродови, бродови намењени за полагање подводних каблова, бродови за сеизмичка испитивања подморја, бродови за полагање подводних цевовода и плутајуће дизалице.

(5) Остали бродови који се по мишљену Министарства могу сврстати у бродове посебне намене.

17) *BT* је бруто тонажа, мера целе величине брода, утврђена у складу са Међународном конвенцијом о баждарењу 1969 (ТМС 69).

18) *Вишенаменски брод* је брод посебно изграђен и опремљен за превоз више врста терета као што су генерални терет, контејнери, аутомобили, расути терет и сл. (нпр. брод за генерални терет - контејнерски брод, контејнерски брод - го-го теретни броди сл.).

19) *Датум полагања кобилице или датум када је брод био у сличном стању градње* (Keel laying date or date on which the ship has been in similar stage of construction) је датум када је извршено полагање кобилице конкретног брода или када је брод био у сличном стању градње (означава тренутак када је започет поступак градње који је могуће повезати са конкретним бродом и када је започело спајање секција тежине од најмање 50 тона или један посто процењене укупне тежине материјала потребног за израду конструкције, у зависности шта је мање, за бродове са трупом од стаклопластике (полиестер ојачан влакнима) под датумом полагања кобилице подразумева се датум изливања трупа из калупа). За јединствене интерпретације у вези датума склапања уговора о градњи, датума полагања кобилице и датума испоруке у смислу примене Конвенција SOLAS 74 и MARPOL 73/78 (видети IMO MSC-MEPC.5/Circ.4).

20) *Датум склапања уговора о градњи* (Date of Building Contract) је датум потписивања уговора о градњи брода између будућег власника и бродоградилшта.

Датум склапања уговора о градњи за серију бродова је датум потписивања уговора о градњи серије бродова (укључујући и опционо уговорене бродове) између будућег власника и бродоградилшта. Серијом бродова сматрају се бродови који се граде на основу истоветне одобрене техничке документације и који су уговорени са заједничким уговором о градњи.

Бродови грађени у серији могу имати и мање измене у пројектној документацији под условом да исте не утичу на основне техничке карактеристике брода и на исправе које се издају по завршетку градње.

Опционо уговорени бродови сматрају се делом уговорене серије под условом да се исти уговоре најкасније годину дана од склапања уговора о градњи.

У случају да се уговор о градњи склопи на дан или након почетка примене одређених међународних поморских прописа или њихових измена и допуна, неопходно је да се прописи или њихове измене и допуне примене током градње.

У случају непостојања уговора о градњи, примењује се критеријум датума полагања кобилице или датум када је брод био у сличном стању градње (видети став 1.19).

Без обзира на датум склапања уговора о градњи, односно датум полагања кобилице, у случајевима када се испорука брода дешава након датума ступања на снагу одређеног међународног поморског прописа или његових измена и допуна примењују се одредбе из става 19, осим у случајевима када је Министарство сагласно да је због непредвиђених околности дошло до кашњења у испоруци брода. За јединствене интерпретације у вези непредвиђених околности кашњења у испоруци брода (Unforeseen delay in the delivery of ships) видети IMO MSC.1/Circ.1247 и MARPOL, Annex I, UI, 4.

21) *Датум уградње* (Date of Installation) је датум након што је уређај и/или опрема завршно уграђена на брод и функционално испитана.

22) *Дужина* је дужина која износи 96% укупне дужине на водној линији, повученој на удаљеност од 85% најмање висине брода, изнад горњег руба кобилице или дужина од предњег руба прамчане статве до осе осовине кормила на наведеној водној линији (ако је ова вредност већа). На бродовима који су пројектовани са косом кобилицом, водна линија на којој се мери та дужина треба бити паралелна са конструктивном водном линијом.

Ова дефиниција дужине се не примењује на пловила за рекреацију (чамце и јахте било које врсте намењена за спорт и разоноду дужине трупа од 2,5 до 24 метра, мереног према усаглашеној норми, независно од врсте погона), где се као меродавна узима дужина трупа.

23) *ESP* је појачани програм прегледа брода чији је труп предмет појачаног програма прегледа (примењиво на врсти бродова као што су: бродови за превоз расутог терета, бродови за превоз руде, бродови за превоз генералног терета, танкери за превоз уља, танкери за превоз прерађевина и танкери за превоз хемикалија који има  $BT \geq 500$ ).

24) *IACS (International Association of Classification Societies)* је Међународно удружење класификационих друштава.

25) *Идентификациони број брода* у складу са Међународном конвенцијом о заштити људског живота на мору, 1974 (*SOLAS 74*) са изменама и допунама, Поглавље XI-1 броду се додељује ИМО идентификациони број према ИМО шеми (ИМО Резолуција А.600(15)). Захтев се односи на путничке бродове у међународној пловидби бруто тонаже 100 и више као и на теретне бродове у међународној пловидби бруто тонаже 300 и више. Идентификациони број је трајно означен (наваривањем, заваривањем, урезивањем или слично) својим ИМО бројем, премазаним контрастном бојом у односу на подлогу, према следећем:

(1) на видљивом месту на:

- крми брода или
- боковима у средини дужине брода, изнад ознаке надвођа или
- свакој страни надграђа или
- предњем зиду надграђа или
- за путничке бродове, на хоризонталној површини видљивој из ваздуха, и додатно

(2) на лако приступачном месту на:

- једној од преграда машинског простора или
- на једном од гротала или
- на танкерима, у пумпној станици или
- на го-го бродовима, на једној од попречних преграда го-го простора.

(3) За бродове грађене од неметалних материјала начин означавања посебно се одређује.

(4) Висина ИМО броја не сме бити мања од 200 mm, за наведено у ставу 1.25.1, и не мања од 100 mm за наведено у ставу 1.25.2.

26) *Именовано тело* је привредно друштво или предузетник које је именован од стране Министарства за обављање статутарне сертификације поморске опреме, као и за оцењивање усаглашености пловила за рекреацију до 24 m дужине током градње.

27) *IMO (International Maritime Organization)* је Међународна поморска организација.

28) *ISM Правилник (International Safety Management)* је Међународни правилник управљања за безбедан рад бродова и спречавање загађења, усвојен Резолуцијом А.741(18) од стране ИМО, од 4. новембра 1993. године, измењен и допуњен Резолуцијом Комитета за поморску безбедност MSC.104(73) од 5. децембра 2000. године и са свим накнадним изменама и допунама.

29) *ISPS Правилник (International Ship and Port Facility Security Code)* је Међународни правилник о сигурности бродова и лучких постројења, са изменама и допунама.

30) *Јавни брод* је брод осим ратног брода, намењен и опремљен за обављање делатности од општег интереса државе, а чији је власник држава или неко друго тело овлашћено од државе (нпр. полицијски брод, брод лучке капетаније и сл.) и који служи искључиво у непривредне сврхе.

31) *Јахта* је пвило које служи за рекреацију, спорт и разоноду и које може да се користи за личне потребе или у комерцијалне сврхе, чија баждарска дужина износи најмање 9 m, а бруто тонажа - најмање 15 BT и које превози највише 12 лица.

32) *Компанија* је власник брода или било које друго физичко или правно лице, као што је менаџер или bareboat чартерер, које је преузело одговорност за управљање бродом од власника брода и које је преузимањем такве одговорности преузело овлашћења и одговорности у складу са ISM Правилником.

У случају поморских објеката на које се не односе захтеви ISM Правилника, односно Правила за управљање безбедношћу, уместо појма компанија употребљава се појам власник који

означава физичку или правну особу која је као држаоц брода носиоца пловидбе и који је као такав уписан у уписник бродова.

33) *Контејнерски брод* је брод посебно изграђен и опремљен одговарајућим уређајима за превоз контејнера.

34) *Кратко путовање* је према ИМО Резолуцији А.997(25), која је измењена и допуњена са ИМО Резолуцијом А.1020(26), путовање при коме ни удаљеност од луке полазишта до луке крајњег одредишта ни повратно путовање не прелази 1000 NM (дефиниција у сврху SOLAS, Правило I/14 став (f), ILLC, Правило 19 став (6), MARPOL, Прилог I, Правило 10 став 6, MARPOL, Прилог II Правило 10 став 6, MARPOL, Прилог IV Правило 8 став 6, MARPOL, Прилог VI Правило 9 став 6, IBC Правилник, Правило 1.5.6.6, IGC Правилник, Правило 1.5.6.6, VCN Правилник, Правило 1.6.6.6).

35) *Међународно путовање* је путовање брода, јахте, или другог пловила које плови из луке једне државе у луку друге државе или које плови на отвореном мору или у територијалним водама обалних држава ради пружања одређених услуга.

36) *Министар* је министар у Министарству надлежном за послове саобраћаја.

37) *Министарство* је Министарство надлежно за послове саобраћаја.

38) *На задовољство признате организације* је означава сагласност признате организације узимајући у обзир и наведено у ставу 14.

39) *Непокретни одобални објект* је поморски објект у потпуности или делимично укопан у морско дно или положен на морско дно, који није намењен за пловидбу, изузев подводног кабла и објеката саобраћајне инфраструктуре (нпр. подводни тунел, мост ослоњен на морско дно и сл.). Између осталог овде спадају:

(1) *Непокретна одобална платформа* је општи појам који обухвата конструкцију, трајно ослоњену или укопану за морско дно помоћу гравитације, пилона или на неки други начин, пројектовану и постављену на тачно одређену одобалну локацију за експлатацију природних енергетских ресурса (уља или гаса) који се налазе под морем. *Непокретна одобална платформа* се првенствено користи за: бушење, производњу, прераду, складиштење, укрцавање и/или смештај особа.

(2) *Подводни цевовод* је општи појам који обухвата део подводног цевовода положен испод морске површине. Подводни цевовод може у потпуности или делимично бити постављен на ослонцима изнад морског дна, положен на морско дно или укопан у морско дно.

40) *Нови брод* је брод у градњи (од тренутка полагања кобилице или сличне фазе градње до тренутка уписа у уписник бродова):

(1) за којег је уговор о градњи склопљен након ступања на снагу Техничких правила или

(2) у случају непостојања уговора о градњи, коме је кобилица положена (или који је у сличном стању градње) више од 6 месеци након ступања Техничких правила на снагу или

(3) чија је испорука више од 2,5 године након ступања на снагу Техничких правила.

41) *Нуклеарни брод* је брод опремљен нуклеарним постројењем.

42) *Овлашћена организација за сигурносну заштиту бродова* је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од стране Министарства за обављање статутарне сертификације у смислу сигурносне заштите бродова српске државне припадности.

43) *Овлашћено тело за сертификацију поморске опреме* је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је од Министарства овлашћена за обављање статутарне сертификације поморске опреме.

44) *Ознака подручја пловидбе* је ознака која означава дозвољено подручје пловидбе брода у складу са Правилником о категоријама пловидбе поморских бродова („Сл. гласник РС” бр. 114/13).

Такође географско подручје пловидбе може бити ограничено и максималним удаљавањем од најближе луке уточишта или безбедног сидришта израженим у наутичким миљама, и/или максималним дозвољеним стањем мора, што је одговарајуће назначено у исправама издатим од стране признате организације.

Придржавање подручја пловидбе и припадајућих ограничења подручја пловидбе и стања мора, ако постоје, предуслов је за одржавање валидности исправа.

45) *Пловни објект* је поморски објект намењен за пловидбу морем. Пловни објект може бити брод, ратни брод, јахта или чамац.

46) *Плутајући објект* је поморски објект стално привезан или усидрен на мору који није намењен за пловидбу. Плутајући објекти могу да буду:

(1) Плутајући док - плутајући објект, стално усидрен и привезан, без властитог погона, изграђен и опремљен за дизање и спуштање бродова у море, пловних и плутајућих објеката приликом радова доковања, промена намене или поправки.

(2) Плутајуће складиште - плутајући објект, стално усидрен и привезан, намењен и опремљен за складиштење течних, чврстих или расутих терета.

(3) Плутајући ресторан - плутајући објект, посебно усидрен и привезан, намењен и опремљен за угоститељске сврхе.

(4) Плутајућа електрана - плутајући објект, стално усидрен и привезан, на кога је уграђено постројење за производњу електричне енергије.

(5) Понтонски мост - мост положен на једном или на низу међусобно повезаних плутајућих објеката (понтонa), стално усидрених и привезаних.

(6) Понтонска марина - низ међусобно повезаних плутајућих објеката (понтонa), стално усидрених и привезаних, са прикључцима за енергетику или без њих, намењених за прихват јахти, чамаца и (изузетно) мањих бродова.

(7) Остали плутајући објекти који нису обухваћени са ст. 1.46.1-1.46.6, а на којима се обављају радови доковања, промена намене или поправки бродова, пловних и плутајућих објеката:

- плутајући објект на коме се може налазити више од 12 особа,
- плутајући објект на коме се могу налазити опасни терети,
- плутајући објект на коме постоји индустријско или енергетско постројење снаге веће од 300 kW,

- други плутајући објекти дужине преко 12 метара и са  $BT > 15$ .

47) *Поморска администрација (администрација, управа)* је поморска администрација државе чију заставу брод вије.

48) *Поморски објект* је објект намењен за пловидбу морем (пловни објект), или објект стално привезан или усидрен на мору (плутајући објект), односно објект у потпуности или делимично укопан у морско дно или положен на морско дно (непокретни одобални објект).

49) *Поморска пловидба* је пловидба која се обавља на мору.

50) *Посада брода* је прописима одређено особље брода одговарајућих квалификација, које осигурава безбедно управљање, кретање и безбедно коришћење брода, а укључује и особље које послужује посаду брода и путнике.

51) *Постојећи брод* је брод који није нови брод.

52) *Први преглед (First survey)* је преглед који се у сврху SOLAS Конвенције сматра према следећем:

(1) Ако није другачије наведено овај термин означава први годишњи преглед, први периодични преглед или први обновни преглед, зависно од тога који први доспева, након датума ступања на снагу одређеног захтева наведеног у одговарајућем ИМО документу. Такође, у складу са одлуком Министарства може бити и било који други датум, уколико је исти оправдан и разуман, узимајући у обзир обим изведене поправки и реконструкције на броду.

(2) За бродове у градњи, код којих је полагање кобилице било извршено раније, али се испорука брода дешава након датума ступања на снагу одређеног међународног поморског прописа или његових измена и допуна, као датум првог прегледа подразумева се датум када се обавља први преглед у циљу издавања статутарних докумената пре испоруке брода.

53) *Према нахођењу инспектора* је меродавна одлука инспектора признате организације који обавља преглед или испитивање.

54) *Преправке* су измене на постојећем броду којима се:

(1) значајно мењају димензије брода или

- (2) мења капацитети брода или
- (3) мења намена брода или
- (4) на броду врше радови таквог обима којима се намерава значајно продужити жиотни век брода или
- (5) на броду врше радови таквог обима да се сматра оправданим примена захтева као за нови брод или
- (6) мења подручје пловидбе брода или
- (7) мења број путника које брод може превозити.

Преправке се не сматрају поправке и замена елемената (компонената) брода истим елементима (компонентама).

55) *Призната организација* је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од Министарства за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа.

56) *Признато класификацијско друштво* је класификацијско друштво члан IACS, или призната организација према Уредби (ЕЗ) 391/2009 Парламента и Савета Европске Уније од 23. априла 2009. године и Директиви 2009/15/ЕЗ Парламента и Савета Европске Уније од 23. априла 2009. године.

57) *Пробна возња* је возња брода у градњи или постојећег брода, након обављене промене намене или поправки од значајног утицаја на способност за пловидбу, за време или након градње и при обављању основног прегледа, редовног прегледа или ванредног прегледа постојећих бродова.

58) *Производ* је машина, уређај, опрема, средства и прибор као и њихови поједини делови, као и материјали на које се односе захтеви Техничких правила.

59) *Путник* је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице.

60) *Путнички брод* је брод са сопственим погоном регистрован за превоз више од 12 путника.

61) *Рибарски брод* је брод са сопственим погоном регистрован и опремљен за улов рибе или других живих бића која живе у мору, чија је најмања дужина 12 m, а бруто тонажа најмања 15.

62) *Ro-ro путнички брод* је путнички брод са простором за го-го терет и простором посебне категорије.

63) *Ro-ro теретни брод* је теретни брод са простором само за превоз го-го терета.

64) *Статутарне исправе* су исправе прописане међународним уговорним документима или националним прописима издате у име или од стране Поморских администрација.

65) *Танкер за превоз нешкодљивог течног терета* је брод за превоз течног нешкодљивог/безопасног терета у течном стању (вино, вода и сл.).

66) *Танкер за превоз уља* је брод регистрован првенствено за превоз уља у течном стању, а који укључује следеће врсте бродова:

(1) Танкер за превоз сировог уља - брод који се користи за превоз сировог уља, искључујући прерађевине.

(2) Брод за превоз мешовитог терета - брод према ставу 1.51, када превози уље у течном стању као терет или део терета.

(3) Танкер за превоз хемикалија - брод према ставу 1.67, када превози уље у течном стању као терет или део терета.

(4) Танкер за превоз прерађевина - танкер за превоз уља који се користи за превоз било које врсте прерађевина сировог уља, искључујући сирово уље.

(5) Танкер за превоз сировог уља - танкер за превоз прерађевина - брод који сме да превози или сирову уље или прерађевине или обе врсте терета истовремено.

Ако је танкер за превоз уља намењен искључиво за превоз течног терета са тачком запаљивости изнад 60°C (оглед у затвореном), неопходно је да следећа напомена буде унета у одговарајуће исправе: „Није дозвољен превоз течног терета са тачком запаљивости испод 60°C (оглед у затвореном)”.



67) *Танкер за превоз хемикалија* је брод регистрован првенствено за превоз опасних хемикалија и штетних материја у течном стању.

68) *Тегљач односно потискивач* је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила - брод намењен за тегљење и/или потискивање пловних или плутајућих објеката.

69) *Теретни брод* је брод регистрован за превоз терета са или без сопственог погона.

70) *Теретни брод без механичког погона* је општи појам за пловне објекте као што су:

(1) Тегљеница односно потисница за превоз расутог терета у складиштима.

(2) Тегљеница односно потисница за превоз терета на палуби.

(3) Тегљеница односно потисница за превоз течног терета у танковима.

71) *Технички пловни објект* је брод са или без механичког погона намењен за обављање техничких радова. То су следећи бродови:

(1) Багер - брод опремљен фиксним уређајем за копање дна мора, река, језера, канала или лука, са или без простора за прикупљање извађеног материјала.

(2) Пловна дизалица - технички пловни објект са трупом понтонског типа и теретним уређајем посебно намењеним за дизање тешких терета, а ако му је палуба посебно ојачана, може служити и за пренос тешких терета.

(3) Покретни одобални објект за бушење подморја - општи појам за самоподизни, уроњиви или полууроњиви технички плутајући објект за експлоатацију природних енергетских ресурса (уља или гаса) који се налазе под морем и који се може користи за: бушење, производњу, прераду, складиштење, укрцавање уља или гаса и/или смештај особа.

72) *Уље* је свако постојано уље, као што су сирова нафта и њени деривати, те талог и отпадна уља како је то наведено у Прилогу I MARPOL Конвенције без обзира на то да ли се превозе као терет или као залихе горива и мазива.

Сирово уље је било каква течна смеша угљоводоника која се у природи налази у земљиној кори, обрађена или необрађена у облик погодан за транспорт, а укључује:

(1) сирово уље из којег могу бити уклоњене одређене дестилационе фракције или

(2) сирово уље коме могу бити додате одређене дестилационе фракције.

73) *HSC Правилник* (International Code of Safety for High-speed Craft) је:

(1) Међународни правилник за брзе бродове из 1994. године у складу са ИМО Резолуцијом MSC.36(63) - HSC Правилник 1996 (примењиво на брзе бродове чија је кобилица положена, или су били у сличном стању градње на дан 1. јануара 1996. године и касније, али пре 1. јула 2002. године) или

(2) Међународни правилник за брзе бродове из 2000. године у складу са ИМО Резолуцијом MSC.97(73) са изменама и допунама - HSC Правилник 2000 (примењиво на брзе бродове чија је кобилица положена, или су били у сличном стању градње на дан 1. јула 2002. године и касније).

74) *HSSC* (Harmonized System of Survey and Certification) је хармонизирани систем прегледа и сертификације у складу са ИМО Резолуцијом А.997(25), а према изменама и допунама ИМО Резолуције А.1020(26).

75) *Чамца* је пловило регистровано за пловидбу морем, које није јахта, чија баждарска дужина износи мање од 12 m, а бруто тонажа - мање од 15 ВТ. У чамце не спадају пловила која припадају другом пловилу у сврху прикупљања, спасавања или обављања радова, пловила намењена за спортска такмичења, кануи, кајаци, гондоле, педалине, даске за једрење, даске за јахање на таласима и слично.

### 1.3. ТЕХНИЧКИ НАДЗОР

1. Брод је способан за пловидбу у одређеним зонама пловидбе и за одређену намену, ако задовољава одредбе Закона о поморској пловидби, прописа донесених на основу Закона о поморској пловидби и Техничких правила.

2. Плутајући објект је способан за употребу, ако задовољава одредбе Закона о поморској пловидби, прописа донесених на основу Закона о поморској пловидби и Техничких правила.

3. Способност брода за пловидбу, односно употребу плутајућег објекта утврђује призната организација обављањем техничког надзора и потврђује издавањем одговарајућих бродских

исправа, записника и књига у складу са одредбама Техничких правила и другим прописима донесеним основу Закона о поморској пловидби.

4. Технички надзор обухвата:

1) Одобрење техничке документације на основу које се брод гради или реконструише,

2) Типско или појединачно одобрење за машине, уређаје и опрему намењене за уградњу у брод,

3) Надзор над изработом материјала, машина, уређаја и опреме намењене за уградњу у брод у радионицама произвођача,

4) Одобрење произвођача и именованих тела,

5) Надзор над градњом трупа и уградњом машина, уређаја и опреме у бродоградилшту,

6) Оцењивање система управљања безбедношћу компаније и брода,

7) Верификацију сигурносне заштите брода,

8) Прегледе, оцене и верификације постојећих бродова.

5. Технички надзор, на основу захтева компаније, власника или бродоградитеља за брод у градњи, обавља призната организација, односно овлашћена организација за заштиту сигурности брода (PCO).

6. Технички надзор поморске опреме обавља именовано тело за сертификацију поморске опреме.

7. Уговором о преносу овлашћења између Министарства и признате организације, односно именованог тела за сертификацију поморске опреме, утврђује се обим, услови, права и обавезе из овлашћења за обављање техничког надзора и издавање бродских исправа, записника и књига.

8. Технички надзор по правилу обављају инспектори који искључиво раде за признату организацију и/или за овлашћену организацију за сигурносну заштиту брода (PCO).

9. Призната организација може, када за то постаје оправдани разлози, поверити обављање техничког надзора неком страном признатом класификационом друштву и складу са одредбама Уговора о међусобној сарадњи између те две организације и одредбама Уговора о преносу овлашћења између Министарства и признате организације.

10. Бродоградитељи, произвођачи материјала, опреме, машина и уређаја, компаније или власници обавезни су инспекторима признате организације омогућити приступ и осигурати потребне услове за безбедно обављање техничког надзора. Поред инспектора признате организације, бродоградитељи, произвођачи материјала, машина и уређаја, компаније или власници обавезни су у одређеним случајевима омогућити приступ (у својству посматрача) особљу тела који обављају надзор над радом признате организације.

#### **1.4 ОБАВЕЗЕ КОМПАНИЈЕ ИЛИ ВЛАСНИКА**

1. Након завршетка надзора над градњом или надзора над реконструкцијом брода, завршетка било ког прегледа брода или надзора над изработом материјала или производа, не смеју се без претходне сагласности признате организације обављати било какве измене на конструкцији брода, машинском уређају, опреми или другим деловима на које се односе захтеви Техничких правила.

2. Ако је нека машина, уређај или опрема неисправна, а исто битно не утиче на безбедност брода, особље на броду и морске околине, односно ако таква машина, уређај или опрема није захтевана Техничким правилима, тада предметну машину, уређај или опрему треба трајно уклонити са брода. Изузетно, призната организација може одобрити да се таква машина, уређај или опрема не уклони са брода под условом да се поставе јасна упозорења (локално и на месту управљања) у вези са стављањем ван употребе.

3. Компанија или власник треба да без одлагања Министарству доставе податке и измене података у складу са захтевима.

4. Компанија или власник треба да у складу са прописима одржавају стање брода и његове опреме таквим да брод у сваком смислу остане способан за пловидбу без опасности за брод, особе на броду, терет и околину.

5. Компанија или власник дужни су да следе упутства за спровођење прописа које објављује Министарство у облику упутства на својим интернет страницама, а такође да осигурају да се исте доставе заповедницима, посади и осталом одговорном особљу.

6. Компанија или власник треба да користе брод, његову опрему, машине и уређаје придржавајући се услова или ограничења датих у исправама, књигама или у било којим другим документима које је издала или оверила призната организација.

7. Заповедник, компанија или власник требају што пре је могуће обавестити признату организацију у следећим случајевима:

(1) Приликом доковања брода.

(2) У случајевима промене намене брода, о преправкама или изменама на трупу, машинском уређају и осталом опреми, ако то може имати утицај на исправе, књиге, или на било које друге документе које је издала или оверила призната организација. Преправке или измене треба да се обављају под надзором инспектора у складу са захтевима Техничких правила и/или у складу са додатним захтевима признате организације.

(3) Приликом обављања радова када се омогућава приступ иначе тешко доступним деловима конструкције (нпр. приликом уклањања главног или помоћних мотора, котлова и уклањања изолација, цементних или дрвених облога, и сл.). Такви радови треба да се обављају под надзором инспектора у складу са захтевима Техничких правила и/или у складу са додатним захтевима признате организације.

(4) Приликом стављања брода ван службе, односно распреме брода (или приликом враћања брода у службу након распреме), о чему је компанија или власник дужна обавестити и Министарство.

(5) У случају продаје брода или промене заставе, о чему је компанија или власник дужна обавестити и Министарство.

(6) У случајевима када је брод имао хаварију или се открије недостатак који утиче на безбедност брода или ефикасност, односно комплетност средстава за спасавање или друге опреме на коју се односе захтеви Техничких правила, као и целовитост брода или ефикасност, односно комплетност опреме за заштиту околине од загађења, на коју се односе захтеви Техничких правила. Призната организација у сваком појединачном случају, узимајући у обзир обим и карактер штете или недостатка утврђује неопходност и обим прегледа. У оваквим случајевима Компанија или власник дужна је обавестити и Министарство.

## **1.5 ИЗДАВАЊЕ И ОВЕРЕ ИСПРАВА, ЗАПИСНИКА И КЊИГА**

1. Бродске исправе, записи и књиге које бродови у складу са одредбама Техничких правила неопходно да имају, служе као доказ о способности за пловидбу и осталим својствима брода.

2. Бродске исправе, записи и књиге прописане Техничким правилима треба да буду написане на српском језику и ћириличном писму.

3. Бродске исправе, записници и књиге издате на основу одредби међународних уговора неопходно је да укључују и превод на енглески језик, ако се исто тражи одредбама тих уговора.

4. Бродске исправе, записници и књиге прописане Техничким правилима налазе се на броду и увек су доступне у сврху провере.

5. На основу обављеног техничког надзора призната организација у складу са својим овлашћењима издаје или оверава одговарајуће бродске исправе, записе и књиге.

6. Попис обавезатних исправа које бродовима у складу са међународним конвенцијама и националним поморским прописима издаје призната организација, наведени су у табели 1.01, док је попис исправа које оверава призната организација наведен у табели 1.2.

7. Додатно попису наведеном у табели 1.2, за бродове у међународној пловидби, потребно је обратити пажњу и на IMO FAL.2/Circ.127, MEPC/Circ.817, MSC/Circ.1462 (Revised list of certificates and documents required to be carried on board ships) у коме је наведен попис потврда и докумената који треба да се налазе на броду и који су издати од Министарства, или који у име Министарства треба да буду оверени од стране признате организације.

8. Форме исправа одређује Министарство.

9. Призната организација, након задовољавајуће обављеног надзора над градњом, основног или обновног прегледа, издаје одговарајуће исправе, а након задовољавајуће обављеног годишњег прегледа, редовног прегледа и међупрегледа, потврђује издавањем одговарајуће исправе.

10. Прегледи постојећих бродова у вези са издавањем, потврђивањем и продужењем важења бродских исправа прописани су у Техничким правилима, Део II - Прегледи постојећих бродова.

11. Захтеви у вези надзора над градњом прописани су у Техничким правилима, Део I, тач. 1.10.-1.15.

12. Након завршетка прегледа призната организација доставља компанији или власнику извештаје о обављеном прегледу. Свакој примедби се додељује рок до када треба да буде отклоњена.

## **1.6 РОК ВАЖЕЊА**

1. Рокови важења појединих бродских исправа наведени су у табели 1.1.

2. У случају да се обновни преглед (у сврху поновљеног издавања одређене исправе) заврши:

1) У периоду од три месеца пре датума истека постојећег сведочанства, ново сведочанство ће бити важеће од датума завршетка обновног прегледа до датума који не прелази дозвољени рок важења сведочанства (према табели 1.1) рачунајући од датума истека важења постојећег сведочанства.

2) Након истека важења постојећег сведочанства, ново сведочанство важи од датума завршетка обновног прегледа, до датума који не прелази дозвољени рок важења сведочанства (према табели 1.1) рачунајући од датума истека важења постојећег сведочанства.

(3) У периоду који је дужи од три месеца пре датума истека постојећег сведочанства, ново сведочанство важи од датума завршетка обновног прегледа до датума који не прелази дозвољени рок важења сведочанства (према табели 1.1) рачунајући од датума завршетка обновног прегледа.

3. У посебном околностима када је брод био у распреди или је био дужи период ван службе (због значајнијих поправки или реконструкција или других разлога), Министарство може, на основу писаног предлога признате организације дозволити да се датум важења новог сведочанства не рачуна од датума истека постојећег, претходно издатог сведочанства, а како је наведено у ставу 2, него од датума завршетка обновног прегледа.

4. Ако се годишњи преглед, међупреглед или периодични преглед заврши пре Техничким правилима прописаног периода (видети Техничка правила, Део II - Прегледи постојећих бродова) тада је потребно узети у обзир следеће:

1) Измену (и оверу измене) датума годишњице доспећа прегледа на одговарајућем сведочанству, треба обавити тако да се упише нови датум годишњице доспећа прегледа који не може бити већи од три месеца од датума када је преглед завршен.

2) Следећи годишњи преглед, међупреглед или периодични преглед треба завршити у роковима прописаним Техничким правилима рачунајући од новог датума годишњице доспећа прегледа.

3) Датум истека важења сведочанства може остати непромењен уз услов да се обави један или више годишњих прегледа, међупрегледа или периодичних прегледа како је примењиво, тако да највећи допуштени размаци између прегледа прописаних у Техничким правилима не буду прекорачени.

5. Ако се обновни преглед заврши, а ново сведочанство се не може издати или доставити на брод, треба поступити у складу са захтевима наведеним у табели 1.1.

## **1.7 ПРОДУЖЕТАК РОКА ВАЖЕЊА**

1. Могућности продужења рока важења исправа, рокови продужења као и услови под којима се продужење важења може обавити наведени су у табели 1.1. Захтев за продужењем

рока важења поједине исправе подноси компанија или власник. Захтев се писаним путем подноси признатој организацији. Призната организација не сме, без претходне писане сагласности Министарства одобрити продужење рока важења исправе изван рокова прописаних у табели 1.1.

2. У посебним околностима, када се брод у време истека сведочанства налази у луци у којој се не може завршити преглед и када SOLAS Конвенција то дозвољава, призната организација сме одобрити продужење важења сведочанства, које не сме бити дужи од три месеца. Посебним околностима се сматра следеће: непостојање услова за обављање прегледа трупа на сувом, непостојање услова за обављање поправки, недоступност основних материјала, опреме или резервних делова, кашњења проузрокована поступцима предузетим како би се избегли лоши временски услови. Овакво продужење одобрава се само у сврху омогућавања завршетка пловидбе брода до луке у којој ће бити прегледан и то само у случајевима када се покаже да је исправно и разумно тако поступити. Брод који добије такво продужење, нема право након свог доласка у луку у којој треба бити прегледан напустити ту луку, ако није добио ново сведочанство. У ту сврху захтева се следеће:

1) Обавља одговарајући преглед у обиму годишњег прегледа захтеван за свако појединачно сведочанство чије се важење продужује.

2) Започиње обновни преглед, у највећем могућем обиму.

3) У случајевима када се захтева преглед трупа на сувом (или када преглед трупа на сувом доспева пре датума до којег се намерава одобрити продужење важења) потребно је обавити преглед подводног дела трупа у води.

4) Када подводни преглед трупа није могућ (нпр. слаба видљивост у мору, ограничења читавања газа, јаке морске струје, неиздавање одобрења од стране лучких власти), потребно је обавити унутрашњи преглед конструкције дна брода, у максималном могућем изводљивом обиму.

5) Броду треба дозволити пловидбу до тачно наведене луке искрцаја терета и након тога до тачно наведене луке где ће се преглед завршити и обавити преглед трупа на сувом.

6) Приликом продужења важења треба одредити минимално време које ће броду бити потребно како би се завршио преглед и/или преглед трупа на сувом са тако издатим сведочанствима.

7) На основу обављеног прегледа, како је наведено, треба размотрити да ли је стање брода задовољавајуће с обзиром на временско трајање, дужину путовања и могућа ограничења у погледу коришћења брода у односу на предвиђену маршруту којом брод треба да плови како би завршио прегледе и/или преглед трупа на сувом.

8) Период продужења важења појединих статутарних сведочанстава не сме прекорачити рок важења сведочанства о класи издатог од признате организације.

3. Новим сведочанствима која се издају након завршетка прегледа због чијих је одлагања постојећем сведочанству продужен рок важења, нови период важења сведочанства се у начелу рачуна од датума истека важења претходно издатог сведочанства пре продужења рока важења, осим у случају посебних околности наведених у тачки 1.6. став 3.

4. Продужење периода између два прегледа подводног дела трупа на сувом. На основу Правила I/10(a)(v) SOLAS Конвенције, дозвољава се да се петогодишњи период у оквиру ког је потребно обавити два прегледа подводног дела трупа на сувом продужи, ако се у складу са Правилу I/14(e) и Правилу I/14(f) SOLAS Конвенције, продужи важење сведочанства о безбедности конструкције теретног брода. Међутим ни у ком случају време између два прегледа подводног дела трупа на сувом не сме бити дуже од 36 месеци. Уколико је први преглед обављен између 24. и 27. месеца (рачунајући од датума почетка петогодишњег периода важења сведочанства о безбедности конструкције теретног брода), тада горњи услов може спречити продужење важења наведеног сведочанства према Правилу I/14(e) и Правилу I/14(f) SOLAS Конвенције.

## **1.8 ОДРЖАВАЊЕ И ПРЕСТАНАК РОКА ВАЖЕЊА ИСПРАВА**

1. Исправе које је издала или потврдила призната организација губе важење у следећим случајевима:

- 1) Након истека рока важења назначеног на њима,
- 2) Ако се прописани редовни прегледи не обављају у за то предвиђеним роковима,
- 3) Ако се без сагласности признате организације изведу преправке или измене, како је наведено у тачки 1.4. став 7.2,
- 4) Ако се након хаварије или утврђивања недостатка не обавести Министарство, како је наведено у тачки 1.4. став 7.6,
- 5) Ако се за време годишњег прегледа, односно међупрегледа не обави преглед (или призната организација не одложи обављање прегледа) ставки поступних прегледа којима је рок прегледа доспео или је прекорачен,
- 6) Ако се примедбе не отклоне до датума доспећа, или се њихово отклањање није одложило у договору са признатом организацијом,
- 7) У случају непридржавања било којих услова или ограничења датих у исправама, књигама, или у било којим другим документима које је издала или оверила призната организација (нпр. газ, подручје пловидбе, стање мора, врста терета, максимални дозвољени број путника, снага главног погонског мотора, итд.),
- 8) У случају промене заставе брода,
- 9) У случају промене компаније (само за исправе које се односе на управљање безбедношћу и сигурносну заштиту брода).

2. Уколико се по завршетку неког од прегледа утврди да је стање брода или опреме незадовољавајуће, неопходно је да инспектор признате организације према захтевима следећих конвенција и правилника: SOLAS Конвенција, Правило I/6(c), MARPOL Конвенција, Прилог I, Правило 3.4, MARPOL Конвенција, Прилог II, Правило 8.2.5, MARPOL Конвенција, Прилог IV, Правило 4.5, MARPOL Конвенција, Прилог VI, Правило 6(1), IBC Правилник, Правило 1.5.1.3, IGC Правилник, Правило 1.5.1.3 и VCN Правилник, Правило 1.6.1.3, захтевати тренутну поправку и отклањање недостатака. У случају да се поправке не обаве и недостатци не отклоне сведочанства се повлаче, о чему је потребно обавестити Министарство и Поморску администрацију државе у чијој се луци брод налази.

3. Због уочених недостатака призната организација може суспендовати или повући постојеће сведочанство, па уместо њих издати нова сведочанства са скраћеним роком важења до када је компанија или власник дужан да отклони недостатке.

4. Уколико је значај уочених недостатака такав да може угрозити безбедност брода, људске животе или околине, призната организација ће суспендовати или повући постојећа сведочанства и одмах захтевати спровођење поправки у луци прегледа, или ће, уколико због оправданих разлога то није спроводиво (нпр. због недоступности ресурса за проверу поправки), размотрити услове под којима ће се броду дозволити пловидба до прве луке где ће се извршити поправке.

5. О повлачењу или суспендовању статутарних сведочанстава, призната организација обавештава Министарство.

## **1.9 ПОНОВНО УСПОСТАВЉАЊЕ ВАЖЕЊА**

1. Важење сведочанства коме је престало важење или је суспендовано може се успоставити након обављених прегледа који су доспели и/или након утврђивања да су примедбе којима је рок отклањања прекорачен и/или услови који су узроковали суспензију задовољавајуће отклоњени.

2. Обим прегледа зависи од узрока и временског периода прекорачења прегледа који је требао да буде обављен.

3. Сматра се да брод није имао исправно сведочанство издато од стране признате организације од датума губитка важења (видети тачку 1.8. став 1) или суспензије (видети тачку 1.8. став 2) сведочанства до поновог успостављања важења.

Табела 1.1 Попис исправа и књига које издаје призната организација

Бр.	ИСПРАВА	ВРСТА БРОДОВА КОЈИМА СЕ ИСПРАВА ИЗДАЈЕ	РОК ВАЖЕЊА	ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА / НАПОМЕНЕ
1.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БЕЗБЕДНОСТИ ПУТНИЧКОГ БРОДА</b> - са пописом података	Путнички брод који обавља међународна путовања	1 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
2.	<b>ПОПИС ОПЕРАТИВНИХ ОГРАНИЧЕЊА ПУТНИЧКОГ БРОДА</b>	Путнички брод који обавља међународна путовања и који има издато сведочанство о безбедности путничког брода	5 година	Потврда садржи попис свих оперативних ограничења примењивих током експлоатације брода, ако постоје, што укључује: изузећа од захтева SOLAS Конвенције, ограничења подручја пловидбе (максимално дозвољено удаљавање од обале), ограничења временских услова, ограничења стања мора, ограничења у погледу дозвољених оптерећења, трима, брзине и слично.
3.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БЕЗБЕДНОСТИ КОНСТРУКЦИЈЕ ТЕРЕТНОГ БРОДА</b>	Теретни брод који има $ВТ \geq 500$ који обавља међународна путовања	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
4.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БЕЗБЕДНОСТИ ОПРЕМЕ ТЕРЕТНОГ БРОДА</b> - са пописом података	Теретни брод који има $ВТ \geq 500$ који обавља међународна путовања	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
5.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СИГУРНОСТИ РАДИО УРЕЂАЈА ТЕРЕТНОГ БРОДА</b> - са пописом података	Теретни брод који има $ВТ \geq 300$ који обавља међународна путовања	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
6.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О ОСЛОБОЂЕЊУ</b> (Од захтева SOLAS Конвенције)	Брод који обавља међународна путовања, а који се ослобађа од појединих одредби SOLAS Конвенције	Не на дужи период од важења сведочанства на које се односи	Може се издати уз Сведочанство о безбедности путничког брода, Сведочанство о безбедности конструкције теретног брода, Сведочанство о безбедности опреме теретног брода, Сведочанство о сигурности радио уређаја теретног брода или Сведочанство о безбедности брода посебне намене.
7.	<b>ПОТВРДА О УСКЛАЂЕНОСТИ</b>	Седиште компаније који управља бродовима за које се захтева Потврда управљања безбедношћу	5 година	/
8.	<b>ПОТВРДА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ</b>	Следећи бродови у међународној пловидби без обзира на датум градње:	5 година	Потврда управљања безбедношћу се издаје броду којим управља компанија која поседује важећу Потврду о усклађености која се односи на предметну врсту брода.

		- Путнички бродови, укључујући и брзе путничке бродове, танкери за превоз уља и хемикалије, бродови за превоз утечњеног гаса, бродови за превоз расутог терета и брзи теретни бродови за који имају $VT \geq 500$ - Остали теретни бродови који имају $VT \geq 500$		
9.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА УТОВАР ЖИТА У РАСУТОМ СТАЊУ</b>	Брод који превози жито у расутом стању	Трајно	Као услов за издавање овог сведочанства, неопходно је да брод поседује одобрену Књигу стабилитета за превоз жита у расутоом стању.
10.	<b>ПОТВРДА О ОДОБРЕЊУ РАЧУНАРСКОГ СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРУ УЗДУЖНЕ ЧВРСТОЋЕ БРОДА</b>	Доле наведени нови бродови дужине 65 метара и изнад: – Бродови са великим отворима на палуби код којих се очекују значајни износи комбинованих напрезања услед вертикалног и хоризонталног савијања као и торзијског и бочног оптерећења – Бродови код којих је могуће неуједначен утовар, где терет и баласт могу бити неједнако распоређени – Танкери за превоз хемикалија и бродови за превоз утечњеног гаса Доле наведени постојећи бродови: – Бродови за превоз расутог терета, бродови за превоз руде и бродови за превоз генерлног терета, дужине 150 метара и изнад	Трајно	Нови бродови дужине мање од 120 метара код којих је могуће неуједначен утовар, где терет и баласт могу бити неједнако распоређени, а код којих је узета у обзир могућност за различит распоред терета или баласта искључени су од овог захтева.
11.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БЕЗБЕДНОСТИ БРЗОГ ПЛОВИЛА</b> - са пописом података	Доле наведени брзи бродови чија је кобилица положена, или су били у сличном стању градње на дан 1. јануара 1996. године и касније, али пре 1. јула 2002. године и задовољавају захтеве ИМО Рез. MSC.36(63) са изменама и допунама, или чија је кобилица положена, или су били у сличном стању градње на дан 1. јула 2002. године и касније и задовољавају захтевима ИМО Рез. MSC.97(73): – Брзи путнички бродови у међународној пловидби који се при оперативној брзини и потпуно укрцани за време пловидбе не удаљавају више од четири сата од места склоништа – Брзи теретни бродови у међународној пловидби који имају $VT \geq 500$ који се при оперативној брзини и потпуно укрцани за време пловидбе не удаљавају више од осам сати од места склоништа	5 година	- Ако се заврши обновни преглед, а ново сведочанство се не може издати или доставити на брод, постојеће се сведочанство може оверити за наредни период важења који не прелази 5 (пет) месеци рачунајући од датума истека важења постојећег сведочанства. - Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој мора бити прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 1 (један) месец, али овакво продужење ће се одобрити само у сврху омогућавања завршетка пловидбе до луке у којој ће бити прегледан и само у случајевима када се покаже да је исправно и разумно тако поступити. Брод коме је дато такво продужење, нема право након свог доласка у луку у којој се врши прегледа, да напусти ту луку ако није добио ново сведочанство.
12.	<b>ДОЗВОЛА ЗА РАД БРЗОГ ПЛОВИЛА</b>	Постојећи брзи брод је уписан у уписник бродова Републике Србије и	5 година	Брод не може обављати комерцијалне операције без исправне Дозволе за рад брзог пловила.



		има Сведочанство о безбедности брзог пловила		Пре издавања Дозволе за рад брзог пловила Министарство треба да консултује сваку администрацију државе у коју брод долази у сврху добијања појединости у вези оперативних услова пловидбе брода у водама дотичне државе. Сваки такав услов треба да буде наведен у Дозволи за рад брзог пловила и укључену Приручник пловидбе за утвђене руте. (Табела 1.2 тачка 8)
13.	<b>СВЕДОЧАНСТВО КОНСТРУКЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ДИНАМИЧКИ ПОДРЖАВАНОГ ПЛОВИЛА</b> - са пописом података о опреми	Динамички подржавани брод који задовољава захтеве ИМО Резолуције А.373(Х), са изменама и допунама изграђен је после 31. децембра 1979. године, али пре 1. јануара 1996. године, више од 12, али мање од 450 путника, и који се за време пловидбе не удаљава више од 100 NM од места привеза, вез обзира на подручје пловидбе, а чија је највећа брзина једнака или већа од вредности добијене према тачки 1.2. став 1.4	5 година	- Ако се заврши обнови преглед, а ново сведочанство се не може издати или доставити на брод, постојеће сведочанство се може оверити за наредни период важења који не прелази 5 (пет) месеци рачунајући од датума истека важења постојећег сведочанства. - Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 1 (један) месец, али овакво продужење ће се одобрити само у сврху омогућавања завршетка пловидбе до луке у којој ће бити прегледан и само у случајевима када се покаже да је исправно и разумно тако поступити. Брод коме је дато такво продужење, нема право након свог доласка у луку у којој треба бити прегледан напустити ту луку ако није добио ново сведочанство * Сведочанство се може издати искључиво постојећем броду уписаном у уписник бродова Републике Србије
14.	<b>ДОЗВОЛА ЗА РАД ДИНАМИЧКИ ПОДРЖАВАНОГ ПЛОВИЛА</b>	Динамички подржавани брод коме је издато Сведочанство конструкције и опреме динамички подржаваног Пловила	5 година	Брод не може обављати комерцијалне операције без важеће Дозволе за рад динамички подржаваног пловила.
15.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНОГ ТЕРЕТА</b> - са прилогом	Брод који превози утењени или чврсти расути опасни терет	5 година	Рок важења овог сведочанства не сме бити дужи од рока важења Сведочанства о безбедности конструкције теретног брода или Сведочанства о способности брода за пловидбу
16.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БЕЗБЕДНОСТИ БРОДА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> - са прилогом	Брод посебне намене на основу дефиниције из тачке 1.2. став 1.16 који има $ВТ \geq 500$ и који обавља међународна путовања	5 година	Издаје се у складу са Правилником о безбедности бродова посебне намене, ИМО резолуција MSC.266(84) (Code of Safety for Special Purpose Ships)
17.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ЗА ПРЕВОЗ И РУКОВАЊЕ ОГРАНИЧЕНИМ КОЛИЧИНАМА ОПАСНИХ И ШТЕТНИХ МАТЕРИЈА У ТЕЧНОМ СТАЊУ</b>	Нови и постојећи брод за снабдевање без обзира на дужину и подручје пловидбе и који није примарно изграђен у сврху превоза ограничене количине опасних и штетних материја у течном стању	5 година	Издаје се у складу са Смерницама за превоз и руковање ограниченим количинама опасних и штетних материја у течном стању на бродовима за снабдевање (Guidelines for the Transport and Handling of Limited Amounts of Hazardous and Noxious Liquid Substances in Bulk on Offshore Supply Vessels, ИМО Рез. А.673(16) са изменама и допунама). У случају да брод за снабдевање превози само штетне материје у течном стању уместо овог сведочанства може се издати Међународно сведочанство о спречавању загађења при превозу штетних разливених течности
18.	<b>ПОТВРДА О УСКЛАЂЕНОСТИ БРОДА ЗА СНАБДЕВАЊЕ</b>	Нови брод за снабдевање дужине 24 метра и више	Трајно	Издаје се у складу са смерницама за пројектовање и градњу бродова за снабдевање (Guidelines for the Design and Construction of Offshore Supply Vessels, ИМО Рез. MSC.235(82))
19.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНИХ ХЕМИКАЛИЈА У ТЕЧНОМ СТАЊУ</b> - са прилозима	Танкер за превоз хемикалија	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство која се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.

20.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНИХ ХЕМИКАЛИЈА У ТЕЧНОМ СТАЊУ</b> - са прилозима	Танкер за превоз хемикалија	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство која се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
21.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ УТЕЧЊЕНИХ ГАСОВА</b>	Брод за превоз утечњених гасова	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство која се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
22.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ УТЕЧЊЕНИХ ГАСОВА</b> - са прилозима	Брод за превоз утечњених гасова	5 година	/
23.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО СИГУРНОСНОЈ ЗАШТИТИ БРОДА</b>	Путнички бродови, укључујући и брзе путничке бродове  Теретни бродови, укључујући и брзе теретне бродове који имају $BT \geq 500$	5 година	- Ако се заврши обнова верификације, а ново сведочанство се не може издати или доставити на брод, постојеће сведочанство се може оверити за наредни период важења који не прелази 5 (пет) месеци рачунајући од датума истека важења постојећег сведочанства. - Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде обављена верификација, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца, али овакво продужење ће бити одобрено само у сврху омогућавања завршетка пловидбе брода до луке у којој ће бити обављена верификација и само у случајевима када се покаже да је исправно и разумно тако поступити. Брод који је добио такво продужење нема право, након свог доласка у луку у којој треба да буде обављена верификација, напустити ту луку ако није добио нову сведочанство. - Сведочанство издато броду који обавља кратка путовања може бити продужен рок важења за период не дужи од 1 (један) месец, рачунајући од датума истека важења сведочанства који је на њему назначен.
24.	<b>ТАБЛИЦА ДЕВИЈАЦИЈЕ МАГНЕТСКОГ КОМПАСА</b>	Брод опремљен магнетским компасом	2 године	/
25.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О ТЕРЕТНОЈ ЛИНИЈИ</b>	Брод дужине од 24 метра или више	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења има рок важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
26.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О ОСЛОБАЂАЊУ ОД ОДРЕДАБА О ТЕРЕТНОЈ ЛИНИЈИ</b>	Брод који обавља међународна путовања, а који се ослобађа од појединих одредби Међународне конвенције о теретној линији 1966, са изменама и допунама	На дуже од периода важења Међународног сведочанства о теретној линији	Може се издати уз Међународно сведочанство о теретној линији. Ослобађање се сме издати у складу са чланом 6. Међународне конвенције о теретним линијама, са изменама и допунама.
27.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О БАЖДАРЕЊУ (1969)</b>	Брод дужине 24 метра или више у међународној пловидби	Трајно	Издаје се у складу са Правилима за баждарење поморских објеката

28.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БАЖДАРЕЊУ</b>	Брод дужине мање од 24 метра који обавља међународна путовања	Трајно	Издаје се у складу са Правилима за баждарење поморских објеката
29.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БАЖДАРЕЊУ ЈАХТЕ</b>	Јахта која вије заставу Републике Србије дужине трупа мање од 24 метра	Трајно	Издаје се у складу са Правилима за баждарење поморских објеката
30.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕЧАВАЊУ ЗАГАЂЕЊА УЉЕМ</b> - са додатцима	Танкер за превоз уља који има $ВТ \geq 150$ и сваки други брод који има $ВТ \geq 400$ који обавља међународна путовања	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства.
31.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕЧАВАЊУ ЗАГАЂЕЊА УЉЕМ</b> - са додатцима	Брод са сопственим погоном који користи уље као погонско гориво, који обавља међународна путовања, а није обавезан да има Међународно сведочанство о спречавању загађења уљем као и плутајући објект (плутајуће складиште за течне терете) или непокретни одобални објект	5 година	/
32.	<b>КЊИГА О УЉИМА, ДЕО I (поступци у машинским просторијама)</b>	Брод коме је издато Међународно сведочанство о спречавању загађења уљем или Сведочанство о спречавању загађења уљем	До испуњења књиге	Издаје се уз Међународно сведочанство о спречавању загађења уљем или Сведочанство о спречавању загађења уљем
33.	<b>КЊИГА О УЉИМА, ДЕО II (поступци са теретом и баластом)</b>	Танкер за превоз уља коме је издато Међународно сведочанство о спречавању загађења уљем или Сведочанство о спречавању загађења уљем	До испуњења књиге	Издаје се уз Међународно сведочанство о спречавању загађења уљем или Сведочанство о спречавању загађења уљем
34.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕЧАВАЊУ ЗАГАЂЕЊА ПРИ ПРЕВОЗУ ШТЕТНИХ РАЗЛИВЕНИХ ТЕЧНОСТИ*</b> - са прилогом	Брод који превози штетне разливене течности и обавља међународна путовања	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења издаје се са роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства. * Не захтева се за танкере за превоз хемикалија који имају Међународно сведочанство о способности за превоз опасних хемикалија у разлиреном стању или Сведочанство о способности за превоз опасних хемикалија у разлиреном стању
35.	<b>КЊИГА О ТЕРЕТУ БРОДА ЗА ПРЕВОЗ ШТЕТНИХ ТЕЧНОСТИ У РАЗЛИВЕНОМ СТАЊУ</b>	Танкер за превоз хемикалија који превози штетне течности	До испуњења књиге	/
36.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕЧАВАЊУ ЗАГАЂЕЊА САНИТАРНИМ ОТПАДНИМ ВОДАМА</b>	Следећи бродови у међународној пловидби од 27. јула 2003. године: - нови бродови који имају $ВТ \geq 400$ - нови бродови који имају $ВТ < 400$ који превозе више од 15 особа	5 година	- Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца како би се омогућило да брод заврши путовање, односно за брод који обавља кратка путовања за период не дужи од 1 (један) месец. - Сведочанство које се издаје броду након оваквог продужења издаје се са

		Постојећи бродови који имају $BT \geq 400$ , односно бродови који имају $BT < 400$ али који превозе више од 15 особа, најкасније до 27. септембра 2008. године *		роком важења рачунајући од датума истека претходно издатог сведочанства. * Не примењује се за бродове који имају Сведочанство о способности брода за пловидбу
37.	<b>КЊИГА О СМЕЋУ</b>	Брод који има $BT \geq 400$ или брод који превози 15 или више особа у међународној пловидби и сваки непокретни или плутајући одобални објект који обавља истраживање или експлоатацију подморја	До испуњења књиге	До испуњења књиге у случају када брод обавља међународна путовања на броду треба да постоји и План за руковање смећем.
38.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕЧАВАЊУ ЗАГАЂЕЊА ВАЗДУХА</b> - са додатком	Брод који има $BT \geq 400$ и који обавља међународна путовања Покретна одобална платформа и бушећа платформа	5 година	Ако брод у време истека сведочанства није у луци државе чију заставу вије или у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 5 (пет) месеци. Овакво продужење ће се одобрити само у сврху омогућавања завршетка пловидбе брода до луке државе чију заставу вије или у којој ће бити прегледан, а и онда само у случајевима када се покаже да је исправно и разумно тако поступити. Брод коме је дато такво продужење нема право, након свог доласка у луку државе чију заставу вије или у којој треба да буде прегледан, напустити луку ако није добио ново сведочанство.
39.	<b>МЕЂУНАРОДНО СВЕДОЧАНСТВО О НАДЗОРУ ШТЕТНИХ СИСТЕМА ПРОТИВ ОБРАСТАЊА</b> - са додатком	* Нови брод који има $BT \geq 400$ , без обзира на подручје пловидбе, искључујући покретне и непокретне платформе, плутајућа складишта терета (FSO) и плутајуће производне, складишне и искрцајне објекте (FPSO) ** Постојећи брод који има $BT \geq 400$ у међународној пловидби, искључујући покретне и непокретне платформе, плутајућа складишта терета (FSO) и плутајуће производне, складишне и искрцајне објекте (FPSO) *** Нови или постојећи брод дужине веће од 24 метра и који има $BT > 400$ , искључујући покретне и непокретне платформе, плутајућа складишта терета (FSO) и плутајуће производне, складишне и искрцајне објекте (FPSO)	Важење сведочанства престаје у случају да је систем против обрастања измењен а сведочанство није потврђено	Сведочанство се издаје у складу са Техничким правилима, Део II, 2.30 Декларација о усклађености и Међународно сведочанство премаза против обрастања – IAFS и Техничким правилима, Део XIV. - Спречавање загађења  * Захтева се за нове бродове (бродови грађени након 1. јануара 2007. године)  ** Захтева се за постојеће бродове (бродови грађени пре 1. јануара 2007. године) не касније од 1. јануара 2008. године  *** Уместо Међународног сведочанства о надзору над штетним системима против обрастања неопходно је постојање Декларације о надзору штетних система против обрастања која се: - захтевају за нове бродове (бродови грађени након 1. јануара 2007. године). - захтевају за постојеће бродове (бродови грађени пре 1. јануара 2007. године) у међународној пловидби.
40.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О ЗАШТИТИ НА РАДУ И СМЕШТАЈУ ПОСАДЕ И ДРУГИХ ОСОБА ЗАПОСЛЕНИХ НА БРОДУ</b>	Бродови или плутајући објекти где су предвиђена радна места или смештај посаде и других особа запослених на броду / плутајућем објекту *	5 година	- Ако се заврши обнови преглед, а ново сведочанство се не може издати или доставити на брод, постојећа сведочанство се може оверити за наредни период важења који не прелази 5 (пет) месеци рачунајући од датума истека важења постојећег сведочанства. - Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 3 (три) месеца, али овакво продужење ће се одобрити само у сврху омогућавања завршетка пловидбе брода до луке у којој ће бити прегледан и само у случајевима када се покаже да је исправно и разумно такво поступање. Брод коме је дато такво продужење нема право, након свог доласка у луку у којој треба да буде прегледан, напустити ту луку ако није добио ново сведочанство. - Сведочанство издато броду који обавља кратка путовања рок важења може бити продужено за период не дужи од 1 (један) месец, рачунајући од

				датума истека важења сведочанства који је на њој назначен. * Не примењује се за бродове који имају Сведочанство о способности брода за пловидбу
41.	<b>РЕГИСТАР ТЕРЕТНОГ УРЕЂАЈА И СКИДЉИВЕ ОПРЕМЕ</b>	Брод који има теретни уређај носивости веће од 1 тоне који служи за руковање теретом	5 година	/
42.	<b>ПОТВРДА О ИСПИТИВАЊУ И ПРЕГЛЕДУ ДИЗАЛИЦЕ ОДНОСНО УРЕЂАЈА ЗА ДИЗАЊЕ КОЈА СЛУЖИ ЗА РАДОВЕ НА БРОДУ</b>	Брод који има дизалице, односно уређаје за дизање носивости веће од једне тоне које служе за радове на броду	5 година	/
43.	<b>ПОТВРДА О ИСПИТИВАЊУ И ДЕТАЉНОМ ПРЕГЛЕДУ ЛИФТА</b>	Брод који има сопствени или теретни лифт без обзира на носивост	5 година	/
44.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРОБНЕ ВОЖЊЕ</b>	Брод који обавља пробну вожњу*	60 дана	Издаје се у складу са Правилима за обављање пробне вожње * Ако брод током обављања пробне вожње обавља међународна путовања и при томе вије заставу Републике Србије потребно је издати и одговарајућа међународна сведочанства.
45.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ</b> - са пописом података	Теретни брод са ВТ < 500 који обавља међународна путовања **, као и рибарски брод без обзира на дужину и подручје пловидбе ***, искључујући брзи брод који задовољава захтеве HSC или DSC Правилника (брод који задовољава захтеве за издавање Сведочанства о безбедности брзог пловила, односно Сведочанства за конструкцију и опрему динамички подржаваног пловила)	5 година	- Ако се обновни преглед заврши, а ново сведочанство се не може издати или доставити на брод, постојеће сведочанство се може оверити за наредни период важења који не прелази 5 (пет) месеци рачунајући од датума истека важења постојећег сведочанства. - Ако брод у време истека сведочанства није у луци у којој треба да буде прегледан, рок важења сведочанства се може продужити за период не дужи од 1 (један) месец, али овакво продужење ће се одобрити само у сврху омогућавања завршетка пловидбе брода до луке у којој ће бити прегледан и само у случајевима када се покаже да је исправно и разумно тако поступити. Брод коме је дато такво продужење нема право, након свог доласка у луку у којој треба да буде прегледан, напустити ту луку ако није добио ново сведочанство. ** Бродови који обављају међународна путовања треба да имају додатно и одговарајућа статутарна сведочанства захтевана међународним конвенцијама (нпр. ако имају ВТ ≥ 300 - Сведочанство о сигурности радио уређаја теретног брода, ако су дужи од 24 метра - Међународно сведочанство о теретној линији и сл.). *** Рибарском броду дужине преко 24 метра, без обзира на подручје пловидбе издаје се и Сведочанство о усклађености рибарског брода (видети тачку 46)
46.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О УСКЛАЂЕНОСТИ РИБАРСКОГ БРОДА</b> - с пописом опреме	Нови рибарски брод (рибарски брод за којег је уговор о градњи склопљен након 1. јануара 2008. године) дужине преко 24 метра, без обзира на подручје пловидбе Постојећи рибарски брод дужине преко 24 метра, без обзира на подручје пловидбе, од датума првог редовног прегледа након 1. јануара 2010. године	4 године *	Издаје у складу са Правилима за статутарну сертификацију рибарских бродова у сврху потврђивања захтева из Директиве 97/70/ЕЗ Уз ово сведочанство броду се издаје Сведочанство о способности за пловидбу (видети тачку 45)  * За услове продужења важења сведочанства видети Правила за статутарну сертификацију рибарских бродова
47.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О ОСЛОБАЂАЊУ</b> (од одредби Директиве 97/70/ЕЗ)	Рибарски брод дужине преко 24 метра, без обзира на подручје пловидбе	Не дуже од периода важења Сведочанства о усклађености рибарског брода	Може се издати уз Сведочанство о усклађености рибарског брода

48.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ЈАХТЕ ЗА ПЛОВИДБУ - ЈАХТА ЗА ДРЖАВНЕ НАМЕНЕ / ЛИЧНЕ ПОТРЕБЕ</b> - са пописом података	Јахта за државне намене или личне потребе која вије заставу Републике Србије, са ВТ < 500, без обзира на подручје пловидбе *, **	5 година	* За услове продужења важења Сведочанства видети Правила за статутарну сертификацију јахти ** За јахте дужине веће од 24 метра које обављају међународна путовања видети Правила за статутарну сертификацију јахти
49.	<b>СВЕДОЧАНСТВО О БЕЗБЕДНОСТИ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА</b>	Плутајући објект српске државне припадности	5 година	Издаје се за следеће врсте плутајућих објеката: - плутајући објект на коме се обављају радови доковања, преправке или поправке бродова, пловних и плутајућих објеката (нпр. плутајући док), - плутајући објект на коме се може налазити више од 12 особа (нпр. плутајући ресторан и понтонски мост), - плутајући објект на коме се могу налазити опасни терети (нпр. плутајуће складиште), - плутајући објект на коме постоји индустријско или енергетско постројење снаге веће од 300 kW (нпр. плутајућа електрана), - остали плутајући објекти дужине преко 12 метара и са ВТ > 15 (нпр. понтонска marina или плутајући гат за привез пловних објеката).
50.	<b>ПОТВРДА О ТЕХНИЧКИМ ПОДАЦИМА БРОДА РАДИ ЊЕГОВОГ УПИСА У УПИСНИК БРОДОВА</b>	Брод у сврху уписа у уписник бродова Републике Србије	/	/
51.	<b>ПОТВРДА О ТЕХНИЧКИМ ПОДАЦИМА ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА / НЕПОКРЕТНОГ ОДОБАЛНОГ ОБЈЕКТА РАДИ ЊЕГОВОГ УПИСА У УПИСНИК ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА И НЕПОКРЕТНИХ ОДОБАЛНИХ ОБЈЕКТА</b>	Плутајући објект или непокретни одобални објект у сврху уписа у уписник плутајућих објеката и непокретних одобалних објеката Републике Србије	/	/
52.	<b>ПОТВРДА О ТЕХНИЧКИМ ПОДАЦИМА ЈАХТЕ РАДИ УПИСА У УПИСНИК ЈАХТИ</b>	Јахта независно од намене и величине у сврху уписа у уписник јахти Републике Србије.	/	/

Табела 1.2 Попис исправа и књига које оверава призната организација и које се трајно чувају на броду

Бр.	ИСПРАВА	ВРСТА БРОДОВА КОЈИМА СЕ ИСПРАВА ИЗДАЈЕ	РОК ВАЖЕЊА	ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА / НАПОМЕНЕ
1.	<b>КЊИГА СТАБИЛИТЕТА</b>	Сви бродови	Трајно	Додатно уз Књигу стабилитета за путничке и теретне бродове који имају прорачун стабилитета у оштећеном стању и за које се захтева прорачун преграђивања на броду, треба да постоји и План контроле/управљања оштећењем
2.1.	<b>УПУТСТВА ЗА УКРЦАВАЊЕ</b>	Доле наведени нови бродови дужине 65 метара и изнад: – Бродови са великим отворима на палуби код којих се очекују значајни износи комбинованих напрезања услед вертикалног и хоризонталног савијања као и торзијоног и бочног оптерећења – Бродови код којих је могуће неједнако укрцавање, где терет и баласт могу бити неједнолико распоређени – Танкери за превоз хемикалија и бродови за превоз утеченог гаса – Бродови изведени тако да пружају малу могућност за различит распоред терета или баласта као и бродови на редовним линијама и одређеним рутама, где Упутства за укрцавање пружају довољно информација о укрцавању – Бродови за превоз расутог терета, бродови за превоз руде и бродови за превоз генералног терета, дужине 150 метара и изнад Доле наведени постојећи бродови: – Бродови за превоз расутог терета, бродови за превоз руде и бродови за превоз генералног терета, дужине 150 метара и изнад, који су уговорени за градњу пре 1. јула 1998. године – Бродови за превоз расутог терета дужине 150 метара и изнад, код којих је једно или више складишта ограђено само бочном оплатом и који су уговорени за градњу пре 1. јула 1998. године	Трајно	Нови бродови дужине мање од 90 метара, код којих носивост не прелази 30% истиснине при газу на летној воденој линији, и изведени тако да пружају малу могућност за различит распоред терета или баласта, као и бродови на редовним линијама и одређеним рутама где Упутства за укрцавање пружају довољно информација о укрцавању, искључени су из овог захтева.
2.2.	<b>ПРИРУЧНИК ЗА КОРИШЋЕЊЕ</b>	Доле наведени нови бродови дужине 65 метара и изнад:	Трајно	Нови бродови дужине мање од 120 метара код којих је могуће неуједначено укрцавање, где терет и баласт могу бити неуједначено

	<b>РАЧУНАРСКОГ СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРУ УЗДУЖНЕ ЧВРСТОЋЕ</b>	<p>– Бродови са великим отворима на палуби код којих се очекују значајни износи комбинованог напрезања услед вертикалног и хоризонталног савијања као и торзијоног и бочног оптерећења</p> <p>– Бродови код којих је могуће неједнако укрцавање, где терет и баласт могу бити неједнолико распоређени</p> <p>– Танкери за превоз хемикалија и бродови за превоз угљеног гаса</p> <p>Доле наведени постојећи бродови:</p> <p>– Бродови за превоз расутог терета, бродови за превоз руде и бродови за превоз генералног терета, дужине 150 метара и изнад</p>		распоређени, а код којих је узета у обзир могућност за различит распоред терета или баласта искључени су од овог захтева
3.	<b>ПРИРУЧНИК ЗА СЛАГАЊЕ И ПРИЧВРШЋЕЊЕ ТЕРЕТА</b>	Бродови који превозе терет који није расути или течни	Трајно	/
4.	<b>БРОДСКИ ПЛАН ЗА СЛУЧАЈ ОПАСНОСТИ ЗАГАЂЕЊА УЉЕМ (SOPEP)</b>	Танкер за превоз уља који има $BT \geq 150$ и брод који има $BT \geq 400$ који није танкер за превоз уља	Трајно	/
5.	<b>БРОДСКИ ПЛАН ЗА СЛУЧАЈ ОПАСНОСТИ ЗАГАЂЕЊА ШТЕТНИМ ТЕЧНИМ МАТЕРИЈАМА</b>	Брод који превози штетне течне материје у течном стању са $BT \geq 150$	Трајно	Од 1. јануара 2003. године захтева се за све бродове који превозе штетне течне материје у течном стању. За бродове за које се тражи постојање Бродског плана за случај опасности загађења уљем (SOPEP), тај план може се објединити са Планом за случај опасности загађења штетним течним материјама у Бродски план за случај опасности загађења (SMPEP). Бродски план за случај опасности загађења (SMPEP) захтева се и за бродове за снабдевање ако превозе ограничене количине штетних течних материја (ИМО Рез. А.673(16), са изменама и допунама.
6.	<b>ПРИРУЧНИЦИ ЗА ПОСТУПКЕ И УРЕЂАЈЕ ТАНКЕРА ЗА ПРЕВОЗ УЉА, укључујући:</b> – Приручник за руковање наменским танковима чистог баласта (MARPOL 73/78, Прилог I) – Приручник за руковање системом прања сировим уљем (COW), (MARPOL 73/78, Прилог I) – Поступци за постојећи танкер за превоз уља који има посебно уређен систем баласта (MARPOL 73/78, Прилог I) – Приручник за систем за надзирање и управљање испуштања уља, (MARPOL 73/78, Прилог I)	Танкер за превоз уља који има наменске танкове чистог баласта (COW) и/или систем прања танкова терета сировим уљем и/или систем за надзирање и управљање испуштања уља и/или постојећи танкери за превоз уља који имају посебно уређен систем баласта	Трајно	Танкери који имају уграђен систем инертног гаса треба да имају Приручник за систем инертног гаса који садржи упутства за руковање, одржавање и поправку.
7.	<b>ПРИРУЧНИЦИ ЗА ПОСТУПАЊЕ И УРЕЂАЈЕ ТАНКЕРА ЗА ПРЕВОЗ ХЕМИКАЛИЈА</b>	Танкер за превоз хемикалија који превози штетне течности у течном стању	Трајно	/



8.	<b>ТЕХНИЧКИ ПРИРУЧНИЦИ БРЗОГ БРОДА</b> (Приручник за пловидбу утврђеним рутама*, Приручник за управљање пловилом, Приручник за обуку особља, Приручник за одржавање пловила)	Брзи брод према дефиницији из тачке 1.2. став 1.4	Трајно	* У сарадњи са поморском администрацијом државе чију заставу брод вије и поморском администрацијом државе у чије ће луке брод упловљавати.
9.	<b>ПРИРУЧНИК УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ</b>	Брод који има Сведочанство о управљању безбедношћу (ISM Правилник, SOLAS 74, Reg. IX.)	Трајно	/
10.	<b>ПЛАН СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ БРОДА</b>	Брод који има Међународно сведочанство о сигурносној заштити брода (ISPS Правилник, SOLAS 74, Reg. IX -2)	Трајно	/
11.	<b>МАПА ИЗВЕШТАЈА О ПРЕГЛЕДИМА И ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ПОЈАЧАНИ ПРОГРАМ ПРЕГЛЕДА (ESP)</b>	Брод за расути терет, танкер за превоз уља и танкер за хемикалије када има додељену ознаку ESP (SOLAS 74, Reg. IX -2, MARPOL 73/78, Прилог I)	Трајно	/
12.	<b>УПУТСТВА ЗА ПРИСТУП ПРЕГЛЕДАНИМ МЕСТИМА БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ</b>	Танкери за превоз уља који имају $BT \geq 500$ и бродови за превоз расутог терета са $DWT \geq 20000$ , изграђени након 1. јануара 2006. године	Трајно	/
13.	<b>МАПА ТЕХНИЧКИХ ПОДАТАКА О ЗАШТИТНОМ ПРЕМАЗУ БАЛАСТНИХ ТАНКОВА И ДВОБОКА БРОДОВА ЗА ПРЕВОЗ РАСУТОГ ТЕРЕТА</b>	Бродови у складу са ИМО Резолуцијом MSC.216(82) * треба да задовољавају захтеве ИМО Рез. MSC.215(82) - Performance Standard for protective Coating for Dedicated Seawater ballast Tanks in all Types of Ships and Double-Side Skin Spaces of Bulk Carriers (PSPC)	/	* Танкови баласта морске воде на свим бродовима који имају $BT \geq 500$ и простори двобока на бродовима за превоз расутог терета са двоструком оплатом према следећем: - за бродове за које је уговор о градњи склопљен 1. јула 2008. године или касније, - у случају непостојања уговора о градњи, за бродове чија је кобилица положена или је брод био у сличној фази градње 1. јула 2009. године или касније, - за бродове који се испоручују 1. јула 2012. године или касније.

## 1.10 НАДЗОР НАД ГРАДЊОМ

1. Овим се прописују захтеви у вези статутарног надзора над градњом поморских објеката, који ће по завршетку градње бити уписани у одговарајући уписник Републике Србије и који непосредно обухвата:

- 1) Одобрење техничке документације брода,
- 2) Сертификацију материјала, машина, уређаја и опреме који се уграђују на брод,
- 3) Надзор градње брода код бродоградитеља,
- 4) Надзор над обављањем пробне вожње и завршним испитивањима,
- 5) Издавање одговарајућих статутарних исправа по успешном завршетку надзора.

2. Надзор над градњом се примењује на све бродове, независно од њихове величине или подручја пловидбе. Надзор над градњом обавља призната организација. Пре започињања било каквих активности у вези градње бродоградитељ или власник, пријављује градњу писаним путем признатој организацији.

3. Надзор над поправкама, изменама, преправкама или обновом опреме већег значаја, променом намене, подручја пловидбе или повећања броја путника које брод може да превози обавља призната организација и непосредно обухвата активности наведено у ставу 1, у обиму колико то призната организација оцени разумним и прикладним у сваком поједином случају.

4. У случајевима када се постојећи брод, уписан у уписник трговачких бродова Републике Србије, без обзира на годину градње и без обзира на подручје пловидбе, преправља у путнички брод, на њега се примењују захтеви као за нови путнички брод.

5. Попис техничке документације која се доставља на увид или одобрење је потребно претходно усагласити са признатом организацијом, пре почетка њене доставе и то за сваки брод појединачно.

6. Попис техничке документације која се доставља признатој организацији на увид наведен је у тачки 1.11. став 1.1 (и на местима где је тако изричито наведено), док је попис техничке документације која се доставља признатој организацији на одобрење наведен у тачки 1.11. ст. 1.2.-1.20. Обим техничке документације за бродове посебне израде одређује се за сваки такав брод у договору са признатом организацијом. Призната организација сме да затражи и додатну документацију коју сматра потребном.

7. Техничка документација треба да се достави признатој организацији на увид или одобрење у три примерка, уколико није другачије захтевано или договорено. Техничка документација се доставља признатој организацији на одобрење или на увид пре почетка градње или изузетно довољно пре почетка одређене фазе градње, у складу са посебним договором са признатом организацијом. Техничка документација за бродове у међународној пловидби треба да буде израђена на енглеском језику.

8. Техничка документација треба да буде израђена у складу са добром бродограђевном праксом и садржи све неопходне податке, тако да је могуће проверити да ли брод задовољава захтеве Техничких правила. У случају противречности и несуклађености информација наведених у техничкој документацији, документација ће се разматрати према следећем редоследу: пројектне претпоставке, нацрти, прорачуни.

9. Измене у већ одобреној техничкој документацији се пре почетка израде достављају на одобрење признатој организацији.

10. Техничка документација за коју је установљено да задовољава захтеве Техничких правила се одобрава утискивањем печата признате организације на самој документацији. Услови и ограничења у вези одобрења могу бити назначени директно на техничкој документацији и/или

на припадним дописима одобрења. Одобрење не обухвата оне делове и израду, наведене у одобреној техничкој документацији, на које се не односе на захтеви Техничких правила.

11. Призната организација сме у сваком тренутку поступка одобрења техничке документације обуставити одобравање уколико постоје објективни докази да су конструкциона решења у супротности са Техничким правилима.

12. Дужност бродоградитеља је да осигура да урађена документација буде у сагласности са техничком документацијом одобреном од признате организације.

13. Сагласно IMO MSC/Circ.1142/MEPC/Circ.425 (Marking the shipplans, manuals and other documents with the IMO identification number) на техничкој документацији која се сагласно одредбама различитих IMO Конвенција трајно налази на броду, треба на да има на видном месту идентификациони број брода сагласно IMO шеми (IMO Резолуција A.600(15)). Бродоградитељ или извођач техничке документације треба осигурати да је идентификациони број унесен у техничку документацију пре него што се иста достави прознатој организацији на одобрење или увид. Ово се примењује на све бродове у међународној пловидби.

14. Сагласно IMO MSC/Circ.1135 (As built construction drawings to be maintained on board the ship and shore) по завршетку градње, а према захтеваном у ставу 13, по један примерак следеће техничке документације, са уписаним IMO бројем, оверен од стране признате организације и који одражава изведено стање на броду треба да се налази на броду и у компанији (код власника):

- 1) Општи план,
- 2) План капацитета,
- 3) Прорачун стабилитета и листа дијаграма,
- 4) Упутства за укрцавање, где је примењиво,
- 5) Главно ребро, укључујући димензије свих конструктивних елемената,
- 6) Палубе,
- 7) Развој спољне оплате,
- 8) Попречне преграде,
- 9) Кормило и осовина кормила,
- 10) Поклопци гротала складишта терета, где је примењиво,
- 11) Шеме система терета, баласта и каљуже, зависно шта је примењиво.

15. За време градње инспекторима признате организације треба да буде омогућен сигуран приступ радовима који су директно или индиректно везани за статутарни надзор, сагласно захтевима у тачки 2.9 - Припреме и услови за обављање прегледа. Обавеза бродоградитеља је да на време извести признату организацију о степену завршетка сваке поједине фазе градње у вези обављања појединих прегледа и испитивања која треба да надзире призната организација. На основу горе наведеног обавештења призната организација обавља преглед обављених радова у сврху утврђивања усклађености са захтевима Техничких правила. За захтеве у вези надзора над градњом и уградњом машина, уређаја и опреме у брод видети тачку 1.12.

16. Неопходно је да бродоградитељ изради програм провере функционалности (програм испитивања) система, опреме и уређаја везаних уз статутарни надзор над градњом. Програмом се утврђују системи, опрема и уређаји који ће се испитивати заједно са начинима испитивања, укључујући и испитивања током обављања пробне вожње. Овај програм треба да буде достављен признатој организацији на одобрење.

17. Материјали и производи који се уграђују на брод треба да буду нови и задовољавају захтеве наведене у Техничким правилима.

18. Уградња употребљаваних материјала, машина, уређаја и опреме може бити дозвољена само у изузетним случајевима и то уз посебно одобрење признате организације, али искључујући

средства за спасавање, противпожарну опрему, средства за сигнализацију, помагала за навигацију, радио опрему и опрему за спречавање загађења.

19. Забрана уградње азбеста. Од 1. јануара 2011. године је забрањена уградња материјала који садрже азбест (SOLAS, Reg. II-1/3-5). У контексту овог захтева, уградња материјала који садрже азбест значи било коју физичку уградњу оваквих материјала на брод. Материјал који садржи азбест који је купљен пре 1. јануара 2011. године, а који још није уграђен на брод, и налази се у складишту бродоградилшта за брод у градњи, не сме бити уграђен након 1. јануара 2011. године.

20. Током надзора градње код бродоградитеља, призната организација у сваком тренутку сме да не прихвати поједину ставку надзора за коју је утврђено да је у супротности са одредбама Техничких правила, или може захтевати додатне провере, испитивања, измене или дораде без обзира на претходно издате потврде или уверења.

21. Све поправке треба да се претходно усагласе са признатом организацијом. У случају да су границе прихватљивости оштећења прописане Техничким правилима или упутствима произвођача потребно их је узети у обзир приликом разраде поступка поправке.

22. Бродоградитељ треба да обавести признату организацију у случају било каквих оштећења уочених током градње или у случају било каквог неприхватљивог одступања појединих ставки надзора од примењивих захтева. Предлози за поправке или за отклањање неприхватљивих одступања, а који захтевају тренутно отклањање, треба да се доставе признатој организацији на увид тако да у случају да кад се прихвате исти треба да буду урађени под надзором признате организације.

23. Заваривачки радови на челичним или алуминијумским конструкцијама треба да буду изведени од стране атестираних заваривача, одобреним додатним материјалима за заваривање и сагласно одобреним поступцима заваривања у складу са правилима за класификацију признате организације.

## 1.11 ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Техничка документација надзора над градњом обухвата следеће:

1) Општа документација:

- (1) Технички опис,
- (2) Општи план,
- (3) План капацитета,
- (4) Линије брода са табелом читавања,
- (5) План доковања.

2) Труп - сагласно правилима за класификацију признате организације и додатно ако није обухваћено правилима за класификацију признате организације:

(1) Приручник за укрцавање,

(2) План уграђених и покретних средстава која омогућавају приступ местима која се прегледају (само за бродове који су обухваћени са Правилем II-1/3-6 SOLAS Конвенције).

3) Опрема трупа:

- (1) Прорачун опремног броја,
- (2) Систем кормиларског уређаја (укључујући и кормило, рудо, осовину и сапнице),
- (3) Уређај за сидрење и вез,

(4) Уређај за тегљење укључујући и уређаје за тегљење у случају нужде (за танкере за превоз уља, танкере за превоз хемикалија и бродове за превоз утечњеног гаса не мање од 20000 DWT, сагласно, Правилу II-1/3-4 SOLAS Конвенције),

(5) Сигнални јарбол,

(6) Отвори на трупу, надграђима, кућицама и средства за њихово затварање,

(7) План комуникација, излаза у случају опсаности и путева за напуштање брода.

4) Стабилитет:

(1) Извештај са испитивања нагиба,

(2) Књига стабилитета,

(3) Прорачун стабилитета у оштећеном стању (укључујући и План контроле/управљања оштећењем за бродове код којих се захтева прорачун преграђивања),

(4) Прорачун стабилитета за укрцавање расутог терета.

5) Надвође:

(1) Подаци за доделу надвођа, тј. нацрт који приказује облик и мере узвоја палубе, мере надграђа и смештај његових крајњих преграда, смештај и мере отвора на палубама и боковима брода као и смештај и мере осталих елемената за доделу надвођа (одушници, одливени отвори у преградама, решеткасте ограде, прелазни мостићи итд.). На цртежу треба навести мере брода и опис средстава за затварање свих отвора на палубама, надграђу и боковима брода,

(2) Подаци о начину укрцавања и учвршћења терета на палуби, ако брод превози дрво.

6) Машински уређај у складу са правилима за класификацију признате организације,

7) Електрична опрема у складу са правилима за класификацију признате организације и додатно ако исто није обухваћено правилима за класификацију признате организације:

(1) Размештај опреме у просторима високог ризика од експлозије, уз детаље о инсталираним уређајима:

- тип опреме,

- ознака противексплозивне заштите,

- установа која је издала потврду,

- број потврде.

(2) Биланс електричне енергије:

- на мору (нормално),

- маневар,

- у раду,

- у случају опсаности.

(3) За главну разводну таблу, разводну таблу за случај опасности и за велике моторно управљачке центре снаге веће од 100 kW:

- нацрт који приказује размештај опреме и предњи изглед,

- шеме деловања за све управљачке кругове уз податке о типу кабла и пресецима водова као и подаци о произвођачу/типу/величини за сву опрему.

(4) Размештај расвете, расвете за случај опасности, размештај додатне расвете за случај опасности и њене особине,

(5) Документација погонског постројења (код електричног погона),

(6) Општи план система напајања за навигациона и сигнална светла,

(7) Систем унутарашњих бродских веза и сигнализација,

(8) Електричне шеме и размештај средстава дојаве пожара и алармирања,

(9) За путничке бродове – општи план брода који приказује главне вертикалне и хоризонталне пожарне зоне и смештај опреме и кабловских стаза за:

- освету у случају нужде,
- систем детекције, аларма и непокретног система за гашење пожара,
- систем јавног обавештавања (разглас),
- општи аларм,
- водонепропусна врата.

8) Радио опрема:

- (1) Попис радио опреме (произвођач и тип),
- (2) Смештај радио опреме у радио кабинџ и на заповедном мосту (кормиларници и навигационој кабинџ),
- (3) Подаци о извору електричне енергије за погон радио опреме у случају опасности (укључујући и његов смештај),
- (4) Смештај свих антена на броду,
- (5) Блок шема повезивања радио опреме на броду и њена уземљења,
- (6) План каблова радио опреме.

9) Средства за сигнализацију:

- (1) Попис средстава за сигнализацију (произвођач и тип),
- (2) Општи план распореда сигналних и навигационих светиљки (са ознаком координата), звучних и пиротехничких средстава за сигнализацију као и сигналних тела,
- (3) План каблова.

10) Уређаји за навигацију:

- (1) Попис уређаја за навигацију (произвођач и тип),
- (2) Смештај уређаја за навигацију на заповедном мосту,
- (3) Смештај радарских антена и других антена као и помагала за навигацију,
- (4) Блок шема повезивања уређаја за навигацију.

11) Противпожарна заштита:

- (1) Општи план конструкције противпожарне заштите који укључује:
  - главне противпожарне зоне,
  - излазе у случају опасности,
  - противпожарне преграде и палубе унутар главних противпожарних зона, укључујући и конструктивне детаље противпожарних преграда, палуба, противпожарних врата као и било које обложене површине.

(2) Општи план система за гашење пожара који укључује:

- главни противпожарни цевовод,
- непокретне уређаје за гашење у складиштима терета, на палубама и у машинским просторијама,
- размештај и врста преносивих и непреносивих противпожарних апарата као и смештај и детаље ватрогасне опреме.

(3) Шема простирања и конструкциона решења главног противпожарног цевовода што укључује:

- смештај главне и противпожарне пумпе за случај опасности,
- смештај вентила за изолацију,
- материјал и димензије цевовода,
- смештај међународних прикључака,
- међуспојеве за прикључивање са једног система гашења на други (уколико је примењиво).

(4) Детаљни план свих фиксних система укључујући прорачун потребне количине уређаја за гашење у складу са подручјем примене,

(5) План вентилационих канала са положајем свих затварача као и смештај управљачких станица за заустављање вентилације,

(6) План смештаја уређаја за заустављање у случају опсаности рада пумпи горива и уређаја за активирање брзо затварајућих вентила на танковима горива,

(7) Шеме следећих система:

- систем водених завеса и/или уређаја за откривање и дојаву пожара,

- систем за узбуњивање приликом пожара,

- систем даљинског управљања противжарним вратима (уколико је примењиво).

12) Средства за спасавање:

(1) Општи план средстава за спасавање и припадајући детаљи.

13) Уређаји за руковање теретом:

(1) Општи план уређаја за руковање теретом, што обухвата:

- податке о носивости,

- податке о типу опреме,

- спецификацију дизалица, уређаја за дизање, витала, бубњева, јарбола, самарица, скидљиве и нескидљиве опреме.

(2) Технички опис уређаја за руковање теретом,

(3) Општи план јарбола, стубова за теретне самарице и дизалице, са спецификацијом машина и безбедносних уређаја (за дизалице и покретне самарице), металних конструкција, делова и ужади,

(4) Нацрти причвршћења за бродску конструкцију јарбола, стубова, витала и дизалица, појачања бродског трупa на местима где су они причвршћени, нацрти причвршћења самарица и дизалица за време пловидбе,

(5) Прорачуни и шеме сила које делују на елементе теретних уређаја, односно на металне конструкције, машине, скидљиву и нескидљиву опрему, причвршћења самарица и дизалица за време пловидбе као и прорачуни стабилитета кракова палубних дизалица и еластично обешених самарица,

(6) Програм испитивања уређаја за руковање теретом,

(7) Нацрти металних конструкција теретних уређаја (јарбола, стубова, самарица, мостова, портала, темеља итд.), са прорачунима чврстоће и стабилности,

(8) Нацрти делова теретних уређаја, са прорачунима чврстоће или доказима о једнакој вредности са стандардним деловима одобреним од признате организације,

(9) Нацрти безбедносних уређаја, са прорачунима чврстоће (уколико је потребно),

(10) Техничка документација за машине и њихове погоне у следећем обиму:

- нацрт оптерећених осовина, зупчаника кола редуктора и спојница,

- прорачуни и резултати прорачуна чврстоће делова изложених напрезању,

- програми испитивања прототипа.

(11) Техничка документација која се односи на електричне уређаје:

- спецификација са целокупним пописом производа, алата и материјала,

- монтажни нацрти,

- нацрт општег плана електричног погона,

- програм испитивања.

14) Заштита на раду, смештај посаде и превоз путника:

(1) Распоред и опрема управљачких станица као и стамбених и службених просторија,

(2) Општи план уграђених и скидљивих ограда, рукохвата, олујних рукохвата и припадајући детаљи,

- (3) Општи план стубова и лестви и припадни детаљи,
- (4) Силазни и прелазни мостићи,
- (5) Општи план топлотне и звучне изолације и припадајући прорачуни и детаљи,
- (6) Општи план вентилације, климатизације и грејања и припадајући прорачуни и детаљи,
- (7) Општи план натписа и упозорења,
- (8) Елаборат о довољној расвети,
- (9) Елаборат о нивоу буке,
- (10) Дизалице и уређаји за дизање које служе за радове на броду,
- (11) Дизалице (лична и теретна),
- (12) Шема система ацетилена и кисеоника,
- (13) Шема цевовода питке воде.

15) Заштита околине од загађења:

(1) Технички опис и шема размештаја уређаја и опреме која се користи за заштиту околине од загађења са брода укључујући шему санитарних цевовода и санитарних излива, као и системе за обраду отпадних вода и системе за обраду зауљених вода,

(2) Прорачун капацитета и шема смештаја сабирних и других танкова, који служе за смештај зауљене воде и остатака (талога) у машинским просторијама, прорачун и шема смештаја уређаја који служе за сакупљање и обрадбу смећа и отпадних вода (фекалија),

(3) Прорачун капацитета теретних танкова, танкова за зауљене смеше, наменских танкова чистог баласта и танкова одвојеног баласта (за танкере за превоз уља),

(4) Нацрт размештаја свих танкова,

(5) Прорачун претпостављеног оштећења трупа брода и претпостављеног излива уља (за танкере за превоз уља),

(6) Шема преграђивања и прорачун стабилитета у случају оштећења трупа (за танкере за превоз уља),

(7) Шема система прања сировим уљем, дијаграм прања танкова терета и причвршћење опреме и цевовода,

(8) Шема система претакања терета у случају оштећења трупа брода (за танкере за превоз уља),

(9) Распоред подводних отвора за испуштање загађене воде,

(10) Шема система претакања остатака уља (терета) у сабирне танкове и цевовода за искрцавање зауљене воде у обалне уређаје,

(11) Распоред пумпних станица,

(12) Приручници за поступке и уређаје бродова за превоз штетних течности у течном стању,

(13) Приручници за поступке и уређаје танкера за превоз уља (прање сировим уљем, наменски танкови чистог баласта, уређаји за одвајање и филтрирање зауљених вода, уређаји за откривање граничног слоја уље-вода итд.),

(14) Додатна документација у вези заштите околине бродова за превоз штетних разливених течности у течном стању посебно се захтева и одобрава од признате организације, након прегледа документације према ставу 1.18.1,

(15) Бродски план за случај загађења уљем (SOPEP), за танкере за превоз уља бруто тонаже 150 или више, и за све остале бродове који нису танкери за превоз уља бруто тонаже 400 или више,

(16) Бродски план за случај загађења штетним течним материјама, за бродове за превоз штетних течних материја у течном стању бруто тонаже 150 или више,



(17) Документација у вези спречавања загађења санитарним отпадним водама (MARPOL 73/78, Прилог IV), како је наведено у Техничким правилима Део XIV. - Спречавање загађења,

(18) Документација у вези спречавања загађења ваздуха (MARPOL 73/78, Прилог VI), како је наведено у Техничким правилима Део XIV. - Спречавање загађења,

(19) Документација у вези надзора штетних система против обрастања (у складу са AFS Конвенцијом).

16) Превоз опасног терета:

(1) Обим додатне документације за превоз опасног терета одређује се према врсти терета.

17) Превоз хемикалија:

(1) Обим додатне документације одређује призната организација на основу својих правила за класификацију.

18) Систем управљања безбедношћу и заштитом околине (ISM Правилник) (документацију обезбеђује компанија или власник):

(1) Приручник управљања безбедношћу и заштитом околине са листом контролних поступака.

19) Верификација сигурносне заштите бродова (ISPS Правилник (документацију обезбеђује компанија или власник):

(1) План заштите брода.

20) Програм испитивања брода на везу и на пробној вожњи.

## **1.12 НАДЗОР НАД ГРАДЊОМ ТРУПА И УГРАДЊОМ МАШИНА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ У БРОД**

1. Надзором над градњом трупа и уградњом машина, уређаја и опреме у брод се утврђује:

1) Да ли је брод изведен у складу са Техничким правилима и одобреном техничком документацијом и да ли су при томе употребљени прописани материјали,

2) Да ли су материјали, машине, уређаји и опрема који се уграђују у брод сертификовани у складу са Техничким правилима,

3) Да ли су радови изведени сагласно захтевима Техничких правила и добре бродограђевне праксе,

4) Да ли су обављена задовољавајућа испитивања функционалности у обиму и у складу са прописаним и одобреним програмом испитивања,

5) Да ли се све исправе, књиге и упутства, као и друга документација наведена у Техничким правилима налазе на броду,

2. Призната организација може обуставити поступак надзора над градњом уколико постоје објективни докази да изведени радови нису у складу са захтевима наведеним у ставу 1.

## **1.13 СВЕДОЧАНСТВА И ИСПРАВЕ**

1. По извршеном надзору над градњом призната организација издаје статутарна сведочанства и исправе сагласно попису наведеном у табели 1.1.

2. По успешном завршетку надзору над градњом који задовољава захтеве признате организације, призната организација издаје привремене исправе које важе пет месеци, у ком року је призната организација дужна да изда исправе пуног рока важења.

3. У изузетним случајевима када је призната организација по завршетку градње издала привремене исправе, али су одређене мање примедбе остале не отклоњене, призната организација задржава право неиздавања исправе пуног рока важења, без обзира на претходно издате привремене исправе, све док се не отклоне уочени недостаци. У одређеним случајевима исто је подложно претходном одобрењу Министарства.

4. Попис исправа и књига које оверава призната организација наведен је у Техничким правилима у табели 1.02.

5. Пре завршетка надзора над градњом, у тренутку када су испуњени сви неопходни предуслови и на основу писаног захтева власника брода, призната организација треба издати Потврду о техничкој прихватљивости за први упис у уписник бродова као и Потврду о техничким подацима ради уписа у уписник бродова.

6. Пре издавања било каквих сведочанстава о ослобађању или прихватању израда једнаких вредности потребно је добити писано одобрење Министарства.

**НАПОМЕНА:** Додатно захтевима наведеном у ст. 1-4, за бродове у међународној пловидби, потребно је обратити пажњу и на IMO FAL.2/Circ.127, MEPC/Circ.817, MSC/Circ.1462 (Revised list of certificates and documents required to be carried on board ships) у коме је наведен попис потврда и докумената који треба да се налазе на броду и који су издати од Министарства или који су у име Министарства оверени од стране признате организације.

#### **1.14 ОСНОВНИ ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋИХ БРОДОВА**

1. Код трансфера брода из уписника стране државе у српски уписник бродова претходно издате статутарне исправе престају да важе, тако да се нове исправе не смеју издати уколико се претходно не утврди да је брод прописно одржаван, да на њему нису спроведене неодобрене преправке конструкције, машина, опреме и уређаја, па је у том смислу потребно обавити основни преглед брода.

2. Основни преглед је обавезан преглед статутарних ставки којем подлеже постојећи брод или плутајући објект, без обзира на његову величину или подручје пловидбе приликом првог уписа у одговарајући уписник Републике Србије (уписник поморских бродова, уписник јахти или уписник плутајућих објеката), пре почетка стављања у службу када му се по први пут издају одговарајуће статутарне исправе у име Министарства. Основном прегледу брода претходи провера техничке прихватљивости и издавање потврде да је брод технички прихватљив за први упис у уписник бродова Републике Србије. Потврду о техничкој прихватљивости издаје призната организација уз сагласност Министарства.

3. Основни преглед на захтев компаније или власника обавља призната организација.

4. Основни преглед у сврху издавања одговарајућих статутарних исправа је потпуни преглед брода, који укључује преглед свих ставки, на које се односи одређена статутарна исправа, како би се утврдило да одговарају постављеним захтевима и да је њихово стање задовољавајуће с обзиром на намену брода и предвиђено подручје пловидбе.

5. Предуслови за прихватање захтева за обављање основног прегледа су наведени у тачки 1.15. У случају непостојања неког од докумената захтеваних у тачки 1.15 призната организацијане не сме прихватити захтев за обављање основног прегледа.

6. Током обављања основног прегледа класификационих ставки постојећег брода, примењују се правила признате организације која је обављала надзор над градњом, класификационог друштва члана IACS, или признате организације сагласно Уредби (ЕК) 391/2009 Европског Парламента и Савета од 23. априла 2009. године и Директиви 2009/15/ЕЗ

Европског Парламента и Савета од 23. априла 2009. године, или правила исте вредности поморске администрације која је обављала надзор над градњом, а која су била на снази за време градње брода. Предметна правила треба да као минимум обухвате захтеве за градњу и прегледе трупа, машинског уређаја, електричне опреме и опреме за управљање.

7. Током обављања основног прегледа статутарних ставки примењују се одговарајући и примењиви захтеви уговорних докумената Међународне поморске организације (ИМО), Међународне организације рада (МОП), директива и уредби Европске уније као и националних прописа Републике Србије.

8. Основни преглед се састоји од:

1) Провере значајних делова брода које се односе на труп, машине, опрему и уређаје уграђене на брод, у сврху утврђивања њихове усклађености са захтевима Техничких правила примењивим за издавање поједине статутарне исправе.

2) Прегледа ставки конструкције трупа, машина и опреме у сврху утврђивања да су прописно одржавани и у задовољавајућем стању и да су прикладни за службу за коју је брод намењен као и да на истима нису спроведене неодобрене преправке.

3) Проверу да су на броду доступне све прописане исправе, бродске књиге, приручници и остала упутства и документација, како је наведено у захтевима ових Техничких правила примењиваним за издавање поједине статутарне исправе.

9. За све бродове, без обзира на њихову старост, призната организација ће обавити основни преглед на начин да се преглед конструкције, машинских уређаја и опреме укључујући и тестирања где је потребно, у обиму прописаном за обновни преглед поједине статутарне исправе.

10. Независно од наведеног у ставу 9, за бродове који имају исправне статутарне исправе, према доле наведеном, издате од стране поморске администрације где је брод био уписан или од стране признате организације овлашћене од те поморске администрације, а када се основни преглед обавља ван дозвољеног временског интервала прегледа за поједину статутарну исправу призната организација ће обавити прегледе у следећем обиму:

1) У сврху издавања Сведочанства о безбедности конструкције теретног брода потребно је обавити годишњи преглед.

2) У сврху издавања Сведочанства о безбедности опреме теретног брода потребно је обавити годишњи преглед.

3) У сврху издавања Сведочанства о сигурности радио опреме теретног брода потребно је обавити периодични преглед. Уколико се приликом обављања основног прегледа мења и компанија, преглед треба обавити у обиму обновног прегледа.

4) У сврху издавања Сведочанства о безбедности путничког брода потребно је обавити преглед у складу са захтевима из ст. 9.2.-9.3. и преглед опреме за спасавање и опреме за гашење пожара.

5) У сврху издавања Међународног сведочанства о теретној линији потребно је обавити годишњи преглед.

6) У сврху издавања Међународног сведочанства о спречавању загађења уљем (MARPOL, Прилог I) потребно је обавити годишњи преглед.

7) У сврху издавања Међународног сведочанства о спречавању загађења санитарним отпадним водама (MARPOL, Прилог IV) потребно је обавити обновни преглед.

8) У сврху издавања Међународног сведочанства о спречавању загађења ваздуха (MARPOL, Прилог VI) потребно је обавити годишњи преглед.

9) У сврху издавања Међународног сведочанства о способности за превоз опасних хемикалија у разливеном стању потребно је обавити годишњи преглед.

10) У сврху издавања сведочанстава у вези ISM Правилника потребно је обавити преглед према тачки 14.4 ISM Правилника.

11) У сврху издавања сведочанства у вези ISPS Правилника потребно је обавити преглед према тачки 19.4. став 2 ISPS Правилника.

12) У сврху издавања осталих статутарних сведочанстава, издатих у складу са међународним поморским конвенцијама, потребно је обавити годишњи преглед.

13) У сврху издавања Међународног сведочанства о баждарењу није потребно обавити никакав преглед.

11. Уколико су постојеће статутарне исправе (издате од стране поморске администрације где је брод био уписан, или од стране признате организације овлашћене од те поморске администрације) исправне, а основни преглед се обавља унутар дозвољеног временског интервала прегледа, потребно је обавити основни преглед у обиму у којем преглед за поједину статутарну исправу доспева (обновни / међупреглед / периодични / годишњи преглед).

12. Уколико су постојеће статутарне исправе (издате од стране поморске администрације где је брод био уписан, или од стране признате организације овлашћене од те поморске администрације) исправне, а претходно обављени прегледи су извршени у периоду унутар три месеца од датума основног прегледа, потребно је обавити основни преглед у обиму годишњег прегледа.

13. Приликом издавања статутарних исправа пуног рока важења, које призната организација у име Министарства издаје након задовољавајуће обављеног основног прегледа, потребно је, колико је то могуће, прихватити раније обављене статутарне прегледе и поштовати раније постављене рокове важења статутарних исправа (издатих од стране поморске администрације где је брод био уписан или од стране признате организације овлашћене од те поморске администрације), а чије је валидност престала због промене заставе брода.

14. Након завршеног основног прегледа који је извршен испуњењем услова признате организације, призната организација издаје сведочанства и исправе у складу са пописом наведеним у табели 1.1.

15. Након извршеног основног прегледа, призната организација издаје привремене исправе важења од пет месеци, у ком року је призната организација дужна да изда исправе пуног рока важења. У изузетним случајевима када је призната организација по завршетку основног прегледа издала привремене исправе, али су одређене мање примедбе остале неотклоњене (у одређеним случајевима исто је подложно претходном одобрењу Министарства), призната организација задржава право да не изда исправе пуног рока важења, без обзира на претходно издате привремене исправе, све док се не отклоне уочени недостаци.

16. Попис исправа и књига које призната организација оверава је наведен у табели 1.02.

17. Пре завршетка основног прегледа, у случају да су испуњени сви неопходни предуслови и на основу писаног захтева власника брода, призната организација треба да изда Потврду о техничкој прихватљивости за први упис у уписник бродова, као и Потврду о техничким подацима ради уписа у уписник бродова.

18. Пре издавања било каквих сведочанстава о ослобађању или прихватања израда једнаких вредности потребно је добити писано одобрење Министарства.

**НАПОМЕНА:** Додатно захтевима наведеним у ст.14-16, за бродове у међународној пловидби, потребно је обратити пажњу и на IMO FAL.2/Circ.127, MEPC/Circ.817, MSC/Circ.1462 (Revised list of certificates and documents required to be carried on board ships) у коме је наведен попис потврда и докумената који треба да се налазе на броду и који су издати од Министарства или који су у име Министарства оверени од стране признате организације.

19. Приликом промене заставе и имена брода, ако је примењиво, потребно је осигурати да се на одговарајућим местима на броду (укључујући и чамце за спасавање, сплавове, колутове, итд.) истакне нова државна припадност, име и лука уписа (зависно шта је и како примењиво) као и да је у одговарајућим бродским књигама како су наведене у табели 1.02 унесена исправка података, што је призната организација дужна проверити приликом обављања основног прегледа.

20. На основу IMO MSC.1/Circ.1257 (Guidance on the Survey and Certification of Compliance of Ships with Requirement to Transmit LRIT Transformation), у случају када брод промени заставу за постојећи "Conformance test report" се сматра да исти задржава своју валидноост само ако га је издала нека од компанија овлашћених од стране Министарства. У супротном потребно је да буде спроведено ново испитивање од стране компанија овлашћених од стране Министарства, која у складу са тим издају нови "Conformance test report", а што је призната организација дужна проверити током обављања основног прегледа.

21. Пре издавања статутарних исправа пуног рока важења компанија или власник треба признатој организацији доставити следећу документацију, у обиму колико је примењиво:

- 1) Документација која се односи на труп:
  - (1) Општи план,
  - (2) План капацитета,
  - (3) Хидростатичке криве,
  - (4) План (приручник) укрцавања, уколико се захтева,
  - (5) Главно ребро,
  - (6) Линије брода са табелом читавања,
  - (7) Основне мере брода,
  - (8) Палубе,
  - (9) Развој спољне оплате,
  - (10) Попречне преграде,
  - (11) Крмена статва и кормило,
  - (12) Поклопци гротала.
- 2) Документација која се односи на машински уређај:
  - (1) Општи распоред машина,
  - (2) Међувратила, вратила потиска и вратила пропелера,
  - (3) Бродски пропелер,
  - (4) Документација главних машина, зупчастих преносника и система спојница (или подаци о произвођачу, врсти, моделу и главним параметрима),
  - (5) За турбинске бродове, документација главних котлова и грејача (или подаци о произвођачу, врсти, моделу и главним параметрима) и цевоводи паре,
  - (6) Шема цевовода каљуже и баласта,
  - (7) Нацрт кормиларског уређаја са системом цевовода хидраулике и подаци о произвођачу, моделу и главним карактеристикама.
- 3) Нацрт једнополне шеме електричне опреме,
- 4) Књига укрцавања и прорачун стабилитета у неоштећеном стању,
- 5) Прорачун стабилитета у оштећеном стању,
- 6) План контроле/управљања оштећењем,
- 7) Књига контроле/управљања оштећењем,
- 8) Прорачун стабилитета за укрцавање расутог терета,
- 9) Бродски план опасности за случај загађења уљем (SOPEP),
- 10) Бродски план опасности за случај загађења штетним течним материјама (SMPEP),

- 11) Општи план противпожарне заштите,
- 12) Општи план средстава за спасавање,
- 13) Бродски план за укрцавање/учвршћивање терета,
- 14) Додатна документација за танкере за превоз уља и танкере за превоз хемикалија:
  - (1) Пумпне станице на прамцу и крми као и систем дренаже из кофердама и пумпних станица,
  - (2) Шеме цевовода терета у танковима и на палуби,
  - (3) Приручници за поступке и уређаје танкера за превоз уља,
  - (4) Приручници за поступке и уређаје танкера за превоз хемикалија,
  - (5) План опасних зона.
- 15) План сигурносне заштите брода.

22. Призната организација може прихватити и алтернативне техничке податке уместо поједине документације наведене у ставу 21, у случају да иста није доступна у тренутку обављања основног прегледа.

23. Обим захтеване техничке документације за бродове бруто тонаже мање од 100, предмет су посебног разматрања признате организације.

24. У вези машинског уређаја техничку документацију коју је потребно доставити признатој организацији приликом обављања основног прегледа бродова, као и рибарских бродова са ВТ< 300, без обзира на подручје пловидбе потребно је доставити следеће:

- 1) Попис машина и подаци о погонским редукторима, редукторима и спојевима,
- 2) Подаци (пречник и материјал) међувратила, потисног вратила и вратила бродског пропелера,
- 3) Шема цевовода каљује и противпожарног цевовода.

25. Министарство и призната организација задржавају право да затраже и додатне податке у односу на претходно наведене, зависно од старости брода, његове намене и подручја пловидбе.

26. Приликом обављања основног прегледа призната организација треба да се придржава поступка у вези трансфера класе како је одређено IMO MSC-MEPC.5/Circ.2 (Survey and Certification Related Matters Guidelines for Administrations to Ensure the Adequacy of Transfer of Class-Related Matters Between Recognized Organizations (ROs)).

### **1.15 УТВРЂИВАЊЕ ТЕХНИЧКЕ ПРИХВАТЉИВОСТИ**

1. Наведени захтеви у сврху утврђивања техничке прихватљивости брода, специфични су за све бродове српске државне припадности и додатни су онима из тачке 1.14.

2. Основном прегледу претходи поступак провере техничке прихватљивости. За бродове за које се утврди да нису технички прихватљиви или да нису технички прихватљиви за одређену намену, признате организације не смеју потврдити да су технички прихватљиви за први упис у уписник бродова, нити прихватити захтев за обављањем основног прегледа.

3. Као предуслов започињања основног прегледа потребно је доставити следеће, са тим да се доле наведени документи сматрају задовољавајућим за утврђивање техничке прихватљивости. Доле наведени документи достављају се признатим организацијама:

- 1) Копија уписног листа или привременог уписног листа брода издатог од стране поморске администрације где је био уписан брод,
- 2) Копија свих статутарних сведочанстава и исправа, укључујући и припадајуће пописе опреме, издатих од стране поморске администрације где је био уписан брод или од стране признате организације ако је таква овлашћена од те поморске администрације,

3) Копија Сведочанства о класи (Certificate of class) издатог од стране признате организације - класификацијског друштва члана IACS, или признате организација у складу са Уредбом 391/2009 /ЕЗ и Директивом 2009/15/ЕЗ. Овај захтев се не примењује на рибарске бродове који имају ВТ < 300,

4) За путнички брод, без обзира на величину и подручје пловидбе, чији је труп израђен од стаклопластике или је обложен стаклопластиком (полиестер ојачан влакнима), или је израђен од дрвета, призната организација не сме прихватити захтев за обављањем основног прегледа уколико такав брод није грађен под надзором и правилима класификацијског друштва члана IACS-а, или признате организација сагласно Уредби 391/2009 и Директиви 2009/15/ЕЗ.

3. Бродови који обављају међународна путовања и дужине 24 метра и више, у Међународном сведочанству о теретној линији треба да буду назначени као „нови брод” како би били технички прихватљиви за први упис у уписник бродова.

**НАПОМЕНА:** Уколико се током обављања основног прегледа установи да на броду постоји уграђени систем гашења пожара халоном такав је потребно заменити неким другим системом истих карактеристика одобреним од стране признате организације (видети Техничка правила Део IX. - Противпожарна заштита).

4. Овде наведени захтеви су додатни захтевима из тачке 1.14 и односе се на брзе путничке бродове. Под појмом брзог путничког брода подразумева се сваки брод према тачки 1.2. став 4, који превози најмање 12 лица. У складу са тим:

1) Бродови чија је кобилица положена или су били у сличном стању градње на дан 1. јануара 1996. године и касније, али пре 1. јула 2002. године треба да задовоље захтеве HSC Правилника (ИМО Резолуција MSC.36(63) - HSC Правилник 1996 (International Code of Safety for High Speed Craft), са изменама и допунама).

2) Бродови чија је кобилица положена или су били у сличном стању градње на дан 1. јула 2002. године и касније треба да задовоље захтеве ИМО Резолуције MSC.97(73) (HSC Правилник 2000 (International Code of Safety for High Speed Craft, 2000), са изменама и допунама).

3) Бродови грађени пре 1. јануара 1996. године треба да задовоље захтеве DSC Правилника (ИМО Резолуција A.373(X) (Code of Safety for Dynamically Supported Craft), са изменама и допунама у ИМО Резолуција MSC.37(63) (Amendments to the Code of Safety for Dynamically Supported Craft)).

5. Брза пловила која не задовољавају захтеве HSC Правилника (тач. 2.2.2.2.1 и 2.2.2.2.2) не сматрају се технички прихватљивим за први упис у уписник бродова.

6. Овде наведени захтеви додају се онима из тачке 1.14 и односе се на рибарске бродове. Рибарски бродови који се увозе из земаља чланице Европске Уније, дужине 24 метара и више, треба да задовољавају захтеве ЕУ Директиве 97/70/ЕЗ и ЕУ Директиве 93/103/ЕЗ. У том смислу признатој организацији је потребно доставити копију одговарајућих потврда о задовољењу захтева из Директива, као и копију потврде о карактеристикама издату сагласно Уредби (ЕЗ) 2930/86 Европског Савета од 22. септембра 1986. године, према изменама Уредбе (ЕЗ) 3259/94 Европског Савета од 22. децембра 1994. године, и одлуци Комисије бр. 95/84 од 20. марта 1995. године.

7. За рибарске бродове дужине 24 метара и више који се увозе из земаља изван ЕЗ призната организација ће за сваки појединачни брод спровести поступак утврђивања задовољавања горе наведених Директива ЕЗ као за постојеће бродове. Овај поступак обавља се током основног прегледа и претходи издавању статутарних исправа.

8. Бродови - фабрике за прераду рибе, који имају ВТ  $\geq 500$  треба да задовољавају захтеве ИМО Правилника за бродове посебне намене ИМО Резолуција A.534(13) (Code of Safety for Special

Purpose Ships) или Резолуције MSC.266(84) (Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008, са изменама и допунама).

9. Рибарски бродови дужине мање од 24 метара предмет су посебног појединачног разматрања признате организације.

10. За захтеве у вези основног прегледа јахти видети Правилника за статутарну сертификацију јахти.

11. Овде наведени захтеви додају се онима из тачке 1.14 и односе се на бродове за снабдевање. Бродови за снабдевање треба да осим примењивих захтева конвенција SOLAS 74, MARPOL 73/78, TMC 69 и ILLC 66, задовољавају и одговарајуће и примењиве захтеве ИМО Резолуције MSC.235(82) (Adoption of the Guidelines For the Design and Construction of Offshore Supply Vessels, 2006), ИМО Резолуције A.673(16) (Guidelines for the Transport and Handling of Limited Amounts of Hazardous and Noxious Liquid Substances in bulk in Offshore Supportvessels), са изменама и допунама и ИМО Резолуције A.863(20) (Code of Safe Practice for the Carriage of Cargoes and Persons by Offshore Supply Vessels (OSV Code).

12. Овде наведени захтеви додају се онима из тачке 1.14 и односе се на путничке подморнице. Путничке подморнице треба да задовољавају захтеве ИМО MSC/Circ.981 (Guidelines for the Design, Construction and Operation of Passenger Submersible Craft) са изменама одобреним MSC/Circ.1125, па као доказ о испуњености захтева треба да имају важеће сведочанство о безбедности путничке подморнице (Safety Compliance Certificate for Passenger Submersible Craft)), издато од стране поморске администрације где је брод био уписан или од стране признате организације овлашћене од те поморске администрације. Додатно горе наведеном, путничке подморнице треба да имају и валидно Сведочанство о класи издато од стране признате организације, класификационог друштва члана IACS, или признате организације.