

XVII. СИГУРНОСНА ЗАШТИТА БРОДА

17.1 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

17.1.1 ПРИМЕНА

1. Овај део Техничких правила се примењује на следеће врсте нових и постојећих бродова, који обављају међународна путовања:

- 1) Путничке бродова, укључујући брза путничка пловила.
- 2) Теретне бродове, укључујући брза пловила од 500 ВТ и изнад.
- 3) Покретне објекте на пучини за бушење.
- 5) Непокретне одобалне објекте за истраживање и искоришћење подморја.

2. Овај део Техничких правила се не примењује на ратне бродове, војне бродове или друге бродове, који су у власништву или којима управља Република Србија.

3. Овај део Техничких правила се примењује на луке, лучке објекте и бродоградилшта у којима се опслужују поморски бродови.

4. Сигурносна заштита у поморству увела је додатни елемент у аспект сигурности према намерним радњама најчешће политички мотивисаним са намером nanoшења штете.

17.1.2 ДЕФИНИЦИЈЕ

1. *Активност брод/брод* је било која делатност која се не односи на луку, која обухвата превоз робе или лица са једног на други брод.

2. *Аутоматски систем за идентификацију* (у даљем тексту: AIS) је систем који се захтева у складу са V/19 SOLAS Конвенције.

3. *Брод* када се примењује у овом делу Техничких правила, обухвата и покретне објекте на пучини за бушење на властити погон и брза пловила, како је одређено у XI-2/1 SOLAS Конвенције.

4. *Верификација* је верификација помоћу репрезентативног узорка да би се утврдило да је систем сигурносне заштите ефикасно примењен, верификација да је сва опрема за сигурносну заштиту, наведена у SSP, у складу са примењивим захтевима и да је прикладна за шта је намењена.

5. *Грешка* је неиспуњење одређеног захтева, што је утврђено у неко време, а не током верификације ради издавања Међународног сведочанства о сигурносној заштити брода (у даљем тексту: ISSC) или привременог ISSC-а.

6. *Декларација о сигурносној заштити* (у даљем тексту: DoS) је договор између брода и луке или другог брода, са којима се он сучељава, у којем су наведене мере сигурносне заштите, које ће сваки од њих применити.

7. *Инцидент у вези са сигурносном заштитом* је сумњиви чин или околност која прети сигурносној заштити брода, покретној јединици за бушење на пучини, брзом пловилу или луци или било ком односу брод/лука или било којој делатности брод/брод.

8. *Компанија* је физичко или правно лице које је преузело одговорност за управљање бродом од власника брода и које је преузимањем такве одговорности преузело овлашћења и одговорности према ISM Правилнику.

9. *Лука* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука.

10. *Непокретни објект на пучини* је поморски објект у потпуности или делимично укопан у морско дно или положен на морско дно, који није намењен за пловидбу, изузев подморског кабла и објеката саобраћајне инфраструктуре (нпр. подморски тунел, мост ослоњен на морско дно и сл.).

11. *Међународни правилник за сигурносну заштиту бродова и лука* (у даљем тексту: *ISPS*) је правилник, како је усвојен од стране ИМО, који се састоји од дела А и дела Б.

12. *Официр сигурносне заштите брода* (у даљем тексту: *SSO*) је лице на броду, које је одговорно заповеднику и коју је компанија одредила као одговорно за сигурносну заштиту брода, укључујући примену и одржавање плана сигурносне заштите брода и за везу са официром сигурносне заштите Компаније (у даљем тексту: *CSO*) и официром сигурносне заштите луке (у даљем тексту: *PFSO*).

13. *Официр сигурносне заштите компаније (CSO)* је лице које је компанија одредила за израду и допуну плана сигурносне заштите брода и за везу са *PFSO* и *SSO*.

14. *План сигурносне заштите брода* (у даљем тексту: *SSP*) је план направљен да се омогући примена мера на броду, које су намењене за сигурносну заштиту лица на броду, терета, уређаја за руковање теретом, бродских залиха или брода од ризика инцидента у вези заштите.

15. *Призната организација за сигурносну заштиту* (у даљем тексту: *RSO*) је организација, која је овлашћена од стране Министарства, у складу са XI-2/1.16 SOLAS Конвенције.

16. *Процена сигурносне заштите брода* (у даљем тексту: *SSA*) је утврђивање могућих претњи главним бродским операцијама, постојећим мерама сигурносне заштите и слабостима у инфраструктури, политикама и поступцима на броду.

17. *Систем сигурносне заштите* је систем на броду, којим се примењују поступци, документација и одговарајући записи, који се могу проверити ради верификације усклађености са захтевима *ISPS* правилника.

18. *Спона брод/лука* је међуделовања која се могу догодити када се на броду директно или индиректно догађају радње, које су повезане са кретањем лица, робе или са пружањем лучких услуга броду или са брода.

19. *Степен сигурносне заштите* је одређивање степена ризика, у смислу покушаја или настанка инцидента у вези са сигурносном заштитом.

20. *Степен сигурносне заштите 1* је степен сигурносне заштите, код којег се морају стално одржавати најмање одговарајуће мере сигурносне заштите.

21. *Степен сигурносне заштите 2* је степен сигурносне заштите, код којег се морају одржавати одговарајуће додатне мере сигурносне заштите у неком периоду времена, као резултат повећаног ризика инцидента у вези са сигурносном заштитом.

22. *Степен сигурносне заштите 3* је степен сигурносне заштите, код којег се морају одржавати даље посебне мере сигурносне заштите у неком периоду времена, ако је инцидент у вези са сигурносном заштитом вероватан или претећи (премда је можда немогуће утврдити одређени циљ).

23. *Систем узбуњивања сигурносне заштите брода* (у даљем тексту: *SSAC*) је систем који се захтева у складу са XI-2/6 SOLAS Конвенције.

24. *Трајни запис о броду* (у даљем тексту: *CSR*) је запис који се захтева у складу са XI-1/5 SOLAS Конвенције.

17.1.3 ПОМОРСКА СИГУРНОСНА ЗАШТИТА

17.1.3.1 Сврха

1. Овај део Техничких правила је намењен за помоћ компанијама које захтевају сертификацију према *ISPS* Правилнику. Поред тога намењен је за коришћење оцењивачима *RSO* приликом обављања процеса сертификације.

2. ISPS Правилник садржи делове А и Б. Међународна поморска организација (ИМО) је одредила део А као обавезни, део Б као упутство за одредбе Поглавља XI-2 SOLAS и дела А ISPS Правилника.

17.1.3.2 Примена ISPS Правилника од стране компаније

1. Према намени, ISPS Правилник подржава и подстиче развој културе сигурносне заштите на бродовима. Према томе, на садржај процене сигурносне заштите брода и плана сигурносне заштите брода утиче приврженост вредности и веровање компаније, које се не могу спровести помоћу законског процеса. При обављању SSA и изради SSP, компаније треба да користе упутства од стране признатих организација за сигурносну заштиту.

2. Будући да као и код ISM Правилника, процена усклађености из детаљних општих захтева система управљања, није изводљива и неспојива је са концептом ризика, који се заснива на појединачном приступу, свака компанија доноси одлуке за своје бродове, које су направљене појединачно у складу са јединственим потребама и моделима пловидбе, у смислу испуњавања међународних усклађених норми за поморску заштиту на мору.

3. Важно је прихватити да свака компанија изради и одржава систем управљања поморском заштитом, који је најприкладнији за компанију и за његове поједине бродове.

17.1.3.3 Процес сертификације

1. Верификација усклађености са обавезним правилима и прописима, које се захтевају као део ISPS Правилника, не замењује прегледе, који се захтевају према другим статутарним прегледима.

2. Усклађеност са ISPS Правилником не ослобађа од постојећих одговорности компанију, заповедника или било који други орган или лице, које је укључено у управљање бродом или рад брода.

3. Процес верификације усклађености са ISPS Правилником је процес оцењивања, који обухвата интервјуе/разговоре са бродским особљем и оцене процене заштите и документације плана, као и припадајуће записе. Оцењивање се базира на узорку и није ограничено по природи. Верификација је утемељена на схватању да узети узорак доказује да је систем сигурносне заштите и било која припадајућа сигурносна заштитна опрема брода у сваком погледу задовољавајућа и да брод удовољава примењивим захтевима Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције, дела А ISPS Правилника.

17.1.3.4 Одређивање степена сигурносне заштите

1. Министарство унутрашњих послова одређује степене сигурносне заштите и утврђује одредбе за информацију о степену сигурносне заштите за бродове, који вију њихову заставу. Ако настану промене степена сигурносне заштите, информација о степену сигурносне заштите се ажурира, према околностима.

2. Министарство унутрашњих послова одређује степене сигурносне заштите и утврђују одредбе за информације о степену сигурносне заштите за луке, унутар њихове територије, и за бродове, пре њиховог доласка у луку или док су у луци, унутар њихове територије. Ако настану промене степена заштите, информација о степену сигурносне заштите се ажурира према околностима.

3. Код одређивања степена сигурносне заштите, води се рачуна о информацијама о општим и посебним претњама. Степен сигурносне заштите који се примењује на бродове или луке, може да буде:

1) Степен сигурносне заштите 1: уобичајен, степен код којег брод или лука раде на уобичајен начин,

2) Степен сигурносне заштите 2: повећан, степен који се примењује док постоји повећани ризик за инцидент у вези заштите, и

3) Степен сигурносне заштите 3: ванредан, степен који се примењује док постоји вероватни или неизбежни ризик за инцидент у вези заштите.

4. Одређивање степена сигурносне заштите 3 треба да буде једна ванредна мера, која се примењује само ако постоји веродостојна информација да је инцидент у вези са сигурносном заштитом вероватан или неизбежан. Степен сигурносне заштите 3 се једино одређује док траје утврђена претња у вези са сигурносном заштитом или стварни инцидент у вези са сигурносном заштитом. Док се степени сигурносне заштите могу мењати од степена сигурносне заштите 1, преко степена сигурносне заштите 2 до степена сигурносне заштите 3, такође је могуће да се степени сигурносне заштите мењају директно са степена сигурносне заштите 1 на степен сигурносне заштите 3.

5. Све време заповедник брода има потпуну одговорност за сигурност и сигурносну заштиту брода. Чак код степена сигурносне заштите 3, заповедник може да затражи објашњење или измену упутстава, која су издали они који одговарају (реагују) на инцидент у вези са сигурносном заштитом или на претњу о сигурносној заштити, ако постоје разлози за веровање да усклађеност с било којим упутством може да угрози сигурност брода.

6. Официр сигурносне заштите компаније (CSO) или официр сигурносне заштите брода (SSO) мора да се повеже првом приликом са официром сигурносне заштите луке (PFSO) луке у коју брод намерава да уплови, ради одређивања степена сигурносне заштите за тај брод у луци. Након што је успостављен контакт са бродом, PFSO обавештава брод о свакој накнадној измени степена сигурносне заштите у луци и броду доставља све битне податке у вези са сигурносном заштитом.

7. Док се ситуација да поједини брод може да плови при вишем степену сигурносне заштите него лука, коју брод посећује може да се догоди, ситуација да брод има нижи степен сигурносне заштите него лука, коју он посећује не може да се догоди. Ако брод има виши степен сигурносне заштите него лука, коју он намерава да користи, CSO и SSO одмах обавештавају PFSO. PFSO мора обавити процену поједине ситуације уз консултацију са CSO или SSO и договора одговарајуће мере сигурносне заштите са бродом, које треба да укључе издавање и потписивање декларације о сигурносној заштити.

8. У складу са одредбама Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника, између осталог, неопходно је спровести следеће:

1) Одређивање примењивог степена сигурносне заштите,

2) Одобрење плана сигурносне заштите брода и одговарајућих измена и допуна на претходно одобрени план,

3) Верификацију усклађености бродова са одредбама Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника и издавање бродовима међународног сведочанства о сигурносној заштити брода,

4) Спровођење контроле и мера усклађености,

5) Достављање информације Међународној поморској организацији и организацијама везаним уз поморство и луке,

6) Доношење захтева за декларацију о сигурносној заштити.

17.2. ОДГОВОРНОСТИ КОМПАНИЈЕ ЗА СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ

17.2.1 ЗАХТЕВИ ЗА КОМПАНИЈЕ И БРОДОВЕ

1. Компаније треба да испуњавају одговарајуће захтеве Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника, узевши у обзир упутства наведена у делу Б Правилника.

2. Свака компанија која управља бродовима на које се примењује Поглавље XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника одређује (именује) официра сигурносне заштите

Компаније и официре сигурносне заштите бродова, за сваки од својих бродова. Дужности, одговорности и захтеви за обуком за ове официре и захтеви за вежбе и заједничке вежбе дефинисани су у делу А ISPS Правилника.

3. Одговорности официра сигурносне заштите компаније обухватају, укратко између осталог, утврђивање да је одговарајуће обављена процена сигурносне заштите брода, да је припремљен план сигурносне заштите брода и да је поднет на одобрење Министарству, као и да је достављен сваком броду на који се примењује део А ISPS Правилника и да је именовано лице у својству официра сигурносне заштите компаније.

4. Бродови испуњавају одговарајуће захтеве XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника, узевши у обзир упутства наведена у делу Б ISPS Правилника и ту је усклађеност потребно верификовати и сертификовати, како је прописано у делу А ISPS Правилника.

5. Пре уласка у луку или док је у луци, унутар територија владе уговорнице, брод мора да испуњава захтеве за степен сигурносне заштите, који је одредила та влада уговорница, ако је тај степен сигурносне заштите виши од степена сигурносне заштите, који је одредило Министарство унутрашњих послова.

6. Бродови треба да одговарају, без неоправданог кашњења, на сваку измену на виши степен сигурносне заштите.

7. Ако брод не испуњава захтеве Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника или не може да испуни захтеве за степен сигурносне заштите, тада брод обавештава Министарство, пре спровођења споне брод/лука.

8. У плану сигурносне заштите брода назначују се радне и физичке мере заштите, које се на броду предузимају када он плови при степену сигурносне заштите 1. План мора такође да назначи додатне или појачане мере сигурносне заштите, које се морају предузети на броду, када он креће у пловидбу или плови при степену сигурносне заштите 2. Такође, у плану се назначују могуће припремне радње, које се морају предузети на броду да се осигура брзи одговор на упутства, које могу да се издају броду, од стране оних који одговарају на степен сигурносне заштите 3, у случају инцидента у вези са сигурносном заштитом или претње у вези са сигурносном заштитом.

9. Бродови на које се примењују захтеви Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника, морају да плове у складу са планом сигурносне заштите брода, који је одобрен од стране или у име администрације. Компанија и официр сигурносне заштите брода треба да надзиру сталну примереност и ефикасност плана, укључујући обављање унутрашњих независних оцена („аудита”). Измене и допуне било којег дела одобреног плана, осим оних јасно и једнозначно наведених у писму одобрења (“Letter of approval”) SSP, достављају се на оцену и одобрење, пре њиховог укључивања у одобрени план и примене на броду.

10. Брод мора да има међународно сведочанство за сигурносну заштиту брода, у којој је наведено да испуњава захтеве Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника. Део А ISPS Правилника обухвата одредбе које се односе на верификацију и сертификацију усклађености брода са захтевима у погледу основне, верификације за обнављање и међуверификације.

11. Када је брод у луци или на путу према луци владе уговорнице, влада уговорница има право, према одредбама Правила XI-2/9 SOLAS Конвенције, да обави разне мере надзора и контроле, које се односе на тај брод. Брод се подвргава надзору инспекцијских служби државе луке, али ти прегледи обично не укључују преглед плана сигурносне заштите брода, осим у посебним приликама. брод се такође може подвргнути додатним мерама надзора, ако Влада уговорница која обавља мере надзора и контроле има разлога да верује да је угрожена сигурносна заштита брода или луке, која га опслужује.

12. На броду такође треба да се налазе подаци, који на захтев треба да буду доступни владама уговорницама, у којима је наведено ко је одговоран за доношење одлука о укрцавању посаде брода и за одлучивање о разним аспектима у вези експлоатације брода.

17.2.2 ПОСЕБНА ОДГОВОРНОСТ КОМПАНИЈЕ

1. Компанија треба да обезбеди да заповедник има стално на броду податке, помоћу којих, лучке власти овлашћене од влада уговорница могу да установе:

1) Ко је одговоран за укрцавање чланова посаде или других лица, које су тренутно запослене или ангазоване на било ком послу на броду,

2) Ко је одговоран за доношење одлука о експлоатацији брода, и

3) У случају када брод плови под уговором о најму, ко је(су) страна(е) тог(их) уговора о најму.

2. Правило XI-2/5 SOLAS Конвенције захтева да компанија обавести заповедника брода о испуњавању захтева бродара према одредбама Правила XI-2/5. Ова информација треба да укључи следеће податке, ка што су:

1) Стране које су одговорне за укрцавање посаде брода, као што су компаније за управљање бродом, агенте за укрцавање посаде, уговараче, концесионаре (нпр. трговине на мало, казина, итд.),

2) Стране које су одговорне за одлучивање о упошљавање брода укључујући, рок најма или унајмителје брода ("bareboat charterers") или нека друга лица, која раде у том својству, и

3) У случају када брод плови под уговором о најму, појединости о контактима тих страна, укључујући унајмителје за одређено време или путовање.

3. У складу са Правилем XI-2/5 SOLAS Конвенције, компанија је дужна да ажурира и чува овакве информације са могућим изменама.

4. Овакве информације морају бити на енглеском језику.

5. У погледу бродова који су грађени пре 1. јула 2004. године, овакве информације морају да одражавају стварно стање на тај дан.

6. У погледу бродова који су грађени на дан или после 1. јула 2004. године и бродова који су грађени пре 1. јула 2004. године, који нису били у служби на дан 1. јула 2004. године овакве информације се морају осигурати од дана почетка службе брода и морају да одражавају стварно стање на тај дан.

7. Након 1. јула 2004. године, када је брод повучен из службе, овакве информације морају да се обезбеде од дана поновног ступања брода у службу и морају да одражавају стварно стање на тај дан.

8. Претходно постојеће овакве информације, које се не односе на стварно стање на тај дан, не морају да се задрже на броду.

9. Ако одговорност за управљање бродом преузме друга компанија, информације које се односе на компанију, која је управљала бродом, не треба да се налазе на броду.

17.2.3 ОБАВЕЗЕ КОМПАНИЈЕ А/6.1

1. Компанија треба да обезбеди да план сигурносне заштите брода садржи јасну изјаву, у којој је наглашено овлашћење заповедника. бродар утврђује у плану сигурносне заштите брода да заповедник има овлашћење и одговорност да самостално доноси одлуке у вези са сигурносном заштитом брода (што може да буде и у супротности са захтевима у плану сигурносне заштите брода) и да захтева помоћ од компаније или неке владе уговорнице, према потреби.

2. Не сме да буде конфликта између изјаве о „самосталном доношењу одлука” и захтева SOLAS-а XI-2/8 „заповедничко право” и захтева да се поступи према упутствима Министарства унутрашњих послова, при степену сигурносне заштите 3. Треба да буде јасно да код конфликта између захтева „сигурносне заштите” и „сигурности”, превладава (има већу важност) захтев за „сигурност” (SOLAS XI- 2/8.2).

3. Компанија треба да омогући официру сигурносне заштите компаније, заповеднику и официру сигурносне заштите брода потребну подршку да испуне своје обавезе и одговорности, у складу са Поглављем XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника.

4. Укрцавање посаде на брод у складу са документом о минималном броју чланова посаде не мора да буде довољно да се докаже да је овај захтев испуњен. Оцењивачи RSO морају да утврде да се дужности у вези са сигурносном заштитом све друге дужности и задаци на броду, ефикасно обављају и да су испуњени захтеви у вези времена рада/одмора.

17.2.4 ОФИЦИР СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ КОМПАНИЈЕ

1. Компанија треба да одреди официра сигурносне заштите компаније. Лице које је именовано за официра сигурносне заштите Компаније може да поступа као официр заштите компаније за један или више бродова, зависно од броја и типа брода, којима компанија управља, под условом да је јасно утврђено за који је брод то лице одговорно. Компанија може, зависно од броја и типа брода, којим он управља, да именује неколико лица као официре сигурносне заштите компаније, под условом да је јасно одређено, за који брод је поједино лице одговорно.

2. Уз оне наведене на другим местима у Техничким правилима, дужности и одговорности официра сигурносне заштите компаније морају да укључе, али се не ограничавају на:

1) Извештавање о степену претње са којим се брод може сусрести, применом одговарајуће процене сигурносне заштите и других одговарајућих информација,

2) Осигурање да су обављене процене сигурносне заштите бродова,

3) Осигурање израде, подношења на одобрење и затим спровођење и одржавање плана сигурносне заштите брода,

4) Осигурање да је план сигурносне заштите брода измењен, према потреби, да су недостаци исправљени и да се поштују захтеви за поједини брод у вези са сигурносном заштитом,

5) Организовање унутрашњих оцена ("internal audits") и оцена активности у вези са сигурносном заштитом,

6) Договор за почетне и периодичне верификације брода од стране RSO,

7) Утврђивање да су недостаци и неусклађености, који су уочени током унутрашњих независних оцена, периодичних оцена, прегледа у вези са сигурносном заштитом, верификација усклађености, одмах прослеђени и обрађени,

8) Подизање свести о сигурносној заштити и опрезу на броду,

9) Осигурање прикладне обуке за посаду брода, која је одговорна за сигурносну заштиту брода,

10) Осигурање ефикасне комуникације и сарадње између официра сигурности заштите брода и одговорног официра сигурносне заштите луке,

11) Осигурање конзистентности између захтева за сигурносну заштиту и захтева за сигурност,

12) Осигурање да, ако се примењују планови сигурносне заштите за брод-близанац или флоту, да план сигурносне заштите за сваки брод одражава тачне податке за поједини брод, и

13) Утврђивање да се сви алтернативни или еквивалентни договори, који су одобрени за поједини брод, примењују и одржавају.

17.3. СИГУРНОСНА ЗАШТИТА БРОДА

17.3.1 СИГУРНОСНА ЗАШТИТА БРОДА - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1. Брод треба да делује према степенима сигурносне заштите, како је наведено у даљем тексту.

2. Код степена сигурносне заштите 1, на свим бродовима се морају обавити следеће активности, применом прикладних мера, узевши у обзир упутства наведена у делу Б ISPS Правилника, у циљу утврђивања и предузимања мера за спречавања инцидента у вези са сигурносном заштитом:

- 1) Утврђивање обављања свих задатака сигурносне заштите на бродовима,
 - 2) Надзор приступа на брод,
 - 3) Надзор укрцавања и последица (ефеката укрцавања) лица на брод,
 - 4) Надзор подручја ограниченог приступа ради утврђивања да само овлашћена лица имају приступ,
 - 5) Надзор подручја палуба и подручја која окружују брод,
 - 6) Преглед уређаја за руковање теретом и бродских залиха, и
 - 7) Осигурање да је комуникација у вези са сигурносном заштитом доступна и спремна.
3. Код степена сигурносне заштите 2, примењују се додатне мере сигурносне заштите, наведене у плану сигурносне заштите брода, за сваку активност која је описана у тачки А 7.2 ISPS Правилника, узевши у обзир упутства из дела Б ISPS Правилника.
4. Код степена сигурносне заштите 3, морају се применити даље посебне мере сигурносне заштите, наведене у плану сигурносне заштите брода, за сваку активност описану у тачки А 7.2 ISPS Правилника, узевши у обзир упутства дела Б ISPS Правилника.
5. Неопходно је да постоји поступност мера које се примењују при степену сигурносне заштите 1, преко степена сигурносне заштите 2 до мера које се примењују код степена сигурносне заштите 3 или од степена 1 директно до степена 3.
6. Када је одређен степен сигурносне заштите 2 или 3, брод потврђује пријем упутстава о измени степена сигурносне заштите. Да би могло да се верификује да је овај захтев испуњен, потребно је на броду чувати записе о тој потврди. Овај захтев је додаток захтевима дела А/10.1.4 ISPS Правилника, у којем се захтева да записи о промени степена сигурносне заштите морају да се воде. Овај запис може бити у облику записа у бродском дневнику или слично.
7. Пре уласка брода у луку или док је у луци, унутар територија владе уговорнице, која је одредила степен сигурносне заштите 2 или 3, брод потврђује пријем овог упутства и потврђује официру сигурносне заштите луке почетак примене одговарајућих мера и поступака, како је описано у плану сигурносне заштите брода, и у случају степена сигурносне заштите 3, у упутствима издатим од владе уговорнице, која је одредила степен заштите 3. Брод извештава о свим потешкоћама приликом примене. У таквим случајевима, официр сигурносне заштите луке и официр сигурносне заштите брода усклађују и координирају одговарајуће радње.
8. Записи о пријему оваквих упутстава чувају се на броду.
9. Ако се захтева захтева да брод примени, или је већ применио, виши степен сигурносне заштите него онај који је одређен за луку у коју он намерава да уплови или је већ упловио, брод извештава о тој ситуацији, без одлагања, надлежни орган владе уговорнице, унутар чије територије се налази лука и официра сигурносне заштите луке. Ови записи се чувају на броду. У таквим случајевима, официр сигурносне заштите брода у договору са официром сигурносне заштите луке координира одговарајуће радње, према потреби.

17.3.2 ОФИЦИР СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ БРОДА

1. На сваком броду потребно је именовати официра сигурносне заштите брода. Официр сигурносне заштите брода (SSO) треба да има овлашћење да на броду омогући ефикасно обављање прописаних дужности и одговорности.
2. Уз оне наведене на другим местима у ISPS Правилнику, дужности и одговорности официра сигурносне заштите брода укључују, али се не ограничавају на:
 - 1) Обављање редовних прегледа у вези са сигурносном заштитомна броду да се осигура одржавање одговарајућих мера сигурносне заштите,
 - 2) Одржавање и надзор спровођења плана сигурносне заштите брода, укључујући све измене и допуне плана,
 - 3) Координацију активности у вези са сигурносном заштитомпри руковању теретом и залихама на броду са другим члановима посаде и са одговарајућим официрима сигурносне заштите луке,

- 4) Предлагање измена плана сигурносне заштите брода,
 - 5) Извештавање официра сигурносне заштите компаније о свим недостацима и неусклађеностима, који су утврђени током интерних оцена ("internal audits"), периодичних оцена, верификација усклађености и примене свих корективних радњи,
 - 6) Подизање свести о сигурносној заштити и опрезу на броду,
 - 7) Осигурање да је одговарајућа обука предвиђена за посаду брода, према потреби,
 - 8) Извештавање о свим инцидентима у вези са сигурносном заштитом,
 - 9) Координирање примене плана сигурносне заштите брода са официром сигурносне заштите компаније и одговарајућим официром сигурносне заштите луке, и
 - 10) Осигурање да је опрема за сигурносну заштиту исправна, испитана, баждарена и одржавана, ако постоји.
3. Оцењивач треба да потврди интервјуом/разговором са SSO да су ове дужности и одговорности њему разумљиве и да их на исправан начин примењују на броду.

17.3.3 ЗАПОВЕДНИКОВО ПРАВО У ВЕЗИ СИГУРНОСТИ И СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ

1. Компанија, унајмителъ или било које друго лице не сме да спречи заповедника да предузме или донесе било коју одлуку, која је према стручном мишљењу заповедника потребна у интересу сигурности и сигурносне заштите брода. Ово обухвата забрану приступа лицима (осим оних који су службеници Министарства или RSO) или њиховим личним стварима и одбијање укрцавања терета, укључујући контејнере и друге затворене јединице за превоз терета.

2. Ако према стручном мишљењу заповедника, дође до конфликта између било којих захтева за сигурност и сигурносну заштиту који се примењују на броду, током рада (пловидбе) брода, заповедник примењује оне захтеве, који су потребни за очување сигурности брода. У том случају, заповедник може да примени привремене мере сигурносне заштите и о томе извештава Министарство и према потреби владу уговорницу у чију је луку брод упловио или намерава да уплови. Све такве мере сигурносне заштите, према овом правилу, морају се до највишег могућег степена, ускладити са степеном сигурносне заштите који је на снази. Када се установе такви случајеви, Министарство се уверава да су такви конфликти решени и да је могућност њиховог поновног појављивања смањена на најмању меру.

17.3.4 СИСТЕМ УЗБУЊИВАЊА СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ БРОДА

1. Сви бродови из тачке 17.1.1. став 1. треба да имају систем за узбуњивање сигурносне заштите (SSAC).

2. Систем узбуњивања сигурносне заштите брода, када је активиран:

1) Активира и преноси узбуњивање у вези са сигурносном заштитом брод-копно до Лучке капетаније Београд, које у овим околностима, може да укључити компанију, откривајући о којем се броду ради, његов положај и назначујући да је сигурносна заштита брода под претњом или да је угрожена,

2) Не шаље сигнал за узбуну у вези са сигурносном заштитом неком другом броду,

3) Не даје сигнал за узбуну на броду, и

4) Наставља да даје сигнал за узбуну у вези са сигурносном заштитом док се не деактивира и/или поновно не ресетује.

3. Систем узбуњивања сигурносне заштите брода (SSAC) треба да:

1) Може да се активира са заповедничког моста и барем са још једног места, и

2) Удовољава конструкцијским прописима, који су барем једнаки онима које је усвојила Међународна поморска организација (видети резолуцију MSC.147(77) - Измењене конструкцијске норме за систем узбуњивања сигурносне заштите брода).

4. Места за активирање система узбуњивања сигурносне заштите брода су тако изведени, да се спречи њихово нехотично активирање.

5. Захтев за системом узбуњивања сигурносне заштите брода може да се испуни, употребом радио уређаја, уграђеног ради испуњења захтева Поглавља IV ISPS Правилника, под условом да су сви захтеви овог правила испуњени.

6. Ако је Капетанија Београд, примила информацију о узбуни од система узбуњивања сигурносне заштите брода поступиће у складу са утврђеном процедуром.

7. За време уградње SSAC, компанија ангажује одобрену институцију за испитивање радио опреме, која обавља тестирање и издаје извештај о усклађености техничких карактеристика и функционалности SSAC у складу са SOLAS XI-2/6, укључујући правила 2-4. Након уградње SSAC, Компанија има обавезу да:

1) Осигура да се SSAC тестира и одржава у складу са функционалним захтевима и одобреним SSP, и

2) Записи о SSAC треба да се чувају на броду како је дефинисано делом А/10.1.10 ISPS Правилника.

17.3.5 ПРОЦЕНА СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ БРОДА

1. Процена сигурносне заштите брода је битан и саставни део процеса израде и ажурирања плана сигурносне заштите NOO-а. Компаније могу да израде општу процену сигурносне заштите брода (SSA), која обухвата процену ризика сигурносне заштите у делу њихове флоте или целе њихове флоте. Такав приступ је прихватљив, под условом да се обави „преглед у вези са сигурносном заштитомна броду” за сваки брод и ако SSA одражава све специфичне аспекте дотичног брода.

2. Официр сигурносне заштите компаније треба да осигура да процену сигурносне заштите брода обављају лица, која имају одговарајућу квалификацију за процену сигурносне заштите брода, у складу са тачком А/8 ISPS Правилника, узевши у обзир упутства, из дела Б ISPS Правилника.

3. Официр сигурносне заштите компаније (CSO) је одговоран да осигура да је обављена процена сигурносне заштите брода (SSA) за сваки од бродова флоте компаније, који треба да буде у складу са одредбама Поглавља XI-2 и дела А ISPS Правилник, за које је он одговоран. Док CSO не треба лично да преузима све дужности, крајња одговорност да осигура да су његове дужности ваљано обављене остаје на њему.

4. Пре почетка SSA, CSO треба да утврди информације добијене у вези процене претњи за поједине луке, у које ће брод упловљавати или у које ће се искрцати или укрцати путници и друге информације о лукама и мерама сигурносне заштите у њима. CSO треба да проучи претходне извештаје о сличним потребама у вези са сигурносном заштитом. Где је изводљиво, CSO треба да се договори са одговарајућим лицима на броду и у лукама и размотри сврху и методологију процене. CSO мора да следи посебна упутства (ако постоје), које је дало Министарство унутрашњих послова.

5. Процена сигурносне заштите брода обухвата преглед у вези са сигурносном заштитом на броду и барем следеће елементе:

1) Утврђивање постојећих мера сигурносне заштите, поступака и радњи (операција),

2) Утврђивање и оцењивање главних бродских радњи, које је потребно сигурносно заштитити,

3) Утврђивање могућих претњи главним бродским радњама и појединостима њиховог настанка, ради одређивања приоритетних мера сигурносне заштите, и

4) Утврђивање слабих страна, укључујући људски фактор у инфраструктури, политици и поступцима на броду.

6. SSA мора да узме у обзир следеће елементе на броду или унутар брода:

1) Физичку заштиту,

2) Структурни интегритет,

- 3) Системе сигурносне заштите посаде брода,
- 4) Политику постојећих поступака,
- 5) Радио и телекомуникацијски систем, укључујући рачунарски систем и мрежу, и,
- 6) Друга подручја која, ако су оштећена или коришћена за недозвољено посматрање, могу да представљају опасност за лица, имовину или радње на броду или у луци.
7. Они који су укључени у израду SSA морају да буду стручни, у погледу:
 - 1) Познавања постојећих претњи у вези са сигурносном заштитом и њихових узорака,
 - 2) Познавања и откривања оружја, опасних материја направа,
 - 3) Познавања, на недискриминирајућој основи, карактеристика и начина понашања лица, која су склона угрожавању сигурносне заштите,
 - 4) Техника које се примењују за избегавање мера сигурносне заштите,
 - 5) Метода које се примењују за изазивање инцидента у вези са сигурносном заштитом,
 - 6) Дејстава експлозива на бродским конструкцијама и опреми,
 - 7) Бродске сигурносне заштите,
 - 8) Пословне праксе у спони брод/лука,
 - 9) Планирања у случају критичних ситуација, спремности у случају критичних ситуација и деловања у таквим ситуацијама,
 - 10) Физичке сигурносне заштите,
 - 11) Радио и телекомуникацијског система, укључујући рачунарски систем и мрежу
 - 12) Поморског машинства,
 - 13) Операција на броду и у луци.
8. CSO треба да добије и забележи информације, потребне за обављање процене, укључујући:
 - 1) Општи план брода,
 - 2) Положај подручја ограниченог приступа, као што су заповеднички мост, машински простори категорије А и друге контролне станице, како су дефинисане у Поглављу II-2 SOLAS Конвенције итд.,
 - 3) Положај и функцију сваког стварног или могућег места приступа на брод,
 - 4) Промене услова плиме/осеке, који могу да утичу на слабости на или сигурносну заштиту брода,
 - 5) Просторе терета и размештај складишта,
 - 6) Места у којима су смештене бродске залихе и битна опрема за одржавање,
 - 7) Места где се чува пртљаг без пратње,
 - 8) Опрему за случај нужде и резервну опрему, намењену за одржавање битних служби,
 - 9) Број посаде брода, све дужности у вези постојеће заштите и све постојеће захтеве за обављање обуке како је прописала компанија,
 - 10) Постојећу опрему за сигурносну заштиту и сигурност ради сигурносне заштите путника и посаде брода,
 - 11) Путеве за евакуацију и зборна места, која треба одржавати, ради осигуравања правилне и сигурне евакуације с брода, у случају критичне ситуације,
 - 12) Постојеће уговоре са приватним безбедносним организацијама, које пружају услуге безбедносне заштите на броду и на мору, и
 - 13) Постојеће мере сигурносне заштите и поступке, који су на снази, укључујући преглед и поступке надзора, идентификационе системе, опрему за надзор и праћење, документе за идентификацију лица и комуникацију, аларме, расвету, контролу приступа и друге одговарајуће системе.
9. SSA треба да прегледа свако одређено место приступа броду, укључујући отворене палубе изложене временским приликама и оцени могућност њиховог коришћења за оне, који могу да угрозе сигурносну заштиту. Ово обухвата места приступа, доступна онима, који имају овлашћење за приступ, као и онима који желе неовлашћено да уђу.

10. SSA треба да разmotри постојеће мере сигурносне заштите и упутства, поступака и радњи, према уобичајеним (нормалним) ситуацијама и према онима за случај нужде и треба да одреди упутства за сигурносну заштиту укључујући:

- 1) Подручја ограниченог приступа,
- 2) Поступке за случај пожара и других критичних ситуација,
- 3) Степен надзора посаде брода, путника, посетилаца, продаваца, разних сервисера, лучких радника итд,
- 4) Учесталост и ефикасност патрола за сигурносну заштиту,
- 5) Системе за контролу приступа, укључујући системе идентификације,
- 6) Системе сигурносне заштите комуникација и поступака,
- 7) Сигурносна заштитна врата, рампе и расвету,
- 8) Опрему и системе за сигурносну заштиту и надзор, ако постоје.

11. SSA треба да разmotри лица, активности, службе и операције, које треба заштитити.

То обухвата:

- 1) Посаду брода,
- 2) Путнике, посетиоце, продавце, разне сервисере, лучко особље итд,
- 3) Могућности одржавања сигурне пловидбе и одговоре (реаговања) на случај критичних ситуација,
- 4) Терет, поготово опасни терет или опасне материје,
- 5) Бродске залихе,
- 6) Опрему и системе за комуникације везане за сигурносну заштиту ако постоје и
- 7) Опрему и системе за надзор сигурносне заштите брода, ако постоје.

12. SSA треба да разmotри све могуће претње, које могу да обухватају следеће врсте инцидената у вези са сигурносном заштитом:

- 1) Оштећење или уништење брода или луке, нпр. експлозивним направама, паљењем, саботажом или вандалским чином,
- 2) Отимање или заплена брода или лица на броду,
- 3) Неовлашћено руковање теретом, битном бродском опремом или бродским залихама,
- 4) Неовлашћени приступ или употреба, укључујући слепе путнике,
- 5) Кријумчарење оружја или опреме, укључујући оружја за масовно уништење,
- 6) Коришћење брода за превоз оних, који намеравају да изазову инцидент у вези сигурносне заштите и/или њихову опрему,
- 7) Коришћење самог брода као оружја или као средства узрока штете или разарања,
- 8) Нападе са мора док је брод на везу или на сидришту,
- 9) Нападе док је брод на мору.

13. SSA разматра све могуће незгоде које обухватају:

- 1) Конфликте између мера сигурности и сигурносне заштите,
- 2) Конфликте између задужења на броду и задужења везаних за сигурносну заштиту,
- 3) Дужности страже, број посаде брода, поготово у смислу умора посаде, приправности и обављања дужности,
- 4) Све утврђене недостатке везане уз обуку у области сигурносне заштите,
- 5) Било коју опрему и системе сигурносне заштите, укључујући системе комуникације.

14. CSO и SSO морају увек имати на уму утицај, које мере сигурносне заштите могу да имају на особље, које остају на броду дуже време. При изради мера сигурносне заштите, посебну пажњу је потребно да обрате на погодност, удобност и приватност посаде брода и њихову способност да одрже своју ефикасност током дужег периода.

15. Преглед за сигурносну заштиту на броду је саставни део сваке SSA. Преглед за сигурносну заштиту на броду укључује испитивање и процену постојећих мера сигурносне заштите на броду, поступака и радњи ради:

- 1) Осигуравања обављања свих дужности на броду везаних за сигурносну заштиту,
- 2) Надзор подручја ограниченог приступа да се осигура да само овлашћена лица имају приступ,

- 3) Надзор приступа на брод, укључујући све системе идентификације,
- 4) Надзор подручја палубе и подручја која окружују брод,
- 5) Надзор укрцавања лица и њихових личних ствари (пртљага са или без пратње и личних ствари посаде брода),
- б) Надзирање руковања теретом и доставе бродских залиха,
- 7) Утврђивања да су комуникације, информације и опрема за сигурносну заштиту брода увек доступне.

16. Треба да постоји доказ да је сваки поједини брод подвргнут прегледу „на лицу места”.

17. Компанија документује, оцењује, прихвата и чува процену сигурносне заштите брода.

18. Након обављене SSA, потребно је да се направи извештај који садржи кратки опис обављања процене, опис сваке слабости на броду, уочене током процене и опис мера које се могу применити, да се поправи сваки недостатак. Извештај мора да буде заштићен од неовлашћеног приступа или објављивања.

19. Ако Компанија није сама обавила процену, CSO треба да оцени и прихвати SSA. Иако нема формалног захтева да SSA треба да се одобри, SSA се мора приложити SSP, када се SSP поднесе на одобрење. Процес одобрења за SSP обухвата оцену SSA, ради провере да је SSA прикладна за брод и да су сви препоручени захтеви од SSA испуњени. SSA треба да се оцењује барем једном у 12 месеци. Такође, ако је током обуке, вежбе или након неког инцидента у вези са сигурносном заштитом утврђено да су SSA, а стога и SSP неодговарајући, они се, према томе, поново оцењују, исправљају и допуњују. Треба да се воде записи о процесу оцене.

17.3.6 ПЛАН СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ БРОДА

1. На сваком броду мора да се налази план сигурносне заштите брода, који је одобрен од RSO, у име Републике Србије. У плану треба навести активности за три степена сигурносне заштите, како је одређено у делу А ISPS Правилника.

2. Официр сигурносне заштите компаније је одговоран за припрему и подношење на одобрење плана сигурносне заштите брода (SSP). Садржај сваког SSP треба да буде својствен броду на који се односи. Процењом сигурносне заштите брода (SSA) се утврђују посебне карактеристике брода, могуће претње и слабости на броду. Ове карактеристике се детаљно наводе у припреми SSP.

3. У сваком SSP потребно је:

- 1) Детаљно приказати организациону структуру сигурносне заштите брода,
- 2) Детаљно описати везу брода са компанијом, лукама, другим бродовима и одговарајућим органима који су одговорни за сигурносну заштиту,
- 3) Детаљно описати системе комуникације, који омогућавају ефикасну сталну комуникацију унутар брода и између брода и других, укључујући луке,
- 4) Детаљно описати основне мере сигурносне заштите за степен сигурносне заштите 1, радне и физичке, које треба увек да буду у приправности,
- 5) Детаљно описати додатне мере сигурносне заштите, које омогућавају да брод плови без кашњења са степеном сигурносне заштите 2, и ако је потребно са степеном сигурносне заштите 3,

б) Осигурати периодичну оцену, или оцену (“review”) SSP, те измене и допуне SSP, на основу таквих искустава или промењених околности,

7) Дефинисати поступке извештавања према одговарајућим местима за контакт са Министарством и Капетанијом Београд.

4. Припрема ефикасног SSP треба да се заснива на опширној процени свих захтева (питања) који се односе на сигурносну заштиту брода, укључујући посебно, темљну оцену физичких и радних карактеристика брода и врсту пловидбе и путовања појединог брода. Компаније могу да израде општи план сигурносне заштите брода (SSP), који обухвата управљање сигурносном заштитом дела њихове флоте или целе флоте. Такав приступ је

прихватљив, под условом да се обави преглед на сваком броду и ако SSP и SSA, на којем се они заснивају, одражава све специфичности тог брода.

5. Подношење плана сигурносне заштите брода на одобрење или измена и допуна на претходно одобрени план, обавља се уз приложену процену сигурносне заштите, на основу које је направљен план, односно измене и допуне плана.

6. Такав план треба направити, водећи рачуна о упутствима, из дела Б ISPS Правилника и мора да буде написан на српском и енглеском језику. План треба да укључи барем следеће:

1) Мере ради спречавања оружја, опасних материја и направа, намењених за употребу против људи, бродова или лука и које нису дозвољене за превоз на броду. Мере могу бити одређене поступцима или на други начин.

2) Утврђивање подручја ограниченог приступа и мера за спречавање неовлашћеног приступа у њих,

3) Мере за спречавање неовлашћеног приступа на брод,

4) Поступке за одговор на претње или кршења заштите, укључујући одредбе за одржавање критичних операција брода или споне брод/лука,

5) Поступке за одговор на сва упутства о сигурносној заштити, која могу да дају владе уговорнице код степена сигурносне заштите 3,

6) Поступке за евакуацију у случају претњи или кршења сигурносне заштите,

7) Дужности посаде брода, која је одговорна за сигурносну заштиту и других чланова посаде, у вези са сигурносном заштитом, Током интервјуа/разговора оцењивач верификује се да су чланови посаде брода упознати са својим дужностима и одговорностима, како је наведено у SSP.

8) Поступке за оцењивање активности у вези заштите. Унутрашње оцене треба да се спроводе барем једампут сваких 12 месеци. Извештаји унутрашњих оцена се чувају на броду, најмање 5 година и сматрају је поверљивим информацијама и треба да буду заштићени од неовлашћеног објављивања.

9) Поступке за обуку, вежбе и закедничке вежбе, заједно са планом. Програм вежби и обуке мора да буде израђен водећи рачуна о ризицима у вези заштите, утврђеним у SSA.

10) Поступке за повезаност са активностима за заштиту у луци,

11) Поступке за периодичну оцену плана и његовог ажурирања. SSP треба оценити бар једампут сваких 12 месеци, заједно са SSA. Такође, ако се утврди током обуке, вежби или након инцидента, да SSP, а према томе и SSA, нису прикладни, морају се поновно оценити и у том смислу исправити. Потребно је одржавати записе о таквим оценама.

12) Поступке за извештавање о инцидентима у вези са сигурносном заштитом,

13) Одређивање официра сигурносне заштите брода. Одређивање SSO може да се изврши према имену или положају укључујући податке како да га контактирају 24 часа.

14) Одређивање официра сигурносне заштите компаније, укључујући податке како да га контактирају 24 часа. Одређивање CSO може да се изврши према имену или положају. Оцењивачи могу, као део верификације, да провере податке добијене за CSO и како да га контактирају 24 часа.

15) Поступке да се осигура преглед, испитивање, калибрације и одржавање било које опреме за сигурносну заштиту на броду, ако постоји. Циљ испитивања, калибрација и одржавања мора да обезбеди да је опрема „прикладна за употребу” и да је у складу с препорукама произвођача.

16) Учесталост испитивања или калибрација било које опреме за сигурносну заштиту на броду, ако постоји,

17) Одређивање положаја где се налазе места за активирање система узбуњивања сигурносне заштите брода,

18) Поступке и упутства за примену система узбуњивања сигурносне заштите брода, укључујући испитивање, активирање, деактивирање и поништење и ограничење лажних узбуна.

7. Да се спречи свако угрожавање система узбуњивања сигурносне заштите брода, SSP треба чувати на месту одређеном од компаније које је познато заповеднику, официру сигурносне заштите брода и другом руководећем особљу на броду како то одреди компанија.

8. CSO и официри сигурносне заштите брода SSO морају да израде поступке којима се:

1) Оцењује стална ефикасност SSP

2) Припремају измене и допуне плана, након његовог одобрења.

9. Мере сигурносне заштите које су укључене у SSP, морају да буду у функцији када треба обавити основну верификацију ради усклађивања са захтевима Поглавља XI-2 и дела А ISPS Правилника. У противном се броду може да се изда међународно сведочанство о сигурносној заштити брода. Ако постоји било која накнадна грешка опреме за сигурносну заштиту или система сигурносне заштите или прекид мера сигурносне заштите, због било којег разлога, потребно је донети еквивалентне привремене мере, о којима треба одмах обавестити Министарство и са којима Министарство треба да се сложи.

10. Уз упуство из тачке Б 9.2 ISPS Правилника, SSP морају да се успоставе следеће мере, које се односе на све степене заштите:

1) Дужности и одговорности свих чланова посаде брода, који су укључени у сигурносну заштиту брода,

2) Поступке или сигурносне заштите, које су потребне да се та комуникација стално одржава,

3) Поступке, који су потребни за процену сталне ефикасности поступака сигурносне заштите и било које опреме и система за сигурносну заштиту и надзор, укључујући поступке за утврђивање и одговор на грешке у опреми или системима или за њихово нефункционирање,

4) Поступке и праксу ради сигурносне заштите осетљивих података о сигурносној заштити, који се чувају на папиру или на електронском медију,

5) Врсту и одржавање захтева, за опрему и системе за сигурносну заштиту и надзор, ако постоје,

6) Поступке за осигуравање правовремене доставе и процене извештаја, који се односе на могућа кршења сигурносне заштите или проблема у вези са сигурносном заштитом,

7) Поступке за утврђивање, одржавање и ажурирање инвентара за све опасне терете или материје, који се превозе бродом, укључујући њихов положај.

11. Преостали део тачке 17.3.6 се односи изричито на мере сигурносне заштите, које се могу предузети за сваки степен сигурносне заштите, које обухватају:

1) Приступ на брод посаде брода, путника, посетилаца, итд,

2) Подручја ограниченог приступа на броду,

3) Руковање теретом,

4) Испоруку бродских залиха,

5) Руковање пртљагом без надзора,

6) Надзирање сигурносне заштите брода.

12. SSP утврђује мере сигурносне заштите, које обухватају све могућности за приступ на брод, одређене у SSA. Ово обухвата:

1) Лестве за приступ,

2) Прелазни мостић,

3) Приступне рампе,

4) Приступна врата, бочне отворе, прозоре и отворе,

5) Ужад за вез и сидрене ланце,

6) Дизалице и уређаје за дизање.

13. За сваку од ових могућности, у SSP треба утврдити прикладна места где ће се применити ограничења или забрана приступа, за сваки степен сигурносне заштите. За сваки степен сигурносне заштите, у SSP треба утврдити врсту ограничења или забране, која се примењује и средства за њихово спровођење.

14. У SSP треба за сваки степен сигурносне заштите утврдити средства идентификације, која су потребна да се омогући приступ на брод и за појединце да остану на броду, ово може

да резултује настанком прикладног идентификационог система, који омогућава сталну и привремену идентификацију посаде брода и посетилаца. Сваки идентификациони систем на броду мора да буде такав, ако је изводљиво, да координира оним који се примењује у луци. Путници морају да буду у стању да докажу свој идентитет пропусницама, бродским картама итд, али не смеју да имају приступ у подручја ограниченог приступа, осим ако нису надзирана. SSP треба да предвиди одредбе за утврђивање да се идентификациони системи редовно ажурирају и да злоупотреба поступака подлеже дисциплинском поступку.

15. Онима који неће или не могу да утврде свој идентитет и/или потврде сврху посете, на захтев да тако поступе, треба забранити приступ на брод, а њихово настојање да приступе на брод треба пријавити, према потреби, SSO, CSO, PFSO и националним или локалним властима, одговорним за заштиту.

16. У SSP треба утврдити учесталост примене свих надзора приступа нарочито, ако се они примењују насумце или повремено.

17. Код степена сигурносне заштите 1, у SSP је потребно утврдити мере сигурносне заштите за надзор приступа на брод, где се може применити следеће:

1) Провера идентитета свих лица која траже приступ на брод и потврда њихових разлога зашто то раде, провером нпр. упутстава за приступ, путничких карата, пропусница, налога рада итд,

2) У сарадњи са луком, брод мора да обезбеди да су предвиђена сигурна подручја, где ће се обавити прегледи и провере људи, пртљага (укључујући предмете који се носе), особне ствари, возила и њихов садржај,

3) У сарадњи са луком брод обезбеђује да се возила која треба укрцати на бродове за превоз возила, го-го бродове и друге путничке бродове, провере пре укрцавања, у складу са учесталости која се захтева у SSP-у,

4) Одвајање проверених лица и њихових личних ствари од оних која нису проверена и њихових личних ствари,

5) Одвајање путника који се укрцавају од оних који се искрцавају,

6) Утврђивање места приступа, која морају да буду сигурна или надзирана да се спречи неовлашћени приступ,

7) Осигурање закључавањем или другим средствима, приступа до простора без особља у близини подручја у којима се налазе путници и посетиоци,

8) Одржавање кратких састанака о сигурносној заштити са целокупном посадом брода, у вези могућих претњи, поступака за обавештавање о сумњивим лицима, предметима или активностима и потребе за опрезом.

18. Код степена сигурносне заштите 1, сви који желе да се укрцају на брод, могу да буду проверени. Учесталост тих провера, укључујући провере насумце, наводи се у одобреном SSP и мора бити изричито одобрена од стране администрације. Такве провере је најбоље обавити у луци, у блиској сарадњи с бродом и у његовој близини. Осим ако не постоје чврсти основи ради сигурносне заштите да се тако поступи, чланови посаде брода не смеју да претражују своје колеге или њихове личне ствари. Свака таква провера мора да се обави на начин, којим се штите људска права сваког појединца и задржава основно људско достојанство.

19. Код степена сигурносне заштите 2, у SSP потребно је утврдити мере сигурносне заштите, које се примењују да се спречи повећани ризик од инцидента у вези са сигурносном заштитом, које осигуравају већи опрез и бољи надзор, што може да укључи:

1) Одређивање додатног члана посаде у подручјима патроле на палуби, током часова одмора, да се спречи неовлашћени приступ,

2) Ограничење броја места приступа на брод, утврђивање оних места која треба да буду затворена и средстава за њихово исправно затварање,

3) Отклањање приступа броду са стране мора, укључујући, нпр. у вези с луком, патролне чамце,

4) Утврђивање ограниченог подручја са стране обале, у блиској сарадњи са луком,

5) Повећање учесталости и податке о проверама људи, личних ствари и возила, која се укрцавају на брод,

6) Праћење посетилаца на броду,

7) Одржавање додатних специфичних састанака у вези са сигурносном заштитом, са свом посадом брода, у вези сваке утврђене претње, с поновним нагласком на поступке за извештавање о сумњивим лицима, објектима или активностима и истицање потребе за повећаним опрезом,

8) Обављање потпуне или делимичне провере брода.

20. Код степена сигурносне заштите 3, брод мора да буде у складу са упутствима, издатим од оних који одговарају на инцидент или претњу у вези са сигурносном заштитом. SSP мора да садржи појединости о мерама сигурносне заштите, које се могу предузети на броду, у блиској сарадњи са онима који одговарају и са луком, које могу да укључе:

1) Ограничавање приступа на једно, надзирано, место приступа,

2) Одобрење приступа само онима који одговарају на инцидент у вези са сигурносном заштитом или на претњу о сигурносној заштити,

3) Упутства лицима на броду,

4) Обуставу укрцавања и искрцавања,

5) Обуставу операција руковања теретом, испорука итд,

6) Евакуацију брода,

7) Кретање брода,

8) Припрему за потпуни и делимични претрес брода.

21. Потребно је у SSP утврдити подручја ограниченог приступа, навести њихов обим, време примене, мере сигурносне заштите које треба да се предузму за надзор приступа до њих, и мере које треба да се предузму за надзор таквих активности. Сврха ограничених подручја је да се:

1) Спречи неовлашћени приступ,

2) Заштите путници, посада брода и особље лука или агенција, овлашћени за долазак на брод,

3) Заштите осетљива подручја унутар брода,

4) Заштите терет и бродске залихе од неовлашћеног убацивања опасних материја.

22. У SSP морају да се утврде јасно одређене политике и праксе за надзор приступа до свих подручја ограниченог приступа.

23. SSP мора да предвиди да сва подручја ограниченог приступа морају јасно да се означе, са знаком да је приступ до подручја ограничен и да неовлашћена присутност унутар подручја значи угрожавање сигурносне заштите.

24. Подручја ограниченог приступа могу да обухватају:

1) Заповеднички мост, машинске просторе категорије А и друга управљачка места, како је наведено у Поглављу II-2 SOLAS Конвенције,

2) Просторе у којима се налази опрема за сигурносну заштиту и надзор и системе и уређаје за управљање и уређаје за управљање системом за освету,

3) Системе за вентилацију и климатизацију и друге сличне просторе,

4) Просторе који имају приступ до танкова пијаће воде, пумпи или сабирница,

5) Просторе који садрже опасне терете или штетне материје,

6) Просторе који садрже пумпе терета и уређаје за њихово управљање,

7) Просторе за терет и просторе у којима се налазе бродске залихе,

8) Стамбене просторије посаде,

9) Било која друга подручја, како је одредио CSO током SSA, према којем приступ мора да буде ограничен да се одржи сигурносна заштита брода.

25. Код степена сигурносне заштите 1, у SSP треба утврдити мере сигурносне заштите које морају да се примене у подручјима ограниченог приступа, који могу да укључе:

1) Закључавање или осигуравање (причвршћивање) места приступа,

2) Употребу опреме за надзор ради надзора подручја,

3) Примену страже или патроле,

4) Употребу направа за аутоматско откривање недозвољеног улажења, ради узбуњивања посаде брода о недозвољеном приступу.

26. Код степена сигурносне заштите 2, потребно је повећати учесталост и јачину праћења и надзор приступа у подручја ограниченог приступа, да се омогући да само овлашћен а лица имају приступ. У SSP треба утврдити додатне мере, које морају да се примене, које могу да укључују:

1) Утврђивање подручја ограниченог приступа близу места приступа,

2) Стални надзор опреме за надзирање

3) Одређивање додатне посаде за стражу и патролу подручја ограниченог приступа.

27. Код степена сигурносне заштите 3, брод мора да буде у складу са упутствима, издатим од стране оних који одговарају на инцидент у вези са сигурносном заштитом или претњу о сигурносној заштити. У SSP је потребно навести податке о мерама сигурносне заштите, које треба предузети на броду, у блиској сарадњи са онима који одговарају и луком, које могу да обухвате:

1) Одређивање додатних подручја ограниченог приступа на брод, у близини подручја инцидента у вези са сигурносном заштитом, или могућег места претње сигурносној заштити, до којег је забрањен приступ,

2) Претраживање подручја ограниченог приступа, као дела претраге брода.

28. Мере сигурносне заштите, које се односе на терет су такве, да се:

1) Спречи неовлашћено убацивање опасних материј и

2) спречи да терет, који није намењен за превоз, буде преузет и ускладиштен на броду.

29. Неке мере сигурносне заштите које се могу применити у договору са луком, морају да укључе поступке за надзор инвентара на местима приступа на брод. Кад је терет на броду, потребно је утврдити да је одобрен за укрцавање на брод. Такође је потребно да се израде мере сигурносне заштите које ће да омогуће да када је терет на броду, мора да се заштити од неовлашћеног убацивања опасних материја.

30. Код степена сигурносне заштите 1, потребно је одредити у SSP мере сигурносне заштите које се примењују током руковања теретом, које могу да укључују:

1) Рутинску проверу терета, уређаја за руковање теретом и простора за терет, пре и током операција руковања теретом,

2) Провере ради утврђивања да утоварени терет одговара документацији за терет,

3) Осигуравање, заједно са луком, да возила која се укрцавају на бродове за превоз возила, го-го и путничке бродове, подлежу претраживању, пре укрцавања, у складу са фреквенцијом (учесталашћу), која је одређена у SSP,

4) Проверу печата и других метода, које се примењују за спречавање неовлашћеног убацивања опасних материја.

31. Провера терета може да се изврши на следећи начин:

1) Визуалним и физичким прегледом,

2) Применом опреме за скенирање/откривање, механичких направа или псима.

32. Ако дође до редовног или поновљеног премештања терета, а потребно је обавити преглед терета који није на лицу места, CSO или SSO могу да се договоре о начину печатења са представницима луке, шпедитерима или другим одговорним лицима за терет. Такве активности треба договорити и са PFSO.

33. Код степена сигурносне заштите 2, у SSP је потребно да се утврде додатне мере сигурносне заштите, које треба применити током руковања теретом, које могу да обухватају:

1) Детаљну проверу терета, уређаја за руковање теретом и простора за терет,

2) Појачане провере да се осигура да је утоварен само намењени терет,

3) Појачано претраживање возила која се укрцавају на бродове за превоз возила, го-го и путничке бродове,

4) Учестало и детаљно проверавање печата или других метода, које се примењују ради спречавања неовлашћеног убацивања опасних материја.

34. Детаљна провера терета може да се изврши на следећи начин:

- 1) Учесталим и детаљним визуалним и физичким прегледом,
- 2) Чешћом применом уређаја за скенирање/откривање, механичким направама или псима,
- 3) Координирањем појачаних мера сигурносне заштите са заповедником и другим одговорним лицима, у складу са утврђеним договорима и поступцима.

35. Код степена сигурносне заштите 3, брод мора да поштује упутства, која су издали они који одговарају на инцидент или претњу у вези са сигурносном заштитом. У SSP је потребно навести мере сигурносне заштите, које се морају предузети на броду у блиској сарадњи са онима који одговарају и са луком које могу да укључују:

- 1) Обуставу укрцавања и искрцавања терета,
- 2) Верификацију пописа опасних терета и штетних материја, које се превозе на броду, ако постоје и њихов смештај.

36. Мере сигурносне заштите које се односе на испоруку бродских залиха треба да:

- 1) осигурају проверу бродских залиха и целовитост паковања,
- 2) Спрече преузимање бродских залиха без прегледа,
- 3) Спрече неовлашћено убацивање опасних материја,
- 4) Спрече преузимање бродских залиха, осим ако нису наручене.

37. За бродове који редовно долазе у луку, било би прикладно, успоставити поступке, који обухватају брод, његове добављаче и луку, укључујући обавештења о временима испоруке и њихову документацију. Увек треба да постоји начин потврђивања да су залихе, које су достављене на брод, од брода и наручене.

38. Код степена сигурносне заштите 1, потребно је да се у SSP утврде мере сигурносне заштите, које треба да се примењују током испоруке бродских залиха, које могу да обухватају:

- 1) Проверу ради осигурања да залихе одговарају поруџбини, пре њиховог укрцавања на брод,
- 2) Омогућивање непосредног сигурног складиштења бродских залиха.

39. Код степена сигурносне заштите 2, у SSP је потребно да се утврде додатне мере сигурносне заштите, које морају да се примене током испоруке бродских залиха, вршењем провера пре преузимања залиха на брод и појачаним прегледима.

40. Код степена сигурносне заштите 3, брод мора да удовољава упутствима, издатим од стране оних који одговарају на инцидент или претњу у вези са сигурносном заштитом. У SSP је потребно детаљно навести мере сигурносне заштите, које се могу предузети на броду, у блиској сарадњи са онима који одговарају и са луком, које могу да обухватају:

- 1) Подвргавање бродских залиха опсежнијој провери,
- 2) Припрему за ограничавање или обуставу руковања бродским залихама,
- 3) Одбијање преузимања бродских залиха на брод.

41. У SSP је потребно успоставити мере сигурносне заштите, које се морају применити ради осигурања да се пртљак без пратње (тј. сав пртљак, укључујући личне ствари, који није са путником или чланом посаде брода на месту прегледа или претраге), идентификује и подвргне одговарајућем снимању, укључујући претраживање, пре него дође на брод. Није предвиђено да се такав пртљак подвргне снимању на броду и у луци и у случајевима када су и брод и лука прикладно опремљени, одговорност за снимање преузима лука. Уска сарадња са луком је битна и треба предузети мере да се пртљагом без пратње сигурно рукује након снимања.

42. Код степена сигурносне заштите 1, потребно је да се у SSP утврде мере сигурносне заштите, које се примењују приликом руковања пртљагом без пратње, ради осигурања да се пртљак без пратње сними или претражи до и укључујући 100 %, што може да обухвати и рендгенско снимање.

43. Код степена сигурносне заштите 2, потребно је да се у SSP утврде додатне мере сигурносне заштите, које морају да се примене при руковању пртљагом без пратње, које треба да обухватају 100% рендгенско снимање целог пртљага без пратње.

44. Код степена сигурносне заштите 3, брод мора да следи упутства, издата од стране оних који одговарају на инцидент или претњу у вези заштите. У SSP треба детаљно навести мере сигурносне заштите, које треба предузети на броду, у блиској сарадњи са онима који одговарају и са луком, које могу да укључе:

1) Подвргавање таквог пртљага опсежнијем снимању, нпр. рендгенском снимању из најмање два угла,

2) Припрему за ограничење или обуставу руковања пртљагом без пратње,

3) Одбијање преузимања пртљага без пратње на брод.

45. Брод треба да има способност надзирања брода, ограничених подручја и подручја, која окружују брод. Такве способности надзирања укључују употребу:

1) Расвете,

2) Стражаре, чуваре и палубне страже, укључујући патроле, и

3) Аутоматске направе за откривање недозвољеног улажења и уређаје за преглед.

46. Ако се користе, аутоматске направе за откривање недозвољеног улажења морају да активирају звучни и/или визуални аларм на месту на којем се стално дежура или надзире.

47. Потребно је у SSP одредити поступке и опрему, који су потребни за сваки степен сигурносне заштите и средства која омогућавају да опрема за надзирање може стално да функционише, уз разматрање могућих утицаја временских услова или прекида напајања енергијом.

48. Код степена сигурносне заштите 1, потребно је у SSP утврдити мере сигурносне заштите које морају да се примене, а које могу бити комбинација расвете, стражара, чувара или употребе опреме за сигурносну заштиту и надзор, која ће омогућити особљу за сигурносну заштиту брода да брод посматра уопштено, а преграде и подручја ограниченог приступа посебно.

49. Палуба брода и места приступа на брод треба да су осветљени за време мрака и у периодима лоше видљивости, током обављања активности споне брод/лука или у луци или на сидришту, према потреби. Током пловидбе, ако је потребно, бродови користе максималну расвету, која је потребна за сигурну пловидбу, имајући у виду одредбе међународних прописа за спречавање судара на мору, које су на снази. При одређивању одговарајућег степена и места расвете, потребно је размотрити следеће:

1) Посада брода мора бити у стању да открије све активности изван брода, са стране копна и мору,

2) Надзирано подручје обухвата подручја на броду и око брода,

3) Надзирано подручје олакшава идентификацију особља на местима приступа,

4) Надзирано подручје може да се договори у координацији са луком.

50. Код степена сигурносне заштите 2, у SSP треба одредити додатне мере сигурносне заштите, које се морају применити за појачање праћења и надзора, које могу да укључују:

1) Повећање учесталости и надзора патрола за сигурносну заштиту,

2) Повећање покривеног подручја и јачине расвете или коришћење опреме сигурносне заштите и за надзор,

3) Одређивање додатног особља у сврху сигурносне заштите,

4) Осигурање сарадње са обалном стражом и копненим или моторизованим патролама, ако постоје.

51. Додатна расвета може бити потребна ради сигурносне заштите од повећаног ризика од инцидената у вези са сигурносном заштитом. Ако је потребно, захтеви за додатну расвету могу се испунити у сарадњи са луком, да се омогући додатна бочна расвета на обали.

52. Код степена сигурносне заштите 3, брод мора да следи упутства, издата од стране оних који одговарају на инцидент или претњу у вези са сигурносном заштитом. Потребно је у SSP навести мере сигурносне заштите, које се могу предузети на броду, у блиској сарадњи са онима који одговарају и са луком, које могу да обухватају:

1) Паљење све расвете или осветљивање околине брода,

2) Стављање у рад свих бродских уређаја за надзирање, који могу да забележе све активности на броду, или у његовој близини,

3) Продужење времена записивања таквих уређаја за надзирање,

4) Припрему за преглед трупа брода под водом,

5) Предузимање мера, укључујући споро окретање бродских пропелера, ако је изводљиво, ради онемогућавања приступа бродском трупу кроз море.

53. Потребно је навести у SSP како ће се и када применити DoS од лучких власти и под којим околностима сам брод треба да захтева DoS.

54. Садржај SSP мора бити детаљан, тако да је јасно, како ће се поступити за сваку од наведених активности и какви ће се поступци применити на броду. Нпр, изјава „Мере на броду морају да спрече неовлашћени приступ на брод” није довољна да се потврди усклађеност са захтевом дела А/9.4.3 ISPS Правилника.

55. Потребно је одредити у SSP начин како CSO и SSO треба да оцене ефикасност SSP поступка којег се треба придржавати ради оцене, ажурирања или измене SSP.

56. Особље које обавља унутрашње оцене у вези активности сигурносне заштите, које су наведене у плану или оцењује њихову примену, треба да буде независно од активности које се оцењују, осим ако је неизводиво, с обзиром на величину и природу компаније или брода.

57. Никакве измене (осим оних које су јасно и једнозначно одређене у писму одобрења SSP издатом од стране RSO) на већ одобрени план за сигурносну заштиту брода или на опрему за сигурносну заштиту, који су наведени у одобреном плану, не смеју да се примене, осим ако RSO не одобри такве измене плана. Све такве измене морају бити барем тако ефикасне као мере прописане у Поглављу XI-2 SOLAS Конвенцији и ISPS Правилника.

58. Измене плана сигурносне заштите брода или опреме за сигурносну заштиту, који су изричито одобрени од стране RSO, у складу са тачком 9.5 ISPS Правилника, морају да се документују на начин да је то одобрење јасно назначено. Ово одобрење мора да буде доступно на броду и мора да се предочи заједно са међународним сведочанством о сигурносној заштити брода (или привременим међународним сведочанством о сигурносној заштити брода). Ако су ове измене привремене, након што изворне одобрене мере или опрема поновно постану важеће, ова документација више не треба да се држи на броду.

59. Одобрење и примену измена и допуна одобреног SSP-а потребно је проверити при сваком верификационом аудиту. Ова верификација обухвата сваку измену и допуну одобреног SSP-а, од претходног верификационог аудита или од изворног одобрења SSP-а. Додатне верификације за спровођење (прмену) измена и допуна обавиће се према упутствима Министарства.

60. План се може чувати у рачунару. У том случају, план треба заштитити поступцима, који служе да се спречи неовлашћено брисање, уништење или измена.

61. План мора да се заштити од неовлашћеног приступа или објављивања.

62. Треба омогућити свим заинтересованим странама да имају увек приступ до одговарајућих поглавља SSP-а, и тако да им се омогући ефикасно обављање својих задатака према SSP-у. Ово укључује начине којима се омогућава официрима, који су законски овлашћени од влада уговорнице, како је наведено у Поглављу XI-2/9 SOLAS Конвенције (“Надзор лучких власти”), приступ плану, како је предвиђено у делу А/9.8.1 ISPS Правилника.

63. Планови за сигурносну заштиту брода не подлежу прегледу од стране лучких власти владе уговорнице, у складу са Правилном XI-2/9 SOLAS Конвенције, осим у околностима наведеним у тачки 9.8.1 ISPS Правилника.

64. Ако лучке власти владе уговорнице, имају основане разлоге да верују, да брод не удовољава захтевима Поглавља XI-2 или дела А Правилника и једини начин да се провери или исправи неусклађеност је преглед односних захтева бродског плана сигурносне заштите, ограничени приступ у специфичне делове плана, који се односе на неусклађеност, допустиће се изузетно, али само уз сагласност министарства или заповедника датог брода. Међутим, одредбе плана, које се односе на тач. 9.4.2, 9.4.4, 9.4.5, 9.4.7, 9.4.15, 9.4.17 и 9.4.18 ISPS Правилника, сматрају се поверљивим информацијама и не подлежу прегледу.

65. У SSP-у је потребно одредити појединости у поступцима и мерама сигурносне заштите, које брод може да усвоји ако има виши степен сигурносне заштите од оног који се примењује у луци.

66. У SSP-у је потребно утврдити појединости у поступцима и мерама сигурносне заштите, које брод мора да примени, ако:

- 1) Је у луци државе, која није влада уговорница,
- 2) Се сучељава са бродом, на који се не примењује ISPS Правилник,
- 3) Се сучељава са фиксним или пловним платформама или покретном јединицом за бушење на месту,
- 4) Се сучељава са луком или са лучким средствима, за које се не захтева да су у складу са Поглављем XI-2 SOLAS Конвенције или делом А ISPS Правилника.

17.3.7 ЗАПИСИ

1. Записи следећих активности, који се односе на план сигурносне заштите брода, чувају се на броду, имајући на уму одредбе Правила XI-2/9.2.3 SOLAS Конвенције, барем за период, како следи:

- 1) Обуке, вежби и заједничких вежби, 5 година,
- 2) Претњи и инцидента у вези са сигурносном заштитом, током 10 задњих посета лукама,
- 3) Кршења сигурносне заштите, током 10 задњих посета лукама,
- 4) Измена степена сигурносне заштите, током 10 задњих посета лукама,
- 5) Комуникација у вези директне сигурносне заштите брода, као што су специфичне претње броду или лукама, у којима се брод налази или се налазио током 10 задњих посета лукама,
- 6) Унутрашњих оцена/аудита и оцена активности у вези са сигурносном заштитом, 5 година,
- 7) Редовне оцене процене сигурносне заштите брода, 5 година,
- 8) Редовне оцене плана сигурносне заштите брода, 5 година,
- 9) Примене свих измена и допуна плана, 5 година и
- 10) Одржавања, мерења и испитивања опреме за сигурносну заштиту, ако постоји, укључујући испитивање бродског система узбуђивања у вези са сигурносном заштитом 5 година.

2. Записи треба да буду написани на српском и енглеском језику.

3. Записи се могу чувати на рачунару. У том случају, они треба да буду заштићени поступцима да се спречи њихово неовлашћено брисање, уништење или измена.

4. Записи треба да се заштите од неовлашћеног приступа или објављивања.

5. Записи треба да буду доступни лучким властима влада уговорница, ради провере да су спроведене одредбе плана заштите брода.

6. Записи се могу чувати у било ком облику, али морају бити заштићени од неовлашћеног приступа или објављивања (откривања).

7. У тачки 10 ISPS Правилника наведени су они записи који се морају задржати на броду. Компанија има израђен и спроведен поступак за надзор записа. Оцењивачи треба да обезбеде да постоји довољно записа, тако да се може проверити усклађеност, како се захтева у делу А 19.1.1.1 ISPS Правилника.

8. У Правилу XI-2/9.2 SOLAS Конвенције је наведена информација, коју владе уговорнице захтевају од брода, као услов за улазак у луку. Један податак који је наведен у информацији је потврда о било којим посебним или додатним мерама, које су примењене на броду током задњих десет упловљавања у луке. Примери могу да обухватају:

1) Записе мера које су предузете током посета луци, која се налази на територији државе која није влада уговорница, поготово мере које би требале применити у лукама, које се налазе на територију влада уговорница, и

2) Било коју Декларацију о сигурносној заштити, која је на снази у лукама или другим бродовима.

9. Други податак, који је наведен у информацији, који може да се захтева као услов уласка у луку, је потврда да су одржавани одговарајући поступци за сигурносну заштиту брода, током активности брод-брод, које су обављене у периоду током задњих 10 посета лукама. Не би требало захтевати да се обухвате записи о превозу пилота, царинских и усељеничких службеника за сигурносну заштиту, нити ускладиштењу, искрцавању, укрцавању залиха и одстрањивању отпада са бродова у лукама, будући да је то углавном обухваћено планом за сигурносну заштиту лука:

10. Примери могу да обухватају:

1) Записе мера које се примењују током активности брод-брод, са бродом који вије заставу државе, која није влада уговорница, поготово оне мере које требало да се примене на бродовима, који вију заставу влада уговорница,

2) Записе мера, које се примењују током активности брод-брод, с бродом који вије заставу Владе уговорнице, али не треба да буде у складу са одредбама Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и делу А ISPS Правилника, као копију било ког сведочанства о сигурносној заштити, која је издата том броду у складу са другим одредбама, и

3) У случају да се на броду налазе лица или терет, који су спашени на мору, сви познати подаци о тим лицима или о терету, укључујући њихов идентитет, ако је познат, као и резултате свих провера, које су направљене за брод, ради утврђивања статуса сигурносне заштите спашених лица и терета. Намера Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције или дела А ISPS Правилника није да одгоди или спречи спасавање оних који су у опасности на мору до сигурног места. Једина намера Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника је да државама пружи довољно одговарајућих података, како би одржале интегритет своје сигурносне заштите.

17.3.8 ОБУКА, ВЕЖБЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ВЕЖБЕ ЗА СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ БРОДА

1. Официр сигурносне заштите компаније и одговарајуће особље на копну морају да познају и проћи обуку у складу са чланом 24. Уредбе о звањима условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова („Службени гласник Републике Србије” бр. 16/2014).

2. Официр сигурносне заштите Компаније (CSO) и одговарајуће особље компаније на копну и официр сигурносне заштите брода (SSO) морају да познају и проћи обуку, у неким или у свему следећем, према потреби:

- 1) Администрацији у вези са сигурносном заштитом,
- 2) Односним међународним конвенцијама, правилницима и препорукама,
- 3) Одговарајућем законодавству и прописима Владе,
- 4) Одговорностима и функцијама других организација за сигурносну заштиту,
- 5) Методологији процене сигурносне заштите брода,
- 6) Методама прегледа и инспекција сигурносне заштите брода,
- 7) Операцијама и условима на броду и у луци,
- 8) Мерама сигурносне заштите брода и луке,
- 9) Приправности у случају нужности и одговора и непредвиђеног планирања,
- 10) Техници подучавања за обуку и обуку у вези са сигурносном заштитом, укључујући мере сигурносне заштите и поступке,
- 11) Руковању осетљивим (поверљивим) информацијама у вези са сигурносном заштитом, и односних комуникација у вези са сигурносном заштитом,
- 12) Познавању садашњих претњи у вези са сигурносном заштитом њиховим обрасцима,
- 13) Препознавању и откривању оружја, опасних материја и направа,

14) Препознавању, на начелу забране дискриминације, карактеристика и понашања лица, која могу да угрозе сигурносну заштиту,

15) Техникама које се користе за спречавање (избегавање) мера сигурносне заштите,

16) Опреми и системима сигурносне заштите и њихових оперативних ограничења,

17) Методама вођења аудита, прегледа, надзора и праћења,

18) Методама физичких претраживања и ненаметљивих прегледа,

19) Вежбама и заједничким вежбама у вези са сигурносном заштитом, укључујући вежбе и заједничке вежбе у луци, и

20) Процени вежби и заједничких вежби у вези са сигурносном заштитом.

3. Официр сигурносне заштите брода треба да има одговарајуће знање, да прође обуку и има одговарајуће овлашћење.

4. Уз то, SSO треба да има одговарајуће знање и да прође обуку, у неким областима или свему следећем, према потреби:

1) Распореду на броду,

2) Плану сигурносне заштите брода и одговарајућим поступцима, (укључујући обуку како одговорити на основу сценарија),

3) Техникама надзора и управљања великим бројем људи,

4) Деловањима опреме и система сигурносне заштите,

5) Испитивању, мерењу и одржавању опреме и система за сигурносну заштиту, током пловидбе.

5. Треба да постоји доказ на броду да је SSO прошао обуку на подручјима наведеним у делу А/12.2 ISPS Правилника. Ефикасност те обуке треба утврдити при интервјуу са SSO-м.

6. Посада брода које има посебне дужности и одговорности у вези са сигурносном заштитом, треба да зна своје одговорности за сигурносну заштиту брода, како је описано у плану сигурносне заштите брода и треба да има довољно знања и способности за обављање додељених задатака, водећи рачуна о упутству, наведеном у делу Б ISPS Правилника.

7. Посада брода које има посебне дужности у вези са сигурносном заштитом, треба да има довољно знања и способности за обављање задатака који су им додељени, укључујући, према потреби:

1) Знање о садашњим претњама и обрасцима у вези са сигурносном заштитом,

2) Препознавање и откривање оружја, опасних материја и направа,

3) Препознавање карактеристика понашања лица, које могу да буду претња сигурносној заштити (угрозе сигурносну заштиту),

4) Технике које се користе за избегавање мера сигурносне заштите,

5) Техникама надзора и управљања мноштвом људи,

6) Комуникације које се односе на сигурносну заштиту,

7) Знање о поступцима за случај нужде и непредвиђеним плановима,

8) Деловање опреме и система за сигурносну заштиту,

9) Испитивање, мерење и одржавање опреме и система за сигурносну заштиту, током пловидбе,

10) Преглед, надзор и технике праћења,

11) Методе физичких претраживања лица, личних ствари, пртљага, терета и бродских залиха.

8. Цела посада брода треба да има довољно знања и да добро познаје одговарајуће одредбе SSP-а, укључујући:

1) Значење и захтеве, који произлазе из различитих степена сигурносне заштите,

2) Знање о поступцима за случај нужде непредвиђене плановима,

3) Препознавање и откривање оружја, опасних материја и направа,

4) Препознавање, на начелу забране дискриминације, карактеристике и образац понашања лица, која могу да буду претња сигурносној заштити, и

5) Технике које се користе за избегавање мера сигурносне заштите.

9. Цела посада брода треба да прође обуку у вези са сигурносном заштитом, која је прикладна за задатке који су им додељени. Обука треба да буде документована тако да оцењивач може да провери да је обављена правовремено. Ефикасност исте може да се провери приликом интервјуа.

10. Ради осигурања ефикасног спровођења плана сигурносне заштите брода, треба да се врше вежбе у одговарајућим временским размацама, водећи рачуна о типу брода, промени бродског особља, лукама које ће посетити и одговарајућим околностима, имајући у виду упутство, наведено у делу Б ISPS Правилника.

11. Циљ вежби и заједничких вежби је омогућавање посади брода да има довољно знања у обављању свих додељених задатака у вези са сигурносном заштитом, код свих степена сигурносне заштите и да препозна све недостатке у вези са сигурносном заштитом, који се треба решити.

12. Да се осигура делотворна примена одредаба плана сигурносне заштите брода, потребно је одржавати вежбе барем једном свака три месеца. Такође, у случајевима када је више од 25% посаде брода промењено, у било које време, особље које није претходно прошло никакву вежбу на броду, у последња три месеца, вежба треба да се одржи у року од недељу дана након промене. Овом вежбом треба да се испитају поједини елементи плана, као што су претње у вези са сигурносном заштитом, наведене у тачки 8.9 ISPS Правилника.

13. Официр сигурносне заштите брода треба да осигура ефикасну координацију и спровођење планова сигурносне заштите брода, учествовањем у вежбама у одговарајућим временским размацама, имајући у виду упутство наведено у делу Б ISPS Правилника.

14. Разне врсте заједничких вежби, које могу да укључују учешће официра сигурносне заштите Компаније, официра сигурносне заштите луке, Националног центра за трагање и спасавање на мору, као и официра сигурносне заштите брода, ако постоје, морају да се одржавају барем једном годишње, с тим да период између заједничких вежби не прелази 18 месеци. Овим вежбама треба да се провере комуникација, координација, расположива средства и одговор (реакција). Ове вежбе могу бити:

- 1) У пуном распону или уживо,
- 2) Као симулација или семинар,
- 3) У комбинацији са другим вежбама, које се одржавају, као што су трагање или спасавање или вежбе за одговор у случају нужде.

15. Администрација мора да прихвати учешће компаније у заједничкој вежби са неком другом владом уговорницом.

16. Записи треба да буду доступни за све вежбе које се одржавају на броду, укључујући и оне у којима је учествовао бродар, у складу са А/13.5 ISPS Правилника.

17.3.9 ДЕКЛАРАЦИЈА О СИГУРНОСНОЈ ЗАШТИТИ

1. Владе уговорнице луке одлучују када је потребна Декларација о сигурносној заштити, проценом опасности која спона брод/лука или активностима брод–брод, може да представља за људе, имовину или околину.

2. Потребно је применити Декларацију о сигурносној заштити (DoS), ако то сматра потребним влада уговорница луке или ако то брод сматра потребним.

3. Министарство може да назначи потребу за DoS-ом, за бродове који вију заставу Републике Србије или као резултат процене сигурносне заштите брода, па то треба навести у плану сигурносне заштите брода.

4. Брод може да захтева примену Декларације о сигурносној заштити ако:

1) Брод плови при вишем степену сигурносне заштите од степена сигурносне заштите у луци или од другог брода са којим се он сучељава,

2) Постоји договор о Декларацији о сигурносној заштити између Републике Србије и неке друге владе уговорнице,

3) Постоји претња сигурносној заштити или инцидент у вези са сигурносном заштитом, у који је укључен брод или лука, према примени,

4) Је брод у луци, у која нема или не треба да спроведе одобрени план сигурносне заштите луке,

5) Брод обавља активност брод–брод са другим бродом, на који нема или не треба да спроведе одобрени план сигурносне заштите брода.

5. Вероватно је да ће се DoS захтевати при вишим степенима сигурносне заштите, када брод има виши степен сигурносне заштите од луке или од другог брода, са којим се он сучељава и за спону брод/лука или активности брод-брод, који представљају већу опасност за људе, имовину или околину, из разлога који су специфични за тај брод, укључујући његов терет или путнике или околности у луци, или комбинацију ових фактора.

6. У случају да брод или Министарство захтевају примену DoS-а, официр сигурносне заштите луке (PFSA) или официр сигурносне заштите брода (SSO) треба да потврде захтев и размотре одговарајуће мере сигурносне заштите.

7. Захтеве за примену Декларације о сигурносној заштити, у складу са овим одељком, треба да потврди лука или брод, где се примењује.

8. PFSA може такође да покрене DoS пре споне брод/лука, који су утврђени у одобреној PFSA, као предмет посебног разматрања. Примери могу да обухватају укрцавање и искрцавање путника и пренос, укрцавање и искрцавање опасног терета или штетних материја. PFSA може такође да одреди средства у, или близу насељених подручја или економски значајне радње, које оправдавају DoS.

9. Декларацију о сигурносној заштити треба извршити (применити):

1) Заповедник или официр сигурносне заштите брода у име брода(ова) и према потреби,

2) Официр сигурносне заштите луке или, ако влада уговорница друкчије одреди, неки други орган, који је одговоран за заштиту на обали, у име луке.

10. Главна сврха DoS-а је да омогући постизање договора између брода и луке или са другим бродовима, са којима се сучељава, у смислу одговарајућих мера сигурносне заштите, које ће се применити на сваком броду, у складу са одредбама њихових одговарајућих одобрених планова сигурносне заштите.

11. Одговорна лица у луци и на броду треба да потпишу усклађени (договорени) DoS и да ставе датум, према потреби, да се покаже усклађеност са Поглављем XI-2 SOLAS Правилника и делом А ISPS Правилника и потребно је навести трајање исте, одговарајући степен или степене сигурносне заштите и контактна места.

12. У случају измене степена сигурносне заштите, треба направити нови или измијенити постојећи DoS.

13. У Декларацији о сигурносној заштити треба да се наведу захтеви за сигурносну заштиту, који се могу применити између луке и брода (или између бродова) и потребно је навести одговорност сваког појединачног.

14. Декларацију о сигурносној заштити чува се на NOO-у најмање 6 месеци од дана испловљења из луке у којој је била склопљена или до испловљења из десете луке након луке у којој је била склопљена, шта је касније.

15. DoS треба да буде написан на српском и енглеском језику.

17.3.10 ВЕРИФИКАЦИЈА И СЕРТИФИКАЦИЈА БРОДОВА (ПРОВЕРА И ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТАВА БРОДОВИМА)

17.3.10.1 Верификације

1. Сваки брод на који се односи правилник, подлеже верификацијама, које су наведене у даљем тексту:

1) Почетној верификацији, а која укључује целовиту верификацију система сигурносне заштите и припадајуће опреме за сигурносну заштиту, који су обухваћени одговарајућим

одредбама Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А Правилника и одобреног плана сигурносне заштите брода. Ова верификација утврђује да су систем сигурносне заштите и сва припадајућа опрема за сигурносну заштиту на броду, који у потпуности испуњавају примењиве захтеве Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А Правилника, у задовољавајућем стању и спремни за експлоатацију, за коју је брод намењен. Услов за обљање почетне верификације је постојање Привременог сведочанства о сигурсној заштити брода и да је SSP одобрен и да је минимално у примени на броду 3 месеца.

2) Верификацији за обнављање у размацима који нису дужи од пет година, осим ако се не примењује на тач. 19.3.1 или 19.3.4 ISPS Правилника. Ова верификација утврђује да систем сигурносне заштите и сва припадајућа опрема за сигурносну заштиту на броду у потпуности испуњавају примењиве захтеве Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника, и да је одобрени план сигурносне заштите брода у задовољавајућем стању и спреман за експлоатацију, за коју је брод намењен,

3) Барем једној међуверификацији. Ако се врши барем једна међуверификација, она се обавља између друге и треће годишњице сведочанства, како је одређено у Правилу I/2(n) SOLAS Конвенције. Међуверификација обухвата преглед система сигурносне заштите и све припадајуће опреме за сигурносну заштиту на броду, ради утврђивања да ли испуњавају захтеве за експлоатацију за коју је брод намењен. Таква међуверификација мора да буде оверена (потврђена) на сведочанству,

4) Свим додатним верификацијама како је одредило Министарство (ако је примењиво).

2. Верификација за издавање или обнову ISSC-а састоји се од следећег:

1) Верификације помоћу репрезентативног узорка да се систем сигурносне заштите спроводи ефикасно

2) Верификације да је целокупна опрема за сигурносну заштиту, наведена у SSP-у, складу са примењивим захтевима

3) Верификације да је целокупна опрема за сигурносну заштиту, наведена у SSP-у, функционална и спремна за експлоатацију, за коју је брод намењен.

3. Ако верификација за издавање или обнову ISSC-а није задовољавајуће обављена, ISSC се не издаје. Све верификације/сертификације се обављају само уз услов функционалности брода и броја чланова посаде који је у складу са сведочанством о минималном броју чланова посаде.

4. Ако током међуверификације или додатне верификације, аудитор/оцењивач утврди путем објективног доказа, грешку у систему сигурносне заштите или у припадајућој опреми за сигурносну заштиту, која угрожава способност брода за рад, при степенима сигурносне заштите 1 до 3, о томе одмах обавештава Министарство, уз корективне радње које је предложила компанија. Ако је овлашћен од стране Министарства да тако поступи, аудитор проверава спровођење алтернативних мера сигурносне заштите и одобрава план корективних радњи, пре испловљења брода. Компанија треба да затражи додатну верификацију, пре датума престанка важења одобреног плана за корективне радње, ради провере да је план извршен.

5. Ако током међуверификације или додатне верификације, аудитор/оцењивач утврди путем објективног доказа, грешку у систему сигурносне заштите или у припадајућој опреми за сигурносну заштиту, која не угрожава способност брода за рад, при степенима сигурносне заштите од 1 до 3, о томе одмах обавештава Министарство. Ако је овлашћен да тако поступи, аудитор одобрава план корективних радњи. План корективних радњи треба проверити, најкасније до следеће планиране верификације.

6. Међуверификација треба извршити између друге и треће годишњице важења сведочанства. Почетна верификација или верификација за обнову може да се извршити заједно са ISM аудитом брода.

7. Систем сигурносне заштите и сва припадајућа опрема за сигурносну заштиту брода, након верификације, одржавају се тако да удовољавају одредбама правила XI-2/4.2 и XI-2/6 SOLAS Конвенције, дела А ISPS Правилника и одобреном плану сигурносне заштите брода. Након завршетка сваке верификације, у складу са тачком 19.1.1 ISPS Правилника ниједна

измена у систему сигурносне заштите или припадајућој опреми за сигурносну заштиту или у одобреном плану, не сме да се обави без одобрења главне канцеларије RSO у име Републике Србије, осим оних наведених у писму одобрења SSP.

8. Међународно сведочанство о сигурносној заштити брода издаће се након почетне верификације или верификације за обнову, у складу са одредбама тачке 19.1 ISPS Правилника. Такво сведочанство треба издати или оверити RSO у име Републике Србије.

9. Међународно сведочанство о сигурносној заштити брода се издаје на период не дужи од пет година.

10. Ако је верификација за обнову обављена у року од три месеца пре истека важења постојећег сведочанства, ново сведочанство ће важити од датума завршета верификације за обнову до датума који није дужи од пет година, од дана истека важења постојећег сведочанства.

11. Ако је верификација за обнову завршена након датума истека важења постојећег сведочанства, ново сведочанство ће важити од датума завршетка верификације за обнову до датума који није дужи од пет година, од датума истека важења постојећег сведочанства.

12. Ако је верификација за обнову завршена више од три месеца пре датума престанка важности постојећег сведочанства, ново сведочанство ће важити од дана завршетка верификације за обнову до датума који није дужи од пет година, од дана завршетка верификације за обнову.

13. Ако је сведочанство издато за периоде краће од пет година, RSO може у име Републике Србије да продужи важност сведочанства након датума престанка важности, најдуже за периоде наведене у тачки 19.3.1 ISPS Правилника, под условом да су верификације, наведене у тачки 19.1.1 ISPS Правилника, примењиве у случају када је сведочанство издато за период од пет година, обављају како је потребно.

14. Ако је верификација за обнову извршена, а ново сведочанство не може да се изда или да броду, пре датума престанка важности постојеће сведочанства, RSO који делује у име Републике Србије може да овери постојеће сведочанство и такво ће се сведочанство прихватити као важеће, за следеће периоде не дуже од пет месеци од датума истека важности.

15. Ако се брод, којем је истекла важност сведочанства не налази у луци, у којој треба да се обавити верификација, RSO може, у име Републике Србије, продужити периоде важности сведочанства, али такво продужење ће важити само да би се дозволило да брод заврши своје путовање до луке, у којој ће се обавити провера и само у случајевима где је исправно и разумно. Ниједно сведочанство се не сме продужити за периоде дуже од три месеца, а брод којем је дозвољено продужење сведочанства, не сме након доласка у луку у којој се врши верификација, да напусти луку на основу таквог продужења, без новог сведочанства. Када је обављена верификација за обнову, ново сведочанство ће важити до датума који није дужи од пет година од датума престанка важности постојећег сведочанства, пре него је дозвољено продужење.

16. Сведочанство које је издато броду који обавља кратка путовања, а које није продужено у складу са одредбама тачке 17.3.10.1, RSO може, у име Републике Србије, продужити за рок одгоде од највише месец дана од дана престанка важности, који је наведен у сведочанству. Када је верификација за обнову завршена, нова сведочанство важи до датума који није дужи од пет година од датума истека важности постојећег сведочанства, пре него што је одобрено продужење.

17. Ако је међуверификација завршена пре рока, наведеног у тачки 19.1.1 ISPS Правилника, тада:

1) Се датум престанка важности који је наведен у сведочанству, мора изменити овером датума, који не сме бити дужи од три године од датума завршетка међуверификације,

2) Датум престанка важности може да остане непромењен под условом да су обављене једна или више додатних верификација, на начин да највећи размак између њих, који је прописан у тачки 19.1.1 ISPS Правилника не буде прекорачен.

18. Сведочанству које је издато у складу са тачком 19.2 ISPS Правилника престаје важност у следећим случајевима:

1) Ако одговарајуће верификације нису завршене у роковима који су наведени у тачки 19.1.1 ISPS Правилника,

2) Ако сведочанство није оверено у складу са тач. 19.1.1.3 и 19.3.7.2 ISPS Правилника, ако је примењиво,

3) Ако Компанија преузме одговорност за рад брода, којим пре није управљао, и

4) Након преласка брода под заставу друге државе.

19. Сведочанства наведене у тачки 19.2 ISPS Правилника ће бити издато само ако се RSO, која издаје сведочанство у потпуности увери да брод испуњава захтеве тачке 19.1. ISPS Правилника.

20. Сведочанства наведена у тачки 19.2. ISPS Правилника, у име Републике Србије, RSO може да изда привремено сведочанство о сигурносној заштити брода у следећим случајевима:

1) Брод је без сведочанства, након испоруке или пре поновног стављања у рад,

2) Прелазак брода са заставе владе уговорнице на заставу Републике Србије,

3) Ако компанија преузме одговорност за рад брода, којим претходно та компанија није управљала.

21. Привремено сведочанство о сигурносној заштити брода ће се издати само ако је RSO, који делује као призната организација за сигурносну заштиту у име Републике Србије, проверио да:

1) Је обављена процена сигурносне заштите брода, која се захтева у овом делу Техничких правила,

2) Је копија сигурносног плана сигурносне заштите брода, који удовољава захтевима Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника, који се налази на броду, достављен на преглед и одобрење и да се примењује на броду,

3) На броду постоји систем узбуђивања сигурносне заштите брода, који је у складу са захтевима Правила XI-2/6 SOLAS Конвенције, ако се захтева,

4) Је официр сигурносне заштите Компаније

(1) Осигурао:

- преглед плана сигурносне заштите брода ради усклађености са овим делом Техничких правила,

- да је план поднет на одобрење,

- да се план примењује на броду.

(2) Успоставио потребне мере, укључујући активности у вези обуке и вежби и унутрашњих оцена („аудита”), путем којих официр сигурносне заштите компаније треба да осигура да брод успешно удовољи траженој верификацији, у складу са тачком 19.1.1.1 ISPS Правилника, у року од 6 месеци,

5) Да су предузете одговарајуће мере за обављање тражене верификације у складу са тачком 19.1.1.1 ISPS Правилника,

6) Да су заповедник брода, официр сигурносне заштите брода и остало бродско особље са посебним задацима у вези са сигурносном заштитом, упознати са својим дужностима и одговорностима, како је наведено у овом делу Техничких правила и са односним одредбама плана сигурносне заштите брода, који се налази на броду и имају такву информацију на радном језику бродског особља или на језицима које они разумеју,

7) Да официр сигурносне заштите брода испуњава захтеве овог дела Техничких правила.

22. Привремено међународно сведочанство о сигурносној заштити брода важи 6 месеци или до издавања сведочанства, које се захтева у тачки 19.2 ISPS Правилника, према томе шта је пре и не сме да се продужава.

23. Министарство неће дозволити издавање следећег, узастопног привременог међународног сведочанства о сигурносној заштити брода, ако је према мишљењу Министарства или RSO, као признате организације за заштиту, један од циљева брода или компаније, код захтева за таквим сведочанством, избегавање потпуног удовољавања

Поглављу XI-2 SOLAS Конвенције и делу ISPS Правилника, након рока почетне привремене верификације, како је описано у тачки 19.4.4 ISPS Правилника.

17. 4. ОДГОВОРНОСТИ КОМПАНИЈЕ ЗА СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ НЕПОКРЕТНИХ ОДОБАЛНИХ ОБЈЕКТА

17.4.1 ЗАХТЕВИ ЗА НЕПОКРЕТНЕ ОДОБАЛНЕ ОБЈЕКТЕ НА ПУЧИНИ

1. Компаније треба да испуни одговарајуће захтеве и примење одредбе Техничких правила које се могу применити и на непокретне одобалне објекте (НОО).

2. Свака компанија која управља НОО одређује (именује) официра сигурносне заштите компаније и официре сигурносне заштите НОО, за сваки од својих НОО. Дужности, одговорности и захтеви за обуком за ове официре и захтеви за вежбе и заједничке вежбе дефинисани су у делу А ISPS Правилника.

3. Одговорности официра сигурносне заштите компаније обухватају, укратко између осталог, утврђивање да је одговарајуће обављена процена сигурносне заштите НОО, да је припремљен план сигурносне заштите НОО и да је поднет на одобрење признатој организацији за сигурносну заштиту овлашћеној од администрације, као и да је достављен сваком НОО на којег се примењује део А ISPS Правилника и да је именовано лице у својству официра сигурносне заштите компаније.

4. У плану сигурносне заштите НОО утврђују се радне и физичке мере заштите, при степену сигурносне заштите 1. План такође утврђује додатне или појачане мере сигурносне заштите, које се предузимају на НОО, при степену сигурносне заштите 2. Такође, планом се утврђују могуће припремне радње, које се морају предузети на НОО да се осигура брзи одговор на упутства, који се издају НОО-у, од стране оних који одговарају на степен сигурносне заштите 3, а у случају инцидента у вези са сигурносном заштитом или претње у вези са сигурносном заштитом.

5. Компанија и официр сигурносне заштите НОО треба да надзиру сталну примереност и ефикасност плана, укључујући обављање унутрашњих независних оцена („аудита“). Измене и допуне било ког дела одобреног плана, осим оних јасно и једнозначно наведених у писму одобрења (*“Letter of approval”*). План сигурносне заштите достављају се на оцену и одобрење, пре њиховог укључивања у одобрени план и примене на НОО.

6. НОО мора да има сведочанство за сигурносну заштиту, у којем је наведено да оно удовољава обом делу Техничких правила, а обухвата одредбе које се односе на верификацију и сертификацију усклађености НОО са захтевима у погледу основне, верификације за обнову и међуверификације.

17.4.2 ОБАВЕЗЕ КОМПАНИЈЕ

1. Компанија треба да обезбеди да план сигурносне заштите НОО садржи јасну изјаву, у којој је наглашено овлашћење руководиоца НОО. Компанија утврђује у плану сигурносне заштите НОО да руководиоца има овлашћење и одговорност да самостално доноси одлуке у вези са сигурносном заштитом НОО (што може да буде и у супротности са захтевима у плану сигурносне заштите НОО) и захтева помоћ од компаније или Министарства, према потреби.

2. Компанија треба да омогући официру сигурносне заштите компаније, руководиоцу и официру сигурносне заштите НОО потребну подршку да испуне своје обавезе и одговорности, у складу са овим делом Техничких правила.

3. Укрцавање посаде на НОО у складу са Документом о минималном броју чланова посаде не мора бити довољно да се докаже да је овај захтев испуњен. Оцењивачи RSO морају да утврде да се дужности у вези са сигурносном заштитом све друге дужности и задаци на НОО, ефикасно обављају и да су испуњени захтеви у вези времена рада/ одмора.

17.4.3 ОФИЦИР СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ КОМПАНИЈЕ

1. Компанија треба да одреди официра сигурносне заштите компаније. Лице које је именовано за официра сигурносне заштите компаније може да поступа као официр заштите компаније за један или више НОО, с којима компанија управља, под условом да је јасно утврђено за који је НОО то лице одговорно. Компанија може, зависно од броја и типа НОО, којим он управља, да именује неколико лица као официре сигурносне заштите компаније, под условом да је јасно одређено, за који НОО је поједино лице одговорно. Официр сигурносне заштите доказује испуњење захтева за обуку поседовањем одговарајуће Потврде о присуствовању на течају за официра сигурносне заштите компаније у овлашћеним центрима за обуку.

2. Дужности и одговорности официра сигурносне заштите компаније укључују:

1) Извештавање о степену претње са којим НОО може да се сусретне, применом одговарајуће процене сигурносне заштите и других одговарајућих информација,

2) Осигурање да су обављене процене сигурносне заштите НОО,

3) Осигурање израде, подношења на одобрење и затим спровођење и одржавање плана сигурносне заштите НОО,

4) Осигурање да је план сигурносне заштите НОО измењен, према потреби, да су недостаци исправљени и да се удовољава захтевима за поједини НОО у вези сигурносне заштите,

5) Организовање унутрашњих оцена ("internal audits") и оцена активности у вези са сигурносном заштитом,

6) Договор за почетне и периодичне верификације НОО од стране RSO,

7) Утврђивање да су недостаци и неусклађености, који су уочени током унутрашњих независних оцена, периодичних оцена, прегледа у вези са сигурносном заштитом, верификација усклађености, одмах прослеђени и обрађени,

8) Подизање свести о сигурносној заштити и опрезу на НОО,

9) Осигурање прикладне обуке за посаду НОО, која је одговорна за сигурносну заштиту НОО,

10) Осигурање конзистентности између захтева за сигурносну заштиту и захтева за сигурност.

17.5. СИГУРНОСНА ЗАШТИТА НОО

17.5.1 СИГУРНОСНА ЗАШТИТА НОО - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1. НОО треба да делује према степенима сигурносне заштите, како је наведено у даљем тексту.

2. Код степена сигурносне заштите 1, на свим НОО се обављају следеће активности, применом прикладних мера, узевши у обзир упутства наведена у делу Б ISPS Правилника, у циљу утврђивања и предузимања мера за спречавања инцидента у вези са сигурносном заштитом:

1) Утврђивање обављања свих задатака сигурносне заштите на НОО,

2) Надзор укрцавања и последица (ефеката укрцавања) лица на НОО,

3) Надзор подручја ограниченог приступа ради утврђивања да само овлашћена лица имају приступ,

4) Надзор подручја палуба и подручја која окружују НОО,

5) Преглед уређаја за руковање теретом и залиха НОО и

6) Осигурање да је комуникација у вези са сигурносном заштитом доступна и спремна.

3. Код степена сигурносне заштите 2, морају се применити додатне мере сигурносне заштите, наведене у плану сигурносне заштите НОО, за сваку активност која је описана у тачки

А 7.2 ISPS Правилника, узевши у обзир упутства дата у делу Б ISPS Правилника уколико је примењиво на НОО.

4. Код степена сигурносне заштите 3, морају се применити даље посебне мере сигурносне заштите, наведене у плану сигурносне заштите НОО, за сваку активност описану у тачки А 7.2 ISPS Правилника, узевши у обзир упутства дата у делу Б ISPS Правилника уколико је примењиво на НОО.

5. Неопходно је да постојати поступност мера које се примењују при степену сигурносне заштите 1, преко степена сигурносне заштите 2 до мера које се примењују код степена сигурносне заштите 3 или од степена 1 директно до степена 3.

6. Када је одређен степен сигурносне заштите 2 или 3, НОО потврђује пријем упутстава о измени степена сигурносне заштите.

7. Да би се могло верификовати да је овај захтев испуњен, потребно је да НОО чува записе о тој потврди. Овај захтев је додатак захтевима дела А/10.1.4 ISPS Правилника, у којем се захтева да записи о промени степена сигурносне заштите морају да се одржавају. Овај запис може да буде у облику записа у одговарајућем дневнику НОО или слично.

17.5.2 ОФИЦИР СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ НОО

1. На сваком НОО потребно је именовати официра сигурносне заштите НОО. Официр сигурносне заштите НОО треба да има овлашћење да на НОО омогући ефикасно обављање прописаних дужности и одговорности.

2. Уз оне наведене на другим местима у ISPS Правилнику, дужности и одговорности официра сигурносне заштите НОО укључују, али се не морају ограничити на:

1) Обављање редовних прегледа у вези са сигурносном заштитомна НОО да се осигура одржавање одговарајућих мера сигурносне заштите,

2) Одржавање и надзор спровођења плана сигурносне заштите НОО, укључујући све измене и допуне плана,

3) Координацију активности у вези са сигурносном заштитомпри руковању залихама на НОО са другим члановима посаде,

4) Предлагање измена плана сигурносне заштите НОО,

5) Извештавање официра сигурносне заштите Компаније о свим недостацима и неусклађеностима, који су утврђени током унутрашњих оцена ("internal audits"), периодичних оцена, верификација усклађености и примене свих корективних радњи,

6) Подизање свести о сигурсној заштити и опрезу на НОО,

7) Осигурање да је одговарајућа обука предвиђена за посаду НОО, према потреби,

8) Извештавање о свим инцидентима у вези са сигурносном заштитом,

9) Координирање примене плана сигурносне заштите НОО са официром сигурносне заштите компаније,

10) Осигурање да је опрема за сигурносну заштиту исправна, испитана, баждарена и одржавана, ако постоји.

3. Оцењивач треба да потврди интервјуом/разговором са официром сигурносне заштите да су ове дужности и одговорности њему разумљиве и да их на исправан начин примењују на НОО.

4. Официр сигурносне заштите НОО доказује испуњење захтева уз обуку поседовањем одговарајуће потврде о присуствовању на курсу за официре сигурносне заштите НОО у овлашћеним центрима за обуку.

17.5.3 ПРАВО РУКОВОДИОЦА У ВЕЗИ СИГУРНОСТИ И СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ

1. Компанија, унајмљивач или било која друге лице не сме да спречи руководиоца НОО да предузме или донесе било коју одлуку, која је према стручном мишљењу руководиоца потребна у интересу сигурности и сигурносне заштите НОО-а. Ово обухвата забрану приступа

лицима (осим овлашћених службеника Министарства или RSO) или њиховим личним стварима и одбијање укрцавања терета, укључујући контејнере и друге затворене јединице за превоз терета.

2. Ако према стручном мишљењу руководиоца НОО, дође до конфликта између било којих захтева за сигурност и сигурносну заштиту који се примењују на НОО-у, током рада НОО-а, руководиоца примењује оне захтеве, који су потребни за очување сигурности НОО-а. У том случају, руководиоца може да примени привремене мере сигурносне заштите и о томе извештава Министарство. Све такве мере сигурносне заштите, према овом правилу се, до највишег могућег степена, усклађују са степеном сигурносне заштите који је на снази. Када се установе такви случајеви, Министарство треба да се увери да су такви конфликти решени и да је могућност њиховог поновног појављивања смањена на најмању меру.

17.5.4 СИСТЕМ УЗБУЊИВАЊА СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ НОО

1. Сви НОО из тачке 17.1.1. треба да имају систем за узбуњивање сигурносне заштите (у даљем тексту SAS).

2. SAS НОО-а, када је активиран, треба да:

1) Активира и пренесе узбуњивање у вези са сигурносном заштитом НОО-копно до Лучке капетаније Београд, који у овим околностима, може да укључи компанију, откривајући о којем се НОО-у ради, указујући да је сигурносна заштита НОО-а под претњом или да је угрожена,

2) Не слати сигнал за узбуну у вези са сигурносном заштитом неким другом НОО или броду,

3) Не давати сигнал за узбуну на НОО-у, и

4) Наставити са давањем сигнала за узбуну у вези са сигурносном заштитом док се не деактивира и/или поновно не ресетује.

3. SAS НОО-а треба да:

1) Може да се активира са средишњег места управљања и барем са још једног места, и

2) Испуњава прописе у погледу конструкције, који су бар једнаки онима које је усвојила Међународна поморска организација (ИМО) (види Рез. MSC.147(77), Измењене стандарде у погледу конструкције система узбуњивања сигурносне заштите НОО-а).

4. Места за активирање система узбуњивања сигурносне заштите НОО-а су тако изведена, да се спречи њихово нехотично активирање.

5. Ако је Лучка капетанија Београд, примила информацију о узбуни од система узбуњивања сигурносне заштите НОО-а поступиће у складу са утврђеном процедуром.

6. За време уградње SAS, компанија ангажује одобрену институцију за испитивање радио опреме, која обавља тестирање и издаје извештај о усклађености техничких карактеристика и функционалности SAS-а у складу са SOLAS XI-2/6, укључујући правила 2-4. Након уградње SAS, компанија има обавезу да:

1) Осигура да се SAS тестира и одржава у складу са функционалним захтевима и одобреним SSP, и

2) Записи о тестирању SAS-а треба да се чувају на НОО-у како је дефинисано делом А/10.1.10 ISPS Правилника.

17.5.5 ПРОЦЕНА СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ НОО

1. Процена сигурносне заштите НОО-а је битан и саставни део процеса израде и ажурирања плана сигурносне заштите НОО-а. Компаније могу да израде општу процену сигурносне заштите НОО-а која обухвата процену ризика сигурносне заштите у делу њихових објеката или свих њихових објеката. Такав приступ је прихватљив, под условом да се обави „преглед у вези са сигурносном заштитом на НОО-у” за сваки НОО и ако процена сигурносне заштите одражава све специфичне аспекте дотичног НОО-а.

2. Официр сигурносне заштите Компаније треба да осигура да процену сигурносне заштите НОО-а обављају лица, која имају одговарајућу квалификацију за процену сигурносне заштите НОО-а, у складу са тачки А/8 ISPS Правилника, узевши у обзир упутства, дата у делу Б ISPS Правилника.

3. Официр сигурносне заштите Компаније (CSO) је дужан да обезбеди да је обављена процена сигурносне заштите НОО-а за сваки од НОО-ова компаније, који треба да је у складу са одредбама овод дела Техничких правила за које је он одговоран. Док CSO не треба лично да преузме све дужности, крајња одговорност да обезбеди да су његове дужности правилно извршене остаје на њему.

4. Процена сигурносне заштите НОО-а укључује преглед у вези са сигурносном заштитомна НОО-у и макар следеће елементе:

- 1) Утврђивање постојећих мера сигурносне заштите, поступака и радњи (операција),
- 2) Утврђивање и оцењивање главних радњи НОО, које је потребно сигурносно заштитити,
- 3) Утврђивање могућих претњи главним радњама НОО и појединостима њиховог настанка, ради одређивања приоритетних мера сигурносне заштите,
- 4) Утврђивање слабих страна, укључујући људски фактор у инфраструктури, политици и поступцима на НОО.

5. Процена сигурносне заштите узима у обзир следеће елементе на НОО-у или унутар НОО-а:

- 1) Физичку заштиту,
- 2) Структурни интегритет,
- 3) Системе сигурносне заштите НОО-а,
- 4) Политику постојећих поступака,
- 5) Радио и телекомуникацијски систем, укључујући рачунарски систем и мрежу.
6. Они који су укључени у израду процену сигурносне заштите треба да буду стручни, у погледу:

- 1) Познавања постојећих претњи у вези са сигурносном заштитом њихових узорака,
- 2) Познавања и откривања оружја, опасних материја и направа,
- 3) Познавања, на недискриминаторској основи, карактеристика и начина понашања лица, која су склона да угрозе сигурносну заштиту,
- 4) Техника које се примењују за избегавање мера сигурносне заштите,
- 5) Метода које се примењују за изазивање инцидента у вези са сигурносном заштитом,
- 6) Учинака експлозива на челичним конструкцијама и опреми,
- 7) Сигурносне заштите НОО,
- 8) Праксе у спони НОО/брод,
- 9) Планирања у случају критичних ситуација, спремности у случају критичних ситуација и деловања у таквим ситуацијама,
- 10) Физичке сигурносне заштите,
- 11) Радио и телекомуникационог система, укључујући рачунарски систем и мрежу.

7. CSO треба да добије и забележи информације, потребне за обављање процене, укључујући:

- 1) Општи план НОО,
- 2) Положај подручја ограниченог приступа, као што су средишње место управљања, машинки простори и друге контролне станице, ако постоје,
- 3) Положај и функцију сваког стварног или могућег места приступа на НОО,
- 4) Места у којима су смештене залихе и битна опрема за одржавање НОО,
- 5) Места где се чува пртљаг без пратње, ако постоји,
- 6) Опрему за случај нужде и резервну опрему, намењену за одржавање битних служби,
- 7) број посаде НОО, све дужности у вези постојеће заштите и све постојеће захтеве за обављање обуке како је прописала компанија,

8) Постојећу опрему за сигурносну заштиту и сигурност ради сигурносне заштите посаде НОО,

9) Путеве за бежање и евакуацију и зборна места, која је потребно одржавати, ради осигуравања правилне и сигурне евакуације са НОО-а, у случају критичне ситуације,

10) Постојеће мере сигурносне заштите и поступке, који су на снази, укључујући преглед и поступке надзора, идентификационе системе, опрему за надзор и праћење, документе за идентификацију лица и комуникацију, аларме, расвету, контролу приступа и друге одговарајуће системе.

8. Процена сигурности заштите НОО треба да прегледа свако одређено место приступа, укључујући отворене палубе изложене временским приликама и оцени могућност њиховог коришћења за оне, који могу да угрозе сигурносну заштиту. Ово обухвата места приступа, доступна онима, који имају овлашћење за приступ, као и онима који желе неовлашћено да уђу ако је примењиво.

9. Процена сигурносне заштите треба да размотри постојеће мере сигурносне заштите и упутства, поступке и радње, према уобичајеним (нормалним) ситуацијама и према онима за случај нужде и треба да одреди упутства за сигурносну заштиту, укључујући:

- 1) Подручја ограниченог приступа,
- 2) Поступке за случај пожара и других критичних ситуација,
- 3) Степен надзора посаде посетиоца, разних сервисера, итд,
- 4) Учесталост и ефикасност патрола за сигурносну заштиту,
- 5) Системе за контролу приступа, укључујући системе идентификације,
- 6) Системе сигурносне заштите комуникација и поступака,
- 7) Расвету,
- 8) Опрему и системе за сигурносну заштиту и надзор, ако постоје.

10. Процена сигурносне заштите треба да размотри лица, активности, службе и операције, које треба заштитити. То обухвата:

- 1) Посаду,
- 2) Посетиоце, разне сервисере, итд,
- 3) Терет, поготово опасни терет или опасне материје ако постоје,
- 4) Залихе НОО,
- 5) Опрему и системе за комуникације везане за сигурносну заштиту, ако постоје, и
- 6) Опрему и системе за надзор сигурносне заштите, ако постоје.

11. Процена сигурносне заштите треба да размотри све могуће претње, које могу да обухватају следеће врсте инцидената у вези са сигурносном заштитом:

1) Оштећење или уништење НОО, нпр. експлозивним направама, паљењем, саботажом или вандалским чином,

- 2) Заплена НОО или лица на НОО,
- 3) Коришћење самог НОО као оружја или као средства узрока штете или разарања,
- 4) Нападе са мора на НОО.

12. Процена сигурносне заштите мора да размотри све могуће незгоде, које обухватају:

- 1) Конфликте између мера сигурности и сигурносне заштите,
- 2) Конфликте између задужења на НОО и задужења везаних за сигурносну заштиту,
- 3) Дужности страже, број посаде НОО, поготово у смислу умора посаде, приправности и обављања дужности,

4) Све утврђене недостатке везане за обуку за сигурносну заштиту, и

5) Било коју опрему и системе сигурносне заштите, укључујући системе комуникације.

13. CSO и официр сигурносне заштите НОО треба увек да имају на уму утицај, који мере сигурносне заштите могу да имају на особље, које остају на НОО дуже време. При изради мера сигурносне заштите, посебну пажњу је потребно обратити на погодност, удобност и приватност посаде НОО и њихову способност да одрже своју ефикасност током дужег периода.

14. Преглед за сигурносну заштиту на НОО је саставни део сваке процене сигурносне заштите. Преглед за сигурносну заштиту на НОО укључује испитивање и процену постојећих мера сигурносне заштите, поступака и радњи ради:

- 1) Осигуравања обављања свих дужности на НОО везаних уз сигурносну заштиту,
- 2) Надзор подручја ограниченог приступа да се осигура да само овлашћена лица имају приступ,
- 3) Надзор приступа на НОО, укључујући све системе идентификације,
- 4) Надзор подручја палубе и подручја која окружују НОО,
- 5) Надзор укрцавања лица и њихових личних ствари (пртљага са или без пратње и личних ствари посаде НОО-а),
- 6) Надзирање руковања, доставе залиха НОО и
- 7) Утврђивања да су комуникације, информације и опрема за сигурносну заштиту НОО увек доступне.

15. Треба да постоји доказ да је сваки поједини НОО подвргнут прегледу „на лицу места”.

16. Компанија треба да документује, оцени, прихвати и чува процену сигурносне заштите НОО.

17. Након обављене процене сигурносне заштите, потребно је направити извештај који садржи кратки опис обављања процене, опис сваке слабости на НОО-у, уочене током процене и опис мера које се могу применити, да се поправи сваки недостатак. Извештај треба да буде заштићен од неовлашћеног приступа или објављивања.

18. Ако компанија није сама обавила процену, CSO треба да оцени и прихвати процену сигурносне заштите.

19. Иако нема формалног захтева да процену сигурносне заштите треба одобрити, уз плану сигурносне заштите се мора приложити процена сигурносне заштите, када се план сигурносне заштите поднесе на одобрење. Процес одобрења за план сигурносне заштите обухвата оцену процене сигурносне заштите, ради провере да је процена сигурносне заштите прикладна за НОО и да су сви препоручени захтеви од процене сигурносне заштите испуњени. Прикладност процене сигурносне заштите треба оценити барем једном у 12 месеци. Такође, ако је током обуке, вежбе или након неког инцидента у вези са сигурносном заштитом утврђено да су процена сигурносне заштите, а стога и план сигурносне заштите неодговарајући, они се, према томе, поново оцењују, исправљају и допуњују. Записи о процесу оцене треба да се одржавају.

17.5.6 ПЛАН СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ НОО

1. На сваком НОО мора да се налази план сигурносне заштите НОО-а, који је одобрен од RSO. У плану треба навести активности за три степена сигурносне заштите, како је одређено овим делом Техничких правила.

2. Официр сигурносне заштите компаније је одговоран за припрему и подношење на одобрење плана сигурносне заштите НОО (план сигурносне заштите). Садржај сваког плана сигурносне заштите треба да буде својствен НОО-у, на који се односи. Процентом сигурносне заштите НОО-а утврђују се посебне карактеристике НОО-а, могуће претње и слабости на НОО-у. Ове карактеристике требају да се детаљно наведу у припреми плана сигурносне заштите.

3. У сваком плану сигурносне заштите потребно је:

- 1) Детаљно приказати организациону структуру сигурносне заштите НОО,
- 2) Детаљно описати везу НОО са компанијом и одговарајућим органима, који су одговорни за сигурносну заштиту,
- 3) Детаљно описати системе комуникације, који омогућавају ефикасну сталну комуникацију унутар НОО,
- 4) Детаљно описати основне мере сигурносне заштите за степен сигурносне заштите 1,

5) Осигурати периодичну оцену ("periodic review") плана сигурносне заштите и измене и допуне плана сигурносне заштите, на основу таквих искустава или промењених околности,

6) Дефинисати поступке извештавања према одговарајућим местима за контакт са Министарством и Лучком капетанијом Београд.

4. Припрема ефикасног плана сигурносне заштите треба да се заснива на опширној процени свих захтева (питања) који се односе на сигурносну заштиту НОО, укључујући посебно, засновану оцену физичких и радних карактеристика НОО и локације НОО.

5. Подношење плана сигурносне заштите НОО на одобрење или измена и допуна на претходно одобрени план, обавља се уз приложену процену сигурносне заштите, на основу које је направљен план, односно измене и допуне плана.

6. Такав план треба направити, водећи рачуна о упутствима, датим у овим делом Техничких правила, и треба да буде написан на српском језику. План треба да укључује барем следеће:

1) Мере ради спречавања оружја, опасних материја и направа, намењених за употребу против људи који су на НОО. Мере могу бити одређене поступцима или на други начин.

2) Утврђивање подручја ограниченог приступа и мера за спречавање неовлашћеног приступа у њих,

3) Мере за спречавање неовлашћеног приступа на НОО,

4) Поступке за одговор на претње или кршења заштите, укључујући одредбе за одржавање критичних операција НОО-а или споне НОО/брод,

5) Поступке за евакуацију у случају претњи или кршења сигурносне заштите,

6) Дужности посаде НОО, која је одговорна за сигурносну заштиту и других чланова посаде, у вези са сигурносном заштитом. Током интервјуа/разговора оцењивач верификује да су чланови посаде НОО упознати са својим дужностима и одговорностима, како је наведено у плану сигурносне заштите НОО.

7) Поступке за оцењивање активности у вези заштите. Унутрашње оцене треба да се спроводе барем једанпут сваких 12 месеци. Извештаји унутрашњих оцена се чувају на НОО, најмање 5 година и сматрају се поверљивим информацијама и треба да буду заштићени од неовлашћеног објављивања.

8) Поступке за обуку, вежбе и заједничке вежбе, заједно са планом. Програм вежби и обуке мора да буде израђен водећи рачуна о ризицима у вези заштите, утврђеним у процену сигурносне заштите.

9) Поступке за периодичну оцену плана и његовог ажурирања. План сигурносне заштите се оцењује барем једанпут сваких 12 месеци, заједно са проценом сигурносне заштите. Такође, ако се утврди током обуке, вежби или након инцидента, да план сигурносне заштите, а према томе и процена сигурносне заштите, нису прикладни, морају се поновно оценити и у том смислу исправити. Потребно је одржавати записе о таквим оценама.

10) Поступке за извештавање о инцидентима у вези са сигурносном заштитом,

11) Одређивање официра сигурносне заштите НОО. Одређивање официра сигурносне заштите НОО може да се изврши према имену или положају/функцији укључујући податке да се контактира 24 часа.

12) Одређивање официра сигурносне заштите компаније, укључујући податке како да се контактира 24 часа. Одређивање CSO може да се извршити према имену или положају/функцији. Оцењивачи могу, као део верификације, да провере податке добијене за CSO и како да се контактира 24 часа.

13) Поступке да се осигура преглед, испитивање, калибрисање и одржавање било које опреме за сигурносну заштиту на НОО, ако постоји. Циљ испитивања, калибрисања и одржавања мора да осигура да је опрема „прикладна за употребу” и да је у складу с препорукама произвођача.

14) Учесталост испитивања или калибрисања било које опреме за сигурносну заштиту на НОО, ако постоји,

15) Одређивање положаја где се налазе места за активирање система узбуњивања сигурносне заштите НОО,

16) Поступке и упутства за примену система узбуњивања сигурносне заштите НОО, укључујући испитивање, активирање, деактивирање и поништење и ограничење лажних узбуна. Да се спречи свако угрожавање система узбуњивања сигурносне заштите НОО-а, План сигурносне заштите треба чувати на месту одређеном од стране Компаније које је познато руководиоцу НОО, официру сигурносне заштите и другом руководећем особљу на НОО како то одреди Компанија.

7. CSO и официри сигурносне заштите треба да израде поступке којима се:

1) Оцењује стална ефикасност плана сигурносне заштите,

2) Припремају измене и допуне плана, након његовог одобрења.

8) Мере сигурносне заштите које су укључене у план сигурносне заштите, треба да буду у функцији када треба обавити основну верификацију ради усклађивања са захтевима овог дела Техничких правила. У противном се НОО-у не може издати сведочанство о сигурносној заштити. Ако постоји било која накнадна грешка опреме за сигурносну заштиту или система сигурносне заштите или прекид мера сигурносне заштите, због било којег разлога, потребно је донети еквивалентне привремене мере, о којима треба одмах обавестити Министарство и са којима Министарство треба да се сложи.

9. Уз упутство дато у тачки Б 9.2 ISPS Правилника, планом сигурносне заштите успостављају се следеће мере, које се односе на све степене заштите:

1) Дужности и одговорности свих чланова посаде НОО, који су укључени у сигурносну заштиту,

2) Поступке или сигурносне заштите, које су потребне да се та комуникација стално одржава,

3) Поступке, који су потребни за процену сталне ефикасности поступака сигурносне заштите и било које опреме и система за сигурносну заштиту и надзор, укључујући поступке за утврђивање и одговор на грешке у опреми или системима или за њихово нефункционисање,

4) Поступке и праксу ради сигурносне заштите осетљивих података о сигурносној заштити, који се чувају на папиру или на електронском медију,

5) Врсту и одржавање захтева, за опрему и системе за сигурносну заштиту и надзор, ако постоје,

6) Поступке за осигуравање правовремене доставе и процене извештаја, који се односе на могућа кршења сигурносне заштите или проблема у вези са сигурносном заштитом.

10. Преостали део тачке 17.5.6. односи се изричито на мере сигурносне заштите, које се могу предузети за сваки степен сигурносне заштите, које обухватају:

1) Приступ на НОО посаде НОО-а, посетилаца, итд,

2) Подручја ограниченог приступа на НОО-у,

3) Испоруку залиха НОО,

4) Руковање пртљагом без надзора,

5) Надзирање сигурносне заштите НОО-а.

11. Планом сигурносне заштите утврђују се мере сигурносне заштите, које обухватају све могућности за приступ на НОО, одређене у процени сигурносне заштите. Ово обухвата дизалице и уређаје за дизање.

12. За сваку од ових могућности, у план сигурносне заштите треба утврдити прикладна места где ће се применити ограничења или забрана приступа, за сваки степен сигурносне заштите. За сваки степен сигурносне заштите, у план сигурносне заштите треба утврдити врсту ограничења или забране, која се примењује и средства за њихово спровођење.

13. У план сигурносне заштите треба за сваки степен сигурносне заштите утврдити средства идентификације, која су потребна да се омогући приступ на НОО-и за појединце да остану на НОО, ово може да резултира у настанку прикладног иидентификационог система, који омогућава сталну и привремену идентификацију посаде и посетилаца. Сваки иидентификациони систем на НОО-у је такав, ако је изводљиво, да координира са оним који

се примењује на НОО/лицу при укрцавању посаде/посетилаца. План сигурносне заштите треба да предвиди одредбе за утврђивање да се идентификациони системи редовно ажурирају и да злоупотреба поступака подлеже дисциплинском поступку.

14. Онима који неће или не могу да утврде свој идентитет и/или потврде сврху посете, на захтев да тако поступи, треба забранити приступ на НОО, а њихово настојање да приступе на НОО треба пријавити, према потреби CSO-у и PFSO-у.

15. У План сигурносне заштите треба утврдити учесталост примене свих надзора приступа нарочито ако се они примењују насумце или повремено.

16. Код степена сигурносне заштите 1, у плану сигурносне заштите треба утврдити мере сигурносне заштите за надзор приступа на НОО, где се може применити следеће:

1) Провера идентитета свих лица која траже приступ на НОО и потврда њихових разлога зашто то раде,

2) У сарадњи са луком, укрцавање треба да обезбеди да су предвиђена сигурна подручја, где ће се обавити прегледи и претраге људи, пртљага (укључујући предмете који се носе), личне ствари и њихов садржај,

3) Утврђивање места приступа, која морају да буду сигурна или надзирана да се спречи неовлашћени приступ,

4) Осигурање закључавањем или другим средствима, приступа до простора без особља у близини подручја у којима се налазе посетиоци.

17. Код степена сигурносне заштите 2, у плану сигурносне заштите треба утврдити мере сигурносне заштите, које се примењују да се спречи повећани ризик од инцидента у вези сигурносне заштите, које осигуравају већи опрез и бољи надзор, што може да укључи:

1) Одређивање додатног члана посаде у подручјима патроле на палуби, током сати одмора, да се спречи неовлашћени приступ,

2) Праћење посетилаца на НОО-у,

3) Одржавање додатних специфичних састанака у вези са сигурносном заштитом, са свом посадом,

4) Обављање потпуне или делимичне претраге НОО.

18. Код степена сигурносне заштите 3, НОО мора да следи упутства, издата од стране оних који одговарају на инцидент или претњу у вези са сигурносном заштитом. План сигурносне заштите треба да садржи појединости о мерама сигурносне заштите, које се могу предузети на НОО-у, у блиској сарадњи са онима који одговарају и које могу да укључују:

1) Одобрење приступа само онима који одговарају на инцидент у вези са сигурносном заштитом или на претњу сигурносној заштити НОО,

2) Обуставу свих операција,

3) Евакуацију НОО,

4) Припрему за потпуно и делимично претраживање НОО.

19. Потребно је у плану сигурносне заштите утврдити подручја ограниченог приступа, навести њихов обим, време примене, мере сигурносне заштите које се треба да предузети за надзор приступа до њих и мере које треба предузети за надзор таквих активности. Сврха ограничених подручја је да се:

1) Спречи неовлашћени приступ,

2) Заштите осетљива подручја унутар НОО.

20. У планом сигурносне заштите се утврђују јасно одређене политике и праксе за надзор приступа до свих подручја ограниченог приступа.

21. Планом сигурносне заштите треба да се предвиди да се сва подручја ограниченог приступа морају јасно означити, са напоменом да је приступ до подручја ограничен и да неовлашћено присуство унутар подручја значи угрожавање сигурносне заштите.

22. Подручја ограниченог приступа могу да обухватају:

1) Средишња места управљања, палубе за пријем хеликоптера, машинске просторе и друга управљачка места, ако је примењиво,

2) Просторе у којима се налази опрема за сигурносну заштиту и надзор и системе и уређаје за управљање и уређаје за управљање системом за освету,

3) Системе за вентилацију и климатизацију и друге сличне просторе,

4) Просторе који имају приступ до танкова пијаће воде, пумпи или сабирница,

5) Стамбене просторије посаде,

6) Било која друга подручја, како је одредио CSO током процене сигурносне заштите, према којем приступ мора бити ограничен да се одржи сигурносна заштита НОО.

23. Код степена сигурносне заштите 1, у плану сигурносне заштите треба утврдити мере сигурносне заштите које се примењују у подручјима ограниченог приступа, које могу да укључују:

1) Закључавање или осигуравање (причвршћивање) места приступа,

2) Употребу опреме за надзор ради надзора подручја,

3) Примену страже или патроле, ако је примењиво.

24. Код степена сигурносне заштите 2, потребно је повећати учесталост и јачину праћења и надзор приступа у подручја ограниченог приступа, да се омогући да само овлашћена лица имају приступ. У плану сигурносне заштите треба утврдити додатне мере, које морају да се примене, ако је примењиво.

25. Код степена сигурносне заштите 3, НОО мора да следи упутства, издата од стране оних који одговарају на инцидент у вези са сигурносном заштитом или претњу сигурносној заштити. У Плану сигурносне заштите је потребно навести податке о мерама сигурносне заштите, које треба предузети на НОО у блиској сарадњи с одговарајућим органима Републике Србије.

26. Мере сигурносне заштите које се односе на испоруку залиха НОО треба да:

1) Осигурају проверу залиха НОО и целовитост паковања,

2) Спрече преузимање залиха НОО без прегледа,

3) Спрече неовлашћено убацивање опасних материја,

4) Спрече преузимање залиха НОО, осим ако нису наручене.

27. Код степена сигурносне заштите 1, потребно је у плану сигурносне заштите утврдити мере сигурносне заштите, које треба применити током испоруке залиха НОО, које могу да обухватају:

1) Проверу ради осигурања да залихе одговарају поруџбини, пре њиховог укрцавања на НОО,

2) Омогућивање непосредног сигурног складиштења залиха НОО.

28. Код степена сигурносне заштите 2, у плану сигурносне заштите је потребно утврдити додатне мере сигурносне заштите, које се примењују током испоруке залиха НОО, вршењем провера пре преузимања залиха на НОО и појачаним прегледима.

29. Код степена сигурносне заштите 3, НОО следи упутства, издата од стране оних који одговарају на инцидент или претњу у вези са сигурносном заштитом. У Плану сигурносне заштите је потребно детаљно навести мере сигурносне заштите, које се могу предузети на НОО-у, у блиској сарадњи са одговарајућим органима Републике Србије.

30. У Плану сигурносне заштите је потребно успоставити мере сигурносне заштите, које се морају применити ради осигурања да се пртљаг без пратње (тј. сав пртљаг, укључујући личне ствари, који није са чланом посаде НОО на месту прегледа или претраге), идентификује и подвргне претраживању, пре него дође на НОО.

31. Код степена сигурносне заштите 1, потребно је у плану сигурносне заштите утврдити мере сигурносне заштите, које се морају применити приликом руковања пртљагом без пратње ако је примењиво, ради осигурања да се пртљаг претражи до и укључујући 100%.

32. Код степена сигурносне заштите 2, потребно је у плану сигурносне заштите утврдити додатне мере сигурносне заштите, које се примењују при руковању пртљагом без пратње, које могу да обухватају 100 % претраживања.

33. Код степена сигурносне заштите 3, НОО следи упутства, издата од стране оних који одговарају на инцидент или претњу у вези заштите. У плану сигурносне заштите треба

детаљно навести мере сигурносне заштите, које треба предузети на НОО, са одговарајућим органима Републике Србије.

34. НОО треба имати способност надзирања, ограничених подручја и подручја, која окружују НОО. Такве способности надзирања укључују употребу:

- 1) Расвете,
- 2) Стражаре, чуваре и палубне страже, укључујући патроле.

35. Потребно је у план сигурносне заштите одредити поступке и опрему, који су потребни за сваки степен сигурносне заштите и средства која омогућавају да опрема за надзирање може стално да функционише, уз разматрање могућих утицаја временских услова или прекида напајања енергијом.

36. Код степена сигурносне заштите 1, потребно је у плану сигурносне заштите утврдити мере сигурносне заштите које се примењују, а које могу бити комбинација расвете, стражара, чувара или употребе опреме за сигурносну заштиту и надзор, која ће омогућити особљу за сигурносну заштиту НОО да надзире опште одредбе, а преграде и подручја ограниченог приступа посебно.

37. Палуба НОО и места приступа на НОО морају бити осветљени за време мрака и у периодима лоше видљивости, током обављања активности споне. При одређивању одговарајућег степена и места расвете, потребно је размотрити следеће:

- 1) Надзирано подручје мора да обухвата подручја на и око НОО,
- 2) Надзирано подручје мора да олакша идентификацију особља на местима приступа.

38. Код степена сигурносне заштите 2, у плану сигурносне заштите треба одредити додатне мере сигурносне заштите, које морају да се примене за појачање праћења и надзора, које могу да укључују:

- 1) Повећање учесталости и надзора патрола за сигурносну заштиту,
- 2) Повећање покривеног подручја и јачине расвете или коришћење опреме сигурносне заштите и за надзор,
- 3) Одређивање додатног особља у сврху сигурносне заштите.

39. Додатна расвета може бити потребна ради сигурносне заштите од повећаног ризика од инцидената у вези са сигурносном заштитом.

40. Код степена сигурносне заштите 3, НОО следи упутства, издата од стране одговорних органа Републике Србије.

41. Потребно је навести у плану сигурносне заштите како ће се и када применити. DoS треба издати у случају споне НОО/брод када брод нема примењен систем сигурносне заштите.

42. Садржај План сигурносне заштите треба да буде детаљан, тако да је јасно, како ће се поступити за сваку од наведених активности и какви ће се поступци применити на НОО.

43. Потребно је одредити у плану сигурносне заштите начин како CSO треба да оцени ефикасност поступка којег се треба придржавати ради оцене, ажурирања или измене плана сигурносне заштите.

44. Особље које обавља унутрашње оцене у вези активности сигурносне заштите, које су наведене у плану, или оцењује њихову примену, треба да буде независно од активности које се оцењују, осим ако то није изводљиво, с обзиром на величину и природу компаније или НОО.

45. Никакве измене (осим оних које су јасно и једнозначно одређене у писму одобрења плана сигурносне заштите издатом од стране RSO) на већ одобрени план за сигурносну заштиту НОО-а или на опрему за сигурносну заштиту, који су наведени у одобреном плану, не смеју да се примењују, осим ако RSO не одобри такве измене плана.

46. Измене плана сигурносне заштите НОО-а или опреме за сигурносну заштиту, који су изричито одобрени од стране RSO, у складу са тачком 9.5 ISPS Правилника, треба да се документују на начин да је то одобрење јасно назначено. Ово одобрење треба бити доступно на НОО и треба да се предочи заједно са сведочанством о сигурносној заштити НОО-а.

47. Одобрење и примену измена и допуна одобреног плана сигурносне заштите потребно је проверити при сваком верификацијском аудиту. Ова верификација обухвата сваку измену и допуну одобреног плана сигурносне заштите, од претходног верификационог аудита или од

изворног одобрења SSP-а. Додатне верификације за спровођење (примену) измена и допуна обавиће се према упутствима Министарства.

48. План се може чувати у електронској форми. У том случају, план треба заштитити поступцима, који служе да се спречи неовлашћено брисање, уништење или измена.

49. Неопходно је план заштитити од неовлашћеног приступа или објављивања.

50. Треба омогућити свим заинтересованим странама да имају увек приступ до одговарајућих поглавља плана сигурносне заштите и тако да им се омогући ефикасно обављање својих задатака према плану сигурносне заштите.

17.5.7 ЗАПИСИ

1. Записи следећих активности, који се односе на план сигурносне заштите НОО-а, чувају се на НОО у периоду од 5 година:

- 1) Обуке, вежби и заједничких вежби
- 2) Претњи и инцидената у вези са сигурносном заштитом,
- 3) Кршења сигурносне заштите,
- 4) Унутрашњих оцена/аудита и оцена активности у вези са сигурносном заштитом,
- 5) Редовне оцене процене сигурносне заштите НОО-а,
- 6) Редовне оцене плана сигурносне заштите НОО-а,
- 7) Примене свих измена и допуна плана и
- 8) Одржавања, мерења и испитивања опреме за сигурносну заштиту, ако постоји, укључујући испитивање система узбуњивања у вези са сигурносном заштитом.

2. Записи треба да буду написани на српском језику.

3. Записи треба да буду заштитити од неовлашћеног приступа или објављивања.

4. Записи се могу чувати у било ком облику, али треба да буду заштићени од неовлашћеног приступа или објављивања (откривања).

5. Компанија има израђен и спроведен поступак за надзор записа. Аудитори треба да осигурају да постоји довољно записа, тако да се може утврдити усклађеност постепена у вези са сигурносном заштитом на НОО.

17.5.8 ОБУКА, ВЕЖБЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ВЕЖБЕ ЗА СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ НОО

1. Официр сигурносне заштите компаније (CSO) и одговарајуће особље компаније на копну и официр сигурносне заштите НОО треба да познају и прођу обуку у овлашћеним установама Републике Србије, у неким или у свему следећем, према потреби:

- 1) Администрацији у вези са сигурносном заштитом,
- 2) Односним међународним конвенцијама, правилницима и препорукама,
- 3) Односном законодавству и прописима владе,
- 4) Одговорностима и функцијама других организација за сигурносну заштиту,
- 5) Методологији процене сигурносне заштите брода/НОО-а,
- 6) Методама прегледа и инспекција сигурносне заштите брода/НОО-а,
- 7) Операцијама и условима на броду/НОО-у и у луци,
- 8) Мерама сигурносне заштите броду/НОО-а и луке,
- 9) Приправности у случају нужде и одговора и непредвиђеног планирања,
- 10) Техници подучавања за обуку и обуку у вези са сигурносном заштитом, укључујући мере сигурносне заштите и поступке,
- 11) Руковању осетљивим (поверљивим) информацијама у вези са сигурносном заштитом и односних комуникација у вези са сигурносном заштитом,
- 12) Познавању садашњих претњи у вези са сигурносном заштитом и њиховим обрасцима,
- 13) Препознавању и откривању оружја, опасних материја и направа,

14) Препознавању, на начелу забране дискриминације, карактеристика и понашања лица, која могу да угрозе сигурносну заштиту,

15) Техникама које се користе за спречавање (избегавање) мера сигурносне заштите,

16) Опреми и системима сигурносне заштите и њихових оперативних ограничења,

17) Методама вођења аудита, прегледа, надзора и праћења,

18) Методама физичких претреса и ненаметљивих прегледа,

19) Вежбама и заједничким вежбама у вези са сигурносном заштитом, укључујући вежбе и заједничке вежбе у луци, и

20) Процени вежби и заједничких вежби у вези са сигурносном заштитом.

2. Треба да постоји доказ на НОО-у да је официр сигурносне заштите прошао обуку. Ефикасност те обуке треба утврдити при интервјуу са официром сигурносне заштите НОО.

3. Посада НОО које има посебне дужности и одговорности у вези са сигурносном заштитом, мора да зна своје одговорности за сигурносну заштиту, како је описано у плану сигурносне заштите и мора да има довољно знања и способности за обављање додељених задатака.

4. Посада НОО које има посебне дужности у вези са сигурносном заштитом, мора да има довољно знања и способности за обављање задатака који су им додељени, укључујући, према потреби:

1) Знање о садашњим претњама и обрасцима у вези са сигурносном заштитом,

2) Препознавање и откривање оружја, опасних материја и направа,

3) Препознавање карактеристика понашања лица, која могу да буду претња сигурносној заштити (да угрозе сигурносну заштиту),

4) Технике које се користе за избегавање мера сигурносне заштите,

5) Техникама надзора и управљања мноштвом људи,

6) Комуникације које се односе на сигурносну заштиту,

7) Знање о поступцима за случај нужде и непредвиђеним плановима,

8) Деловање опреме и система за сигурносну заштиту,

9) Испитивање, мерење и одржавање опреме и система за сигурносну заштиту, током пловидбе колико је примењиво,

10) Преглед, надзор и технике праћења,

11) Методе физичких претраживања лица, личних ствари, пртљага, терета и залиха НОО.

5. Цела посада НОО треба да има довољно знања и да добро познаје одговарајуће одредбе плана сигурносне заштите, укључујући:

1) Значење и захтеве, који произлазе из различитих степена сигурносне заштите,

2) Знање о поступцима за случај нужде непредвиђеним плановима,

3) Препознавање и откривање оружја, опасних материја и направа,

4) Препознавање, на начелу забране дискриминације, карактеристике и обрасце понашања лица, која могу бити претња сигурносној заштити.

6. Цела посада НОО треба да прође обуку у вези сигурносне заштите, која је прикладна за задатке који су им додељени. Обука треба да буде документована тако да аудитор (оцењивач) може да провери да је обављена правовремено. Ефикасност исте се може проверити приликом интервјуа.

7. Циљ вежби и заједничких вежби је омогућавање посади НОО-а да има довољно знања у обављању свих додељених задатака у вези са сигурносном заштитом, код свих степена сигурносне заштите и да препозна све недостатке у вези сигурносне заштите, које треба решити.

8. Разне врсте заједничких вежби, које могу да укључују учешће официра сигурносне заштите компаније и официра сигурносне заштите НОО, одржавају се бар једном годишње, с тим да периоди између заједничких вежби не прелазе 18 месеци. Овим вежбама треба проверити комуникацију, координацију, расположива средства и одговор (реакцију). Ове вежбе могу бити:

1) У пуном распону и уживо,

- 2) Као симулација или семинар, или
- 3) У комбинацији са другим вежбама, које се одржавају, као што су трагање и спасавање и друге вежбе.

17.5.9 ВЕРИФИКАЦИЈА НОО И ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА

17.5.9.1 ВЕРИФИКАЦИЈА

1. Сваки НОО на који се односе овај део Техничких правила подлежу верификацији сигурносне заштите коју обавља RSO.

1) Почетној верификацији која укључује одобрени план сигурносне заштите НОО и верификацији на лицу места. Услов спровођења верификације је постојање одобреног плана сигурносне заштите, минимално 1 месец његове примене на НОО, обављања унутрашње оцене и укrcани минимални број чланова посаде у складу са одговарајућим прописом. Уколико се за време верификације утврде неусклађености/одступања исте треба отклонити најкасније у року од 90 дана, а њихово отклањање је услов издавања сведочанства о сигурносној заштити које се издаје на рок од 5 година.

2) Међуверификацији која се обавља између 2 и 3 године важности сведочанства сигурносне заштите, а на којој се проверава функционисање система сигурносне заштите у претходном периоду. Зависно од процене оцењивача ако се утврде неусклађености/одступања, сведочанство сигурносне заштите може да се потврди а крајњи рок за њихово отклањање је 90 дана.

3) Верификацији за обнову која може да се обави 3 месеца пре истека сведочанства о сигурносној заштити, а за време поновне верификације проверава се функционисање система сигурносне заштите у претходном периоду. Уколико се утврде неусклађености/одступања исте треба отклонити најкасније у року од 90 дана, а њихово отклањање је услов поновног издавања сведочанства о сигурносној заштити које се издаје на рок од 5 година.

2. Обим свих верификација треба да укључи проверу свих ставки одобреног плана сигурносне заштите, методом случајног узорка. Верификација се обавља, провером записа, разговором/интервјуом са одговорним лицима и провером поступања посаде НОО у појединим поступцима коју затражи оцењивач за време верификације.

17.6. МЕРЕ ЗА ЈАЧАЊЕ СИГУРНОСТИ БРОДОВА И ЛУКА

17.6.1 ЦИЉЕВИ

1. Главни циљ ових мера је увођење и спровођење мера усмерених јачању сигурносне заштите бродова који учествују у међународној поморском транспорту и лука које могу бити суочене с претњама намерних противзаконитих деловања.

2. Мере су намењене за стварање основе за усклађено тумачење, спровођење и надзор од стране од стране надлежних органа посебних мера јачања поморске сигурности донесених на Дипломатској конференцији ИМО-а 12. децембра 2002. године о измени Међународне конвенције о заштити људског живота на мору из 1974. године (SOLAS Конвенција) и утврђује Међународни правилник о сигурносној заштити бродова и лука (ISPS Правилник).

17.6.2 ДЕФИНИЦИЈЕ

У вези тачке 17.6 примењују се следеће дефиниције:

1. *Контакт тачка за поморску сигурност* је тело које је именовано као контактна тачка ради олакшања и примене мера поморске сигурности утврђених тачком 17.6,

2. *Надлежно тело за поморску сигурност* је тело које именује држава чланица за усклађивање, спровођење и праћење примене сигурносних мера у вези с бродовима и/или једне или више лука. Надлежност овог тела могу се разликовати зависно од задатака који су му додељени,

3. *Намерна противзаконита активност* је намерно деловање, које према својој природи или контексту може штетити бродовима који се користе за међународни или национални поморски саобраћај, њиховим путницима или њиховим теретима, или лукама с којима су повезани.

4. *Поморска сигурност* је комбинација превентивних мера намењених заштити поморског саобраћаја и лука од опасности намерних противзаконитих деловања,

5. *Међународно путовање* је путовање брода или другог пловила које плови из луке, односно пристаништа једне државе у луку, односно пристаниште друге државе или које плови на отвореном мору или у територијалним водама обалних држава ради пружања одређених услуга

6. *Линијска пловидба* је јавни превоз који се врши бродовима на одређеној релацији по унапред утврђеном и објављеном реду пловидбе

7. *Спона брод/лука* су међуделовања која се јављају када на брод директно и непосредно утичу активности које укључују кретање особа или терета или пружање лучких услуга броду или с брода.

17.6.3 МЕРЕ И ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ

1. У међународном поморском саобраћају у целини се примењују посебне мере јачања поморске сигурности SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника у складу с условима за бродове, компаније и луке.

2. Приликом спровођења одредби које се захтевају у складу са ставом 1. у потпуности се узимају у обзир смернице које садржи Део Б ISPS Правилника.

3. Следећи тачке Део Б ISPS Правилника сматрају се обавезним:

- 1) 1.12. (измена планова сигурносне заштите бродова),
- 2) 1.16. (процена сигурносне заштите луке),
- 3) 4.1. (заштита тајности планова и процена сигурносне заштите),
- 4) 4.4. (признате организације за сигурносну заштиту),
- 5) 4.5. (минималне надлежности признатих организација за сигурносну заштиту),
- 6) 4.8. (одређивање степена сигурносне заштите),
- 7) 4.14., 4.15., 4.16. (контактне тачке и информације о плановима сигурносне заштите лука),
- 8) 4.18. (идентификацијске исправе),
- 9) 4.24. (примена мера сигурносне заштите на бродовима које препоруча држава у чијим територијалним водама плове),
- 10) 4.28. (број чланова бродске посаде),
- 11) 4.41. (достављање података о забрани уласка у луку или присилном удаљавању брода из луке),
- 12) 4.45. (бродови из државе која није страна Конвенције),
- 13) 6.1. (обвеза компаније да заповеднику прибави податке о управитељима брода),
- 14) 8.3. до 8.10. (минимални стандарди за процену сигурносне заштите брода),
- 15) 9.2. (минимални стандарди за план сигурносне заштите брода),
- 16) 9.4. (независност признатих организација за сигурносну заштиту),
- 17) 13.6. и 13.7. (учесталост вежби сигурносне заштите и групних вежби бродске посаде и официра сигурносне заштите компаније и брода),
- 18) 15.3. до 15.4. (минимални стандарди за процену сигурносне заштите луке),
- 19) 16.3. и 16.8. (минимални стандарди за план сигурносне заштите луке),

20) 18.5. и 18.6. (учесталост вежби сигурносне заштите и групних вежби у лукама и за офицере сигурносне заштите у лукама).

4. Не доводећи у питање одредбе тачке 15.4. Дела А ISPS Правилника, редовни преглед процене сигурносне заштите луке предвиђено тачком 1.16. Дела Б ISPS Правилника, треба спровести најкасније пет година након задње проведене процене или након задњег прегледа.

5. Одредбе тачке 17.6 се не примјењују на ратне бродове и бродове за превоз, теретне бродове мање од 500 ВТ, бродове без средстава механичког погона, дрвене бродове једноставне грађе, рибарске бродове и бродове који нису укључени у трговачке активности.

6. Надлежни органи треба да осигурају, приликом одобравања бродских планова сигурносне заштите и планова сигурносне заштите лука, да такви планови садрже примерене одредбе којима ће се осигурати да сигурносна заштита бродова не буде нарушена ни у једном случају у вези са бродом или луком или у случају активности брод – брод са бродовима који не подлежеу тачки 17.6.

17.6.4 ДОСТАВЉАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА

1. Министарство доставља ИМО-у, а ако је потребно и другим државама информације које се захтевају у складу са правилом XI-2/13 (Достављање информација), о посебним мерама јачања поморске сигурности SOLAS Конвенције.

2. Министарство може да достави надлежним међународним организацијама или другим државама податке за успостављање контакта са службеницима задуженим за контакт како је наведено у тачки 4.16. Дела В ISPS Правилника и податке који су предвиђени тачком 4.41. Дела В ISPS Правилника када је брод присилно удаљен из луке или му је одбијен приступ у луку.

3. Министарство саставља попис лука на основу спроведене процене сигурносне заштите луке и утврђује подручје примене мера које се предузимају ради примене одредби правила XI-2/2. става 2. (Пружање примене на луке које се повремено користе за међународна путовања) о посебним мерама јачања поморске сигурности SOLAS Конвенције.

17.6.5 АЛТЕРНАТИВНИ СПОРАЗУМИ СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНА РЕШЕЊА СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ

1. Правило XI-2/11 (Алтернативни споразуми сигурносне заштите) о посебним мерама за јачање поморске сигурности SOLAS Конвенције може се такође примењивати на редовни поморски саобраћај који се одвија на сталним путањама и употребљава припадне луке.

2. С тим у вези државе могу, делујући свака у своје име, склопити међусобне двостране или вишестране споразуме које предвиђа наведено правило SOLAS Конвенције. Државе могу посебно размотрити такве споразуме ради унапређења поморског саобраћаја.

17.6.6 ПРУЖАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА О СИГУРНОСНОЈ ЗАШТИТИ ПРЕ УЛАСКА У ЛУКУ ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Када брод који подлеже захтевима посебних мера јачања поморске сигурности из SOLAS Конвенције и ISPS Правилника најави своју намеру уласка у луку државе чланице Европске уније, надлежно тело за поморску сигурност те државе чланице захтева пружање података о посебним мерама за јачање поморске сигурности Правило XI-2/9 став 2.1 SOLAS Конвенције (бродови који намеравају ући у луку друге уговорне владе). Наведено тело, у што је могуће већој мери, анализира достављене податке те, када је потребно, примењује поступак предвиђен у Правилу XI-2/9 став 2. SOLAS конвенције.

2. Подаци наведени у ставу 1. пружају се:

1) најмање 24 сата унапред или

2) најкасније у време кад брод напушта претходну луку, ако је време путовања краће од 24 сата или

3) ако лука пристајања није позната или ако се током путовања промени, чим се сазна која је лука пристајања.

3. О поступку који се спроводи за сваки брод који је учесник незгоде у вези са сигурносном заштитом треба водити извештај како је утврђено правилем XI-2/1 став 1.13. (дефиниције) о посебним мерама јачања поморске сигурности SOLAS Конвенције.

17.6.7 ИЗУЗЕЋА ОД ПРУЖАЊА ИНФОРМАЦИЈА О СИГУРНОСНОЈ ЗАШТИТИ ПРЕ УЛАСКА У ЛУКУ ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Државе чланице могу изузети редовне линијске пловидбе које се одржавају између лука смештених на њиховој територији од захтева утврђених тачком 17.6.7 када су испуњени следећи услови:

1) компанија која управља горе наведеним редовним линијама води и одржава попис дотичних бродова и шаље их надлежном телу за поморску сигурност за дотичну луку,

2) за свако проведено путовање, подаци наведени у Правилу XI-2/9 став 2.1 SOLAS Конвенције о посебним мерама за јачање поморске сигурности, на располагању су надлежном телу за поморску сигурност на његов захтев. Компанија мора успоставити унутрашњи систем који осигурава да се надлежном телу за поморску сигурност, на његов захтев, 24 сата на дан и без одлагања достављају наведене информације.

2. Када се између две или више држава чланица одвија међународни редовни линијски превоз, било која од укључених држава чланица може од других држава чланица захтевати да се додели изузеће за ту линију, у складу с условима утврђеним у ставу 1.

3. Државе чланице редовно проверавају да ли су испуњени услови утврђени у ст. 1. и 2. Када најмање један од ових услова више није испуњен, државе чланице одмах повлаче право изузећа за дотичну компанију.

4. Државе чланице састављају попис компанија и бродова којима је према овоме члану додељено изузеће и ажурирају тај попис. Попис и његова ажурирана верзија достављају се Европској Комисији и свакој дотичној држави чланици.

5. Не доводећи у питање одредбе ст. 1. и 2, држава чланица може из сигурносних разлога и од случаја до случаја пре уласка у луку захтевати пружање информација наведених у ставку наведени у Правилу XI-2/9 став 2.1 SOLAS Конвенције.

17.6.8 ПРОВЕРЕ СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ У ЛУКАМА ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Проверавање сведочанстава, како је дефинисано у правила 9. став 1.1. (надзор бродова у луци) о посебним мерама за јачање поморске сигурности у SOLAS Конвенције, у луци спроводи надлежно тело за поморску сигурност како је дефинисано у члану 2. став 7. ове Уредбе 725/2004 Европског парламента и Савета или инспектори како је дефинисано у члану 2. став 5. Директиве 95/21/ЕЗ.

2. Када службеник који спроводи проверу свједочанстава наведених у ставу 1. из оправданих разлога верује да брод не задовољава захтевима посебних мера за јачање поморске сигурности из SOLAS Конвенције и ISPS Правилника, али не припада телу које је у тој држави чланици Европске уније одговорно за спровођење мера предвиђених у ст. 1.2. и 1.3. правила 9. о посебним мерама за јачање поморске сигурности SOLAS Конвенције, он/она одмах упућује предмет наведеном телу.

17.6.9. СПРОВОЂЕЊЕ И ПРОВЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

1. Државе чланице Европске уније спровode управне и надзорне послове који се захтевају у складу с одредбама о посебним мерама за јачање поморске сигурности SOLAS Конвенције и ISPS Правилника.

2. Државе чланице Европске уније одређују контакт особу за поморску сигурност.

3. Државе чланице Европске уније доносе национални програм за спровођење Уредбе 725/2004 Европског парламента и Савета.

4. Шест месеци од датума примене одговарајућих мера наведених у члану 3, Комисија, у сарадњи с контакт особом наведеном у ставу 2, започиње низ инспекцијских прегледа укључујући прегледе прикладног узорка лука и одговарајућих компанија ради праћења примене Уредбе 725/2004 Европског парламента и Савета од стране држава чланица Европске уније. Приликом ових инспекцијских прегледа узимају се у обзир подаци које достави контакт особа наведена у ставу 2, укључујући извештаје о праћењу.

17.6.10. УСВАЈАЊЕ ИЗМЕНА МЕЂУНАРОДНИХ ИНСТРУМЕНАТА

1. Примењиви међународни инструменти који се примењују у складу са тачком 17.6.3. став 1, су они који су ступили на снагу укључујући њихове најновије измене.

17.6.11 . ПОВЕРЉИВОСТ

1. Приликом примене тачке 17.6, државни органи лука предузима примерене мере за заштиту података који подлежу захтеву за поверљивости до којих има приступ или које јој достави друга држава.

2. Сво особље које спроводи инспекцијске прегледе сигурносне заштите или поступа с поверљивим подацима мора имати одговарајући степен сигурносне заштите коју додели држава чије држављанство има дотично особље.

17.7. СИГУРНОСНА ЗАШТИТА ЛУЧКИХ ПРОСТОРА

17.7.1. ПРЕТЊЕ БРОДОВИМА

1. Министарство унутрашњих послова утврђује степен сигурносне заштите и осигурава пружање података о нивоу сигурносне заштите бродовима који делују у територијалним водама или су обавили своју намеру да уплове у њихове територијалне воде.

2. Уговорне владе осигуравају контакт особу путем које такви бродови могу затражити савет или помоћ и којој такви бродови могу саопштити сваку забринутост у вези са сигурносном заштитом других бродова, кретања или обавештења.

3. Када је утврђена опасност од напада, надлежни органи саветује бродове и њихове администрације о:

- 1) тренутном степену сигурносне заштите,
- 2) свим мерама сигурносне заштите које морају спроводити бродови како би се заштитили од напада, у складу с одредбама дела А ISPS Правилника и
- 3) мерама сигурносне заштите које је одлучила спровести држава, ако је примерено.

17.7.2. МЕРЕ НАДЗОРА И УСКЛАЂЕНОСТИ

1. Надзор бродова у луци:

1) За потребе ове тачке, сваки брод на који се примењује Поглавље XI-2 SOLAS Конвенције, када је у луци друге уговорне владе подлеже надзору официра прописно овлашћених од те владе, а који могу бити исти официри који извршавају функције правила I/19 SOLAS Конвенције. Такав надзор треба ограничити на проверу да ли се на броду налази валидно Међународно сведочанство о сигурносној заштити брода или привремено Међународно сведочанство о сигурносној заштити брода издато према одредбама дела А ISPS Правилника које ће, ако је исправно, бити прихваћено осим ако постоје оправдани разлози за сумњу да брод није у складу са захтевима ове тачке или дела А ISPS Правилника.

2) Када постоје такви оправдани разлози или када на захтев није дато на увид исправно сведочанство, официри који имају прописно овлашћење од уговорне владе могу за тај брод наложити једну или више мера надзора како је предвиђено ставом 1.3. Све такве уведене мере морају бити размерне и поштовати смернице из дела Б ISPS Правилника.

3) Такве мере надзора су следеће: инспекцијски преглед брода, задржавање брода, заустављање брода, ограничавање рада укључујући кретање у луци или присилно удаљавање брода из луке. Такве мере надзора могу додатно или уместо тога укључивати друге мање управне или корективне мере.

2. Бродови који намеравају упловити у луку друге уговорне владе:

1) За потребе Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције, уговорна влада може захтевати да бродови који намеравају упловити у њене луке, пре уласка у луку доставе следеће податке официрима који имају прописно овлашћење од те владе, како би се осигурала усклађеност са Поглављем XI-2 SOLAS Конвенције с циљем избегавања потребе за применом мјера надзора или других корака:

(1) да брод поседује исправно сведочанство са наведеним именом тела које је издало,

(2) степен сигурносне заштите на којој брод тренутачно делује,

(3) степен сигурносне заштите на којој је брод деловао у било којој претходној луци где је постојала спона брод/лука унутар временског оквира наведеног у ставу 2.3,

(4) све посебне или додатне мере сигурносне заштите које су предузете на броду у било којој претходној луци где је постојала спона брод/лука у временском оквиру наведеном у ставку 2.3,

(5) да су примерени поступци сигурносне заштите брода били поштовани за време било које активности брод – брод у временском оквиру наведеном у ставу 2.3. или

(6) други практични подаци у вези са сигурносном заштитом (изузевши појединости бродског плана сигурносне заштите), узимајући у обзир смерницу дату у делу Б ISPS Правилника.

Ако тако захтева уговорна влада, брод или компанија пружају потврду о подацима који се горе захтевају прихватљиву тој уговорној влади.

2) Сваки брод на који се Поглавље XI-2 SOLAS Конвенције односи који има намеру уласка у луку друге уговорне владе пружа податке описане у ставу 2.1. на захтев официра кога је прописно овластила та влада. Заповедник може одбити пружање таквих података при чему мора знати да ако у томе не успе, последица може бити забрана уласка у луку.

3) Брод води белешке о подацима наведеним у ставу 2.1. за последњих 10 пристајања у лукама.

4) Ако након примања података описаних у ставу 2.1, официри који имају прописно овлашћење од уговорне владе луке у коју брод намерава упловити, из оправданих разлога сумњају да брод није у складу са захтевима Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције или дела А ISPS Правилника, ти официри настоје успоставити комуникацију с бродом и надлежним органом и између њих како би се отклонила неусклађеност. Ако након такве комуникације не дође до уклањања неусклађености или ти официри из других разлога оправдано сумњају да брод није у складу са захтевима Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције или дела А ISPS

Правилника, они могу предузети кораке у вези с тим бродом како је предвиђено ставом 2.5. Сви тако предузети кораци морају бити размерни узимајући у обзир препоруке дате у делу Б ISPS Правилника.

5) Такви кораци су следећи:

(1) захтев за уклањање неусклађености,

(2) захтев да брод настави до места наведеног у територијалном мору или унутарњим водама те уговорне владе,

(3) инспекцијски преглед брода, ако је брод у територијалном мору уговорне владе луке у коју брод намерава упловити или

(4) забрана упловљавања у луку.

Пре предузимања било ког од ових корака, уговорна влада мора обавестити брод о својим намерама. На основу ових података заповедник може повући намеру уласка у ту луку. У таквим се случајевима ово правило не примењује.

3. Додатне одредбе

1) У случају:

(1) увођења мере надзора осим мање управне или поправне мере наведене у ставу 1.3. или

(2) подузимања корака наведених у ставу 2.5, официр који има прописно овлашћење од уговорне владе о томе писмено обавештава надлежни орган наводећи које су мере надзора уведене или кораци предузети и који су били разлози за то. Уговорна влада која уводи мере надзора или друге кораке такође обавештава признату организацију за сигурносну заштиту која је издала свједочанство за дотични брод и организацију када су било које од тих мера надзора уведене или предузети други кораци.

2) Када је улазак у луку забрањен или је брод присилно удаљен из луке, власти државе луке о одговарајућим чињеницама обавештавају власти државе у којој је следећа примерена лука пристајања, када је позната, те све друге примерене обалне државе узимајући у обзир смернице које је донела Међународна поморска организација. Треба осигурати поверљивост и сигурносну заштиту таквих обавештења.

3) Забрана уласка у луку у складу са ст. 2.4. и 2.5. или присилно удаљавање из луке у складу са ст. 1.1.-1.3, уводи се само када официри који имају прописно овлашћење уговорне владе из оправданих разлога сумњају да брод представља непосредну претњу сигурносној заштити или сигурности особа или бродова или друге имовине, као и да нема других примерених средстава за отклањање те претње.

4) Мере надзора наведене у ставу 1.3. и кораци наведени у ставу 2.5. уводе се у складу с овим правилом само док неусклађеност због које су уведене није исправљена према захтеву уговорне владе узимајући у обзир активности које предлаже брод или надлежни орган, ако постоје.

5) Када уговорне владе проводе надзор према ставу 1. или предузимају кораке према ставку 2:

(1) треба уложити све могуће напоре како би се избегло да се брод неоправдано задржава или касни. Ако услед тога дође до његовог задржавања или кашњења, брод има право на накнаду било ког губитка или претрпљене штете и

(2) не сме се спречити нужан приступ броду у хитним случајевима или из хуманитарних разлога и у сигурносне сврхе.

17.7.3. УСЛОВИ ЗА ЛУКЕ

1. Луке у којима се опслужују поморски бродови морају задовољавати одређене услове Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника узимајући у обзир смернице дате у делу Б ISPS Правилника.

17.7.4. АЛТЕРНАТИВНИ СПОРАЗУМИ СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ

1. Уговорне владе могу, приликом спровођења Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и дела А ISPS Правилника, закључити писане двостране или вишестране споразуме с осталим уговорним владама о алтернативним решењима сигурносне заштите која обухваћају кратке међународне пловидбе на сталним путањама између лука смјештених на њиховим територијама.

2. Нити један такав споразум не сме угрозити степен сигурносне заштите других бродова или лука које нису обухваћене споразумом.

3. Нити један брод обухваћен таквим споразумом не спроводи нити једну активност брод-брод са било којим бродом који није обухваћен споразумом.

4. Такви споразуми се редовно прегледају узимајући у обзир стечено искуство као и све измене посебних околности или оцењених претњи сигурсној заштити бродова, лука или путања обухваћених споразумом.

17.7.5. ДОСТАВЉАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА

1. Министарство доставља Међународној поморској организацији ради информације податке о компанијама и бродовима:

1) Имена и појединости за контакт националних тела или тела одговорних за сигурност брода и луке,

2) Места унутар Републике Србије обухваћена одобреним плановима сигурносне заштите за луке,

3) Имена и појединости за контакт особа које су задужене да у сваком тренутку буду расположиве за примање и деловање према сигурносном упозорењу са брода на копно наведеном у правилу 6.2.1. Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције,

4) Имена и појединости за контакт особа које су задужене да у сваком тренутку буду расположиве за примање и деловање према сваком обавештењу уговорних влада које спроводе мере надзора и усклађености наведене у правилу 9.3.1. Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и

5) Имена и појединости за контакт особа које су задужене да у сваком тренутку буду расположиве за пружање савета или помоћи бродовима и које бродови могу извештавати о било ком сигурносном проблему наведеном у правилу 7.2 Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и након тога ажурирати такве податке ако и када наступе промене које се на њега односе. Међународна поморска организација такве појединости доставља другим уговорним владама на информацију њихових официра.

2. Министарство доставља Међународној поморској организацији имена и појединости за контакт сваке признате организације за сигурносну заштиту која има овлаштење деловати у њихово име заједно с појединостима о посебној одговорности и условима тела делегираних у таквим организацијама. Такви се подаци ажурирају ако и када наступе промене које се односе на њих. Међународна поморска организација такве појединости доставља другим уговорним владама на информацију њихових официра.

3. Министарство доставља Међународној поморској организацији попис који приказује одобрене планове сигурносне заштите за луке смештене у Републици Србији заједно са местом или местима која су обухваћена сваким одобреним планом сигурносне заштите луке и

одговарајућим датумом одобрења и даље обавештава када наступи било која од следећих промена:

1) промена места или више места обухваћених одобреним планом сигурносне заштите морају се увести или су уведене. У таквим случајевима подаци који се морају доставити указују на промене места или више места обухваћених планом и датум с којим те промене треба увести или са којим су спроведене,

2) одобрени план сигурносне заштите луке који је претходно укључен у попис достављен Међународној поморској организацији треба повући или је повучен. У таквим случајевима треба обавијестити Међународну поморску организацију чим је пре могуће и

3) треба изградити додатке попису одобрених планова сигурносне заштите за луке. У таквим случајевима информације које се достављају наводе место или места обухваћена планом и датум одобрења.

4. Министарство у раздобљима од по пет година доставља Међународној поморској организацији ревидиран и ажуриран попис свих одобрених планова сигурносне заштите за луке смештене у Републици Србији заједно с местом или местима која су обухваћена сваким одобреним планом сигурносне заштите за луку и одговарајућим датумом одобрења (и датумом одобрења свих његових измена) који ће уследити и заменити све информације достављене Међународној поморској организацији у складу са ставом 3. током претходних пет година.

17.7.8. СИГУРНОСНА ЗАШТИТА ЛУКА

1. Луке морају деловати у складу са степенима сигурносне заштите. Мере и поступци сигурносне заштите примењују се у лукама тако да минимално утичу на кашњење путника, брода, бродског особља и посетилаца, терета и услуга.

2. На степену 1 сигурносне заштите, спроводе се следеће активности кроз примерене мере у свим лукама узимајући у обзир смернице дате у делу Б ISPS Правилника, како би се утврдиле и предузеле превентивне мере против незгода у вези са сигурносном заштитом:

1) осигуравање спровођења свих дужности у вези са сигурносном заштитом луке,

2) надзирање приступа луци,

3) надгледање луке, укључујући подручје (подручја) за сидрење и вез,

4) надгледање ограничених подручја како би се осигурао приступ само овлашћеним лицима,

5) надзор над руковањем теретом,

6) надзор над руковањем бродским залихама и

7) осигуравање да су средства комуникације у вези са сигурносном заштитом увек спремна и на располагању.

3. На степену 2 сигурносне заштите, додатне заштитне мере наведене у плану сигурносне заштите луке, спроводе се за сваку активност наведену у ставу 2. узимајући у обзир смернице дате у делу Б ISPS Правилника.

4. На степену 3 сигурносне заштите, даље посебне заштитне мере наведене у плану сигурносне заштите луке, спроводе се за сваку активност описану у 2. узимајући у обзир смернице дате у делу Б ISPS Правилника.

1) Додатно, на степену 3 сигурносне заштите, луке морају реаговати и спроводити сва упутства везана уз сигурносну заштиту које одреди Министарство унутрашњих послова.

5. Када је официр сигурносне заштите луке обавештен да брод има тешкоћа у испуњавању услова Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције или у спровођењу одговарајућих мера и поступака описаних у плану сигурносне заштите брода, и у случају степена 3 сигурносне заштите с поштовањем било којих упутстава у вези са сигурносном заштитом, официр

сигурносне заштите луке и официер сигурносне заштите брода морају бити у вези и координирати примерене активности.

6. Када је официер сигурносне заштите луке обавештен да брод делује на степену сигурносне заштите која је виша од степена сигурносне заштите луке, официер сигурносне заштите луке о томе извештава одговорно тело и повезује се с официром сигурносне заштите брода и, ако је потребно, координира примерене активности.

17.7.9. ОЦЕНА СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ ЛУКЕ

1. Оцена сигурносне заштите луке је битан и саставни дио поступка израде и ажурирања плана сигурносне заштите луке.

2. Оцену сигурносне заштите луке спроводи Министарство унутрашњих послова. Министарство унутрашњих послова може овластити признату организацију за сигурносну заштиту за спровођење оцене сигурносне заштите луке за специфичну луку.

1) Када призната организација за сигурносну заштиту спроведе оцену сигурносне заштите луке, Министарство унутрашњих послова прегледа и одобрава оцену сигурносне заштите с обзиром на усклађеност са тачком 17.7.9.

3. Особе које спроведе оцену морају поседовати одговарајуће вештине за процену сигурносне заштите луке узимајући у обзир смернице дане у дијелу Б ISPS Правилника.

4. Оцене сигурносне заштите луке редовно се прегледају и ажурирају узимајући у обзир промењивост претњи и/или мање измене у луци те се морају увек када се у луци догоде значајне промене, прегледати и ажурирати.

5. Оцена сигурносне заштите луке укључује, најмање, следеће елементе:

- 1) утврђивање и процена важне имовине и инфраструктуре коју је потребно штитити,
- 2) утврђивање могућих претњи за имовину и инфраструктуру, као и веројатности њиховог остваривања како би се одредиле мере сигурносне заштите и њихов приоритет,
- 3) утврђивање, одабир и разврставање према приоритету противмера и измена поступака и нивоа њихове ефикасности у одстрањивању слабости и
- 4) утврђивање слабих тачака укључујући људски фактор у инфраструктури, политикама и поступцима.

6. Министарство унутрашњих послова може дозволити да оцена сигурносне заштите луке обухвати више од једне луке ако су оператер, место, делатност, опрема и пројект ових лука слични. Свака уговорна влада која дозволи такво решење мора о његовим појединостима обавестити Међународну поморску организацију.

7. По завршетку оцене сигурносне заштите луке треба израдити извештај који се састоји од резимеа спровођења оцене, описа свих слабости које су установљене током оцене и описа противмера које би се могле користити за решавање сваке од тих слабих тачака. Извештај треба заштитити од неовлаштеног приступа или откривања.

8. Оцена сигурносне заштите луке мора обрадити следеће елементе унутар луке:

- 1) физичку сигурносну заштиту,
- 2) структурну целовитост,
- 3) системе личне заштите,
- 4) политике поступања,
- 5) радио и телекомуникационе системе, укључујући рачунарске системе и мреже,
- 6) одговарајућу транспортну инфраструктуру,
- 7) комуналије и

8) остала подручја која могу, ако су оштећена или се користе за недозвољено посматрање, представљати ризик за особе, имовину или делатности унутар луке.

9. Особе укључене у оцену сигурносне заштите луке морају имати могућност да се позову се на стручну помоћ у вези:

- 1) познавања тренутно постојећих сигурносних претњи и образаца,
- 2) препознавања и откривања оружја, опасних материја и уређаја,
- 3) препознавања, на недискриминирајућој основи, карактеристика и образаца понашања особа које би могле угрозити сигурносну заштиту,
- 4) техника избегавања сигурносних мера,
- 5) метода које се користе за изазивање незгода у вези са сигурносном заштитом,
- 6) учинака експлозива на лучке зграде и службе,
- 7) сигурносне заштите лука,
- 8) праксе лучког пословања,
- 9) планирања деловања у непредвидивим околностима, приправности и одзива на ситуације опасноости,
- 10) физичких мера сигурносне заштите, нпр. ограда,
- 11) радио и телекомуникационих система, укључујући рачунарске системе и мреже,
- 12) транспорта и грађевинског инжењерства и
- 13) делатности брода и луке.

17.7.9.1 Утврђивање и оцена важних поседа и инфраструктуре које је важно штитити

1. Утврђивање и оцена важне имовине и инфраструктуре је поступак кроз који се мора успоставити релативни значај зграда и инсталација за функционирање луке. Овај је поступак утврђивања и оцене је значајан јер омогућава да се стратегије ублажавања усмере на ону имовину и зграде које су важније заштитити од незгода у вези са сигурносном заштитом. Овај поступак мора узети у обзир могућност губитка живота, економски значај луке, симболичну вредност и присуство владиних објеката.

2. Утврђивање и оцена имовине и инфраструктуре користи се за разврставање према приоритету њиховог релативног значаја за заштиту. Првенствена брига мора бити избегавање смрти или повреда. Такође је важно размотрити могу ли лука, зграде или инсталације наставити са радом без неког поседа и у којем је обиму могуће брзо поновно успостављање уобичајеног функционисања.

3. Имовина и инфраструктура која се сматра важном за заштиту може укључивати:

- 1) прилазе, улазе, приступе, сидришта, као и подручја за маневар и вез,
- 2) теретне уређаје, терминале, складишне површине и опрему за руковање теретом,
- 3) системе као што су системи електричне дистрибуције, радио и телекомуникациони системи и рачунарске системе и мреже,
- 4) лучке системе управљања бродовима и помоћи у пловидби,
- 5) енергетска постројења, цевоводе терета и снабдевање водом,
- 6) мостове, пруге, путеве,
- 7) бродове лучких служби, укључујући пилотске бродове, тегљаче, доставне чамце итд,
- 8) сигурносну опрему и системе и опрему и системе за надзор и
- 9) акваторију у саставу луке.

3. Јасно утврђивање поседа и инфраструктуре је пресудно за процену захтева у вези са сигурносном заштитом луке, одређивање приоритета заштитних мјера и одлуке у вези с измештањем ресурса ради боље заштите луке. Поступак може укључивати саветовање са одговарајућим телима у вези са грађевинама у близини луке које би могле проузроковати оштећење у оквиру луке или би могле бити употребљене у сврху изазивања оштећења луке или за недозвољено посматрање луке или за одвраћање пажње.

17.7.9.2 Утврђивање могућих претњи за имовину и инфраструктуру и вероватноћа њиховог појављивања како би се одредиле мере сигурносне заштите и њихов приоритет

1. Неопходно је одредити могуће радње које би могле угрозити сигурносну заштиту поседа и инфраструктуре, као и методе спровођења тих радњи како би се оцениле слабости наведених поседа или места незгоде у вези са сигурносном заштитом, утврдили захтеви сигурносне заштите и њихов приоритет како би се омогућило планирање и измештање ресурса. Утврђивање и оцена сваког потенцијалног чина и методе његовог спровођења заснива се на различитим факторима, укључујући оцену угрожености коју дају владине агенције. Особе које спроводе оцену се, при утврђивању и оцењивању претњи, не морају ослањати на сценарио најгорег случаја за вођење планирања и измештања ресурса.

2. Оцена сигурносне заштите луке мора укључити оцену која се спроводи у договору са Министарством унутрашњих послова како би се одредило:

1) сви специфични аспекти луке, укључујући промет бродова који користе луку, који повећавају вероватноћу да лука постане мета напада,

2) вероватне последице напада на луку или у луци, као што су губитак живота, штета на имовини и привредна штета, укључујући ометања превозних система,

3) способност и намеру особа које би могле извести такав напад и

4) могућу врсту или врсте напада,

дајући свеукупну оцену степена опасности против које морају бити донешене мере сигурносне заштите.

3. Оцена сигурносне заштите луке мора размотрити све могуће претње које могу укључити следеће врсте незгода у вези са сигурносном заштитом:

1) оштећење или уништење луке или брода, нпр. експлозивним направама, пожаром, саботажом или вандализмом,

2) отмица или заузимање брода или особа на броду,

3) недозвољено руковање теретом, битном опремом или системом брода или бродских залиха,

4) неовлаштени приступ или употреба, укључујући присуство слепих путника,

5) кријумчарење оружја или опреме, укључујући оружје за масовно уништење,

6) употреба брода за превоз особа које намеравају да изазову незгоду у вези са сигурносном заштитом и њихове опреме,

7) употреба самог брода као оружја или као средства за изазивање штете или уништења,

8) блокирање улаза у луку, бродских преводница, приступа итд. и

9) напад нуклеарним, биолошким и хемијским оружјем.

4. Поступак мора укључити саветовање са одговарајућим тијелима у вези са грађевинама у близини луке које би могле изазвати оштећење у оквиру луке или бити употребљене у сврху изазивања оштећења луке или за недозвољено посматрање луке или за одвраћање пажње.

17.7.9.3 Утврђивање, избор и разврставање по приоритету противмера, процедуралне измене и њихов ниво ефикасности у смањивању рањивости

1. Утврђивање противмера и њихово разврставање по приоритету је осмишљено како би се осигурало да се најефикасније мере сигурносне заштите примене за смањивање рањивости луке или споне брод/лука од могућих претњи.

2. Мере сигурносне заштите се бирају на основу фактора као што је њихова ефикасност у смањењу вероватноће напада и процењују се коришћењем информација које укључују:

- 1) сигурносни надзор, инспекцијске прегледе и ревизије,
- 2) саветовање са власницима и оператерима луке и власницима/оператерима оближњих зграда, ако је примерено,
- 3) историјске податке о незгодама у вези са сигурносном заштитом и
- 4) делатности у оквиру луке.

17.7.9.4 Утврђивање слабих тачака

1. Утврђивање слабих тачака физичких грађевина, система личне заштите, поступака, или других подручја која могу довести до незгоде у вези са сигурносном заштитом може се користити за одређивање могућности уклањања или ублаживања тих слабих тачака. На пример, анализа може открити слабе тачке система сигурносне заштите луке или незаштићене инфраструктуре као што су снабдевање водом, мостови, и др. што би се могло решити физичким мерама, тј. трајним препрекама, алармима, опремом за надзор итд.

2. Утврђивање слабих тачака мора укључити разматрање:

- 1) прилаза луци и бродовима на сидру у луци, са морске и копнене стране,
- 2) структуралне целовитости пристанишних места, лучких капацитета и припадних грађевина,
- 3) постојећих мера и поступака сигурносне заштите, укључујући системе за идентификацију,
- 4) постојећих мера и поступака сигурносне заштите који се односе на лучке службе и средства,
- 5) мера заштите радио и телекомуникационе опреме, лучких служби и средстава, укључујући рачунарске системе и мреже,
- 6) суседних подручја која се могу користити за време напада или за напад,
- 7) постојећих споразума с приватним компанијама за сигурносну заштиту која пружају услуге сигурносне заштите с морске или копнене стране,
- 8) свих противречних политика између мера и поступака сигурности и сигурносне заштите,
- 9) свих противречних лучких задужења и задужења у вези са сигурносном заштитом,
- 10) свих ограничења у вези са спровођењем и особама,
- 11) свих недостатака откривених током обука и вежби и
- 12) свих недостатака утврђених за време дневних операција, након незгода или узбуна, извештаја о питањима сигурносне заштите, спровођењу мера надзора, ревизија итд.

17.7.10. ПЛАН СИГУРНОСТИ ЗАШТИТЕ ЛУКЕ

1. За сваку луку треба, на основу оцене сигурносне заштите луке, саставити и одржавати план сигурносне заштите луке примерен за спону брод/лука. План треба да садржи одредбе за три степена сигурносне заштите како је дефинисано у ISPS Правилнику.

1) У складу са одредбама става 2, призната организација за сигурносну заштиту може за одређену луку израдити план сигурносне заштите луке.

2. План сигурносне заштите луке одобрава Министарство унутрашњих послова.

3. Такав план се израђује узимајући у обзир смернице дате у делу Б ISPS Правилника и мора бити написан на српском језику. У плану се мора навести најмање следеће:

1) мере намењене спречавању уноса у луку, или на брод, оружја или било којих других опасних материја и уређаја за употребу против особа, бродова или лука чији превоз бродом није дозвољен,

2) мере намењене спречавању неовлаштеног приступа луци, бродовима везаним у луци, и ограниченим подручјима луке,

3) поступци за реаговање на претње у вези са сигурносном заштитом или кршењем сигурносне заштите, укључујући одредбе за одржавање критичних операција луке или споне брод/лука,

4) поступци за реаговање на свако упутство у вези са сигурносном заштитом коју на степену 3 сигурносне заштите може доделити Министарство унутрашњих послова,

5) поступци евакуације у случају претњи у вези са сигурносном заштитом или кршењем сигурносне заштите,

6) дужности особља луке којем су додељене одговорности у вези са сигурносном заштитом и другог особља луке о питањима у вези са сигурносном заштитом,

7) поступци за деловање заједно с активностима у вези са сигурносном заштитом брода,

8) поступци за редовни преглед плана и ажурирање,

9) поступци за извештавање о незгодама у вези са сигурносном заштитом,

10) одређивање официра сигурносне заштите луке укључујући појединости за 24-сатни контакт,

11) мере осигуравања сигурносне заштите информација наведених у плану,

12) мјере намењене осигуравању ефикасне сигурносне заштите терета и опреме за руковање теретом у луци,

13) поступци за ревизију плана сигурносне заштите луке,

14) поступци за реаговање у случају активирања бродског система сигурносног узбуњивања у луци и

15) поступци који омогућавају приступ на копно бродском особљу или измене особља као и приступ посетиоца броду укључујући представнике организација снабдевања за поморце и организација рада.

4. Особље које спроводи унутрашње ревизије активности у вези са сигурносном заштитом наведеном у плану или процењује његово спровођење не сме бити повезано са активностима над којима се апроводи ревизија осим ако је то непрактично због величине и природе луке.

5. План сигурносне заштите луке може се здружити, или бити део плана сигурносне заштите луке или било којег другог лучког плана или планова за деловање у нужности.

6. Министарство унутрашњих послова одређује које се измене плана сигурносне заштите луке не требају спроводити ако није одобрило одговарајуће измене плана.

7. План се може чувати у електронском облику. У том случају треба га заштитити поступцима за спречавање његовог неовлаштеног брисања, уништења или измена.

8. План треба заштитити од неовлаштеног приступа или откривања.

9. Министарство унутрашњих послова може дозволити да план сигурносне заштите луке обухвати више од једне луке, ако су оператер, место, делатност, опрема и пројект ових лука слични. Ако се дозволи овакво алтернативно решење неопходно је о његовим појединостима обавестити Међународну поморску организацију.

10. За израду плана сигурносне заштите луке је одговоран официр сигурносне заштите луке. Није неопходно да официр сигурносне заштите луке лично спроводи сва задужења у вези са његовим радним местом, но међутим, крајња одговорност за њихово исправно извршавање остаје на официру сигурносне заштите луке.

11. Садржај сваког појединог плана сигурносне заштите луке варира зависно од посебних околности луке или лука, које обухвата. Оцена сигурносне заштите луке утврђује посебне карактеристике луке, и потенцијалне опасности за сигурносну заштиту које су довеле до потребе за именовањем официра сигурносне заштите луке и израдом плана сигурносне заштите луке. При изради плана сигурносне заштите луке захтијева се да ове карактеристике као и друга локална или државна сигурносна разматрања буду наведена у плану сигурносне заштите луке као и утврђене примерене мера сигурносне заштите како би се свела на минимум вероватноћа кршења сигурносне заштите и последице потенцијалних опасности.

12. Сви планови сигурносне заштите лука ови морају:

- 1) до појединости разрадити организацију сигурносне заштите луке,
- 2) навести везе организације са другим одговарајућим телима и потребним комуникационим системима како би се омогућило ефикасно трајно деловање организације и њезине везе са другима, укључујући бродове у луци,
- 3) детаљно разрадити мере степена 1 сигурносне заштите, и оперативне и физичке, које ће бити на снази,
- 4) детаљно разрадити додатне мере сигурносне заштите које ће омогућити да лука без одлагања пређе на степен 2 сигурносне заштите, а када је потребно, на степен 3 сигурносне заштите,
- 5) омогућити редовне прегледе или ревизију плана сигурносне заштите луке и његових измена с обзиром на стечена искуства или измењене околности и
- 6) детаљно разрадити поступке извештавања примерених контакт тачака.

13. Припрема ефикасног плана сигурносне заштите луке заснива се на подробној оцени свих питања која се односе на сигурносну заштиту луке, укључујући, посебно, подробно уважавање физичких и оперативних функција поједине луке.

14. Уговорне владе одобравају планове сигурносне заштите лука које су у њиховој надлежности. Уговорне владе морају развити поступке оцене трајне ефикасности сваког плана сигурносне заштите лука и могу затражити измене истих пре његовог првог одобрења или након његова одобрења. План сигурносне заштите лука мора омогућити ажурирање записа о незгодама у вези са сигурносном заштитом и претњама, прегледима, ревизијама, обукама, вежбама и групним вежбама као доказ усклађености са тим захтевима.

15. Мере сигурносне заштите укључене у планове сигурносне заштите лука морају ступити на снагу у разумном року након одобрења планова и планови сигурносне заштите лука морају утврдити када свака од мера ступа на снагу. Ако постоји могућност било каквог кашњења у спровођењу тих мера, о томе се треба договорити с уговорном владом која је одговорна за одобрење планова сигурносне заштите лука и треба договорити задовољавајуће алтернативне привремене мере сигурносне заштите које пружају исти степен сигурносне заштите и покривају сваки привремени период.

16. Употреба ватреног оружја на бродовима или у њиховој близини, као и у лукама може представљати посебан и значајан ризик за сигурност, посебно у вези с одређеним опасним или штетним материјама и мора се размотрити врло пажљиво. У случају да уговорна влада одлучи да је у овим подручјима потребна употреба наоружаног особља, та уговорна

влада мора осигурати да је особље прописно овлаштено и обучено за употребу свога оружја те да је свесно специфичних ризика за сигурност који постоје у тим подручјима. Ако уговорна влада одобри употребу ватреног оружја, она мора издати посебне сигурносне смернице за његову употребу. План сигурносне заштите луке мора садржавати посебне смернице о овом питању, посебно с обзиром на његову примену на бродове који превозе опасне терете или штетне материје.

17.7.10.1. Организација и извођење лучких задужења у вези са сигурносном заштитом

1. Поред захтева из тачке 17.7.10. став 12, план сигурносне заштите луке мора утврдити следеће, што се односи на све степене сигурносне заштите:

- 1) улога и структура лучке организације за сигурносну заштиту,
- 2) задужења, одговорности и захтеви за обуком свог особља луке које има задужења у вези са сигурносном заштитом као и мерама учинка како би се омогућила оцена њихове појединачне ефикасности,
- 3) везе лучке организације за сигурносну заштиту са другим националним или локалним телима одговорним у вези сигурносне заштите,
- 4) комуникациони системи предвиђени за омогућавање ефикасне и трајне комуникације између сигурносног особља луке, бродова у луци и, када је примерено, са државним или локалним телима која имају одговорност у вези сигурносне заштите,
- 5) поступци заштитних мера потребни да би се омогућило одржавање такве трајне комуникације у сваком тренутку,
- 6) поступци и праксе за заштиту података осетљивих по питању сигурносне заштите који се чувају у папирном или електронском облику,
- 7) поступци за оцену трајне ефикасности мера сигурносне заштите, поступака и опреме, укључујући утврђивање грешке или квара опреме и одзив на то,
- 8) поступци који омогућавају достављање и оцену извештаја који се односе на могућа кршења сигурносне заштите или питања у вези са сигурносном заштитом,
- 9) поступци који се односе на руковање теретом,
- 10) поступци који обухваћају доставу бродских залиха,
- 11) поступци за одржавање и ажурирање извештаја о опасним теретима и штетним материјама и њиховом положају унутар луке,
- 12) средства узбуњивања и прибављања информација и специјалних тимова за трагање, укључујући трагање за бомбама и подводна трагања,
- 13) поступци за помоћ бродским официрима сигурносне заштите у потврђивању идентитета оних који се желе укрцати на брод, када се то захтева и
- 14) поступци за омогућавање изласка на копно бродском особљу или измене особља, као и приступ посетиоцима на брод, укључујући представнике организација набавке за поморце и организација рада.

2. Посебне на мере сигурносне заштите које би се могле подузети на сваком степену сигурносне заштите обухватају:

- 1) прилаз у луку,
- 2) ограничена подручја унутар луке,
- 3) руковање теретом,
- 4) достава бродских залиха,
- 5) руковање пртљагом без пратње и

б) надгледање сигурносне заштите луке.

17.7.10.2 Прилаз у луку

1. План сигурносне заштите луке мора успоставити мере сигурносне заштите које обухваћају све начине прилаза у луку утврђене у наведеном плану.

2. За сваку од ових ставки план сигурносне заштите луке треба утврдити примерена места на којима се примењују ограничења или забране приступа на сваком степену сигурносне заштите. За сваки степен сигурносне заштите план сигурносне заштите луке мора да утврди врсту ограничења или забране која се примењује и начине њиховог ступања на снагу.

3. За сваки степен сигурносне заштите план сигурносне заштите луке треба да одреди начине идентификације који се захтевају како би се дозволио приступ у луку који ће појединцима омогућити задржавање унутар луке без даљег проверавања. Ово може укључивати развој примереног система идентификације, који омогућава трајне и привремене идентификације, за особље луке односно посетиоце. Сваки систем идентификације за луку мора, када је то изводљиво, бити усклађен са системом који се примењује на бродовима који редовно користе луку. Путници морају бити у могућности да докажу свој идентитет помоћу пропусница за укрцај, путних карата итд, али им се не сме дозволити приступ ограниченим подручјима осим када су под надзором. План сигурносне заштите луке мора прописати одредбе којима ће осигурати редовно ажурирање система идентификације, као и да злоупотреба поступака подлеже дисциплинским мерама.

4. Особама које не желе или нису у могућности да утврде свој идентитет и/или потврдити сврху своје посете када се то од њих захтева, треба забранити приступ у луку и њихов покушај добијања дозволе приступа треба пријавити официру сигурносне заштите луке и државним или локалним телима надлежним за сигурносну заштиту.

5. План сигурносне заштите луке мора утврдити места гдје ће се спроводити претраживања особа, личних ствари и возила. Таква места треба да буду наткривена како би се омогућио непрекинути рад, без обзира на превладавајуће временске прилике, у складу са учесталашћу утврђеном у плану сигурносне заштите луке. Једном када је претраживање обављено, особе, личне ствари и возила настављају са кретањем директно према ограниченим подручјима за чекање, укрцај или утовар аутомобила.

6. План сигурносне заштите луке мора одредити посебна места за особе које су прошле проверу и њихове ствари, а особе које нису прошле проверу и њихове ствари, и ако је могуће засебна подручја за укрцавање/искрцавање путника, бродског особља и њихових ствари како би се осигурало да особе које нису прошле проверу нису у могућности да дођу у контакт са особама које су прошле проверу.

7. План сигурносне заштите луке мора одредити учесталост примене свих мера надзора приступа, посебно ако се морају примењивати случајним редом или повремено.

8. Степен 1 сигурносне заштите - На степену 1 сигурносне заштите, план сигурносне заштите луке мора одредити тачке надзора на којима се могу примењивати следеће мере сигурносне заштите:

1) ограничена подручја која се ограђују помоћу оквира или других препрека према стандарду који мора одобрити уговорна влада,

2) проверавање идентитета свих особа које траже улазак у луку везано за брод, укључујући путнике, бродско особље и посетиоце и потврда њихових разлога за то, проверавањем, на примјер, упутстава о укрцају, путних карата, пропусница за укрцај, радних налога итд,

3) проверавање возила која користе особе које желе ући у луку везано за брод,

- 4) проверка идентитета лучког особља и особа запослених унутар луке и њихових возила,
- 5) ограничавање приступа како би се искључиле особе које нису запослене у луци или не раде у оквиру ње, ако нису у могућности потврдити свој идентитет,
- б) спровођење претраживања особа, личних ствари, возила и њихових садржаја и
- 7) утврђивање свих приступних тачака које нису у редовној употреби, које треба трајно затворити и забравити.

9. На степену 1 сигурносне заштите, сви који захтевају приступ луци морају се претражити. Учесталост таквих претраживања, укључујући насумичне претраге, мора се навести у одобреном плану сигурносне заштите луке и морају посебно одобрити уговорна влада. Осим ако за то не постоје оправдани разлози у вези са сигурносном заштитом, од чланова посаде неће се захтевати да претражују своје сараднике или њихове личне ствари. Свако такво претраживање мора се предузети на начин који у потпуности узима у обзир људска права појединца и чува њихово основно људско достојанство.

10. Степен 2 сигурносне заштите - На степену 2 сигурносне заштите, план сигурносне заштите луке мора утврдити додатне мере сигурности које се морају примењивати, што може да укључи:

- 1) задуживање додатног особља за стражу на прилазним местима и патролу око препрека на границама подручја,
- 2) ограничавање броја тачака за приступ до луке и утврђивање оних које треба затворити и начина њиховог одговарајућег осигуравања,
- 3) омогућавање начина спречавања кретања кроз преостале тачке приступа, тј. сигурносне препреке,
- 4) повећање учесталости претраживања особа, особних ствари и возила,
- 5) забрана приступа посетиоцима који нису у могућности пружити проверљиво образложење за тражење приступа луци и
- б) употреба бродова за патролу како би се ојачала сигурносна заштита с мора.

11. Степен 3 сигурносне заштите - На степену 3 сигурносне заштите, лука мора задовољавати упутства која издају особе које реагују на незгоду у вези са сигурносном заштитом или претње сигурносној заштити. План сигурносне заштите луке мора до појединости разрадити мере сигурносне заштите које би могла предузети лука, у сарадњи са особама које реагују и бродовима у луци, што може укључивати:

- 1) забрану приступа целој луци или делу луке,
- 2) одобравање приступа само особама које реагују на незгоду у вези са сигурносном заштитом или пријетњи сигурносној заштити,
- 3) забрану кретања пешака или возила у оквиру целе луке или дела луке,
- 4) појачане патроле сигурносне заштите унутар луке, ако је примерено,
- 5) забрану лучких операција у оквиру целе луке или делу луке,
- б) усмеравање кретања бродова које се односи на целу луку или део луке и
- 7) евакуација целе луке или дела луке.

17.7.10.3 Ограничена подручја у оквиру луке

1. План сигурносне заштите луке мора утврдити ограничена подручја која треба успоставити унутар луке и навести њихово пружање, време примене, мере сигурносне заштите које треба подузети ради надзирања прилаза до тих подручја и оне које треба предузети ради надзирања активности унутар њих. Ово такође мора укључити, у примереним околностима,

мјере које ће осигурати да се привремена ограничена подручја прегледају с обзиром на сигурносну заштиту пре и након што се то подручје успостави. Сврха ограничених подручја је:

- 1) заштита путника, бродског особља, особља луке и посетиоца, укључујући особе које луку посећују везано за брод,
- 2) заштита луке,
- 3) заштита бродова који употребљавају и опслужују луку,
- 4) заштита места осетљивих по питању сигурносне заштите и подручја у оквиру луке,
- 5) заштита сигурносне опреме и система те опреме и система за надзор и
- 6) заштита терета и бродских залиха од недозвољеног руковања.

2. План сигурносне заштите луке мора осигурати да сва ограничена подручја имају јасно утврђене мере сигурносне заштите за надзирање:

- 1) приступа појединаца,
- 2) уласка, паркирања, укрцаја и искрцаја возила,
- 3) кретања и складиштења терета и бродских залиха и
- 4) пртљаге без пратње или личних ствари.

3. План сигурносне заштите луке мора осигурати да сва ограничена подручја буду јасно означена указујући да је приступ подручју ограничен и да неовлаштено присуство унутар подручја представља кршење сигурности.

4. Када су постављени уређаји за аутоматско откривање провала они морају упозоравати надзорни центар који се може одазвати на покретање аларма.

5. Ограничена подручја могу укључити:

- 1) подручја непосредно уз брод са његове копнене и водене стране,
- 2) подручја за укрцај и искрцај, подручја за задржавање и кретање путника и бродског особља, укључујући места за претраживање,
- 3) подручја где се спроводи утовар, истовар или складиштење терета и залиха,
- 4) мјеста на којима се чувају подаци осјетљиве природе који се тичу сигурносне заштите, укључујући документацију у вези са теретом,
- 5) подручја где се чувају опасни терети и штетне материје,
- 6) просторије за надзор система управљања транспорта бродова, зграде за помоћ у пловидби и надзор луке, укључујући контролне просторије сигурносне заштите и надзора,
- 7) подручја на којима се налази или је смештена сигурносна опрема и опрема за надзор,
- 8) битне електрични, радио и телекомуникациони уређаји, водоводне инсталације и друге инсталације комуналних система и
- 9) остала мјеста у луци где приступ бродовима, возилима и појединцима мора бити ограничен.

6. Мере сигурносне заштите се могу проширити, уз пристанак надлежних органа, на ограничавање неовлаштеног приступа грађевинама из којих се може посматрати лука.

7. Степен 1 сигурносне заштите - На степену 1 сигурносне заштите, план сигурносне заштите луке мора утврдити мере сигурносне заштите које се морају примењивати на ограничена подручја, што може укључивати:

1) постављање трајних или привремених препрека које окружују ограничено подручје чији стандард мора прихватити уговорна влада,

2) одређивање приступних тачака на којима сигурносне страже могу надзирати приступ када су у употреби и које се могу ефикасно закључати када нису у употреби,

3) пружање пропусница које се показују како би особа потврдила своје право боравка унутар ограниченог подручја,

4) јасно означавање возила којима је дозвољен приступ до ограничених подручја,

5) пружање стража и катрола,

6) постављање уређаја за аутоматско откривање провала или опреме или система за надзор ради откривања неовлаштеног приступа до ограничених подручја или кретања унутар њих и

7) надзор кретања пловила у близини бродова који користе луку.

8. Степен 2 сигурносне заштите - На степену 2 сигурносне заштите, план сигурносне заштите луке мора утврдити јачање учесталости и интензитета надгледања ограничених подручја и надзора приступа до њих. план сигурносне заштите луке мора утврдити додатне мере сигурносне заштите, што може укључити:

1) јачање ефикасности препрека или оквира који окружују ограничена подручја, укључујући пазтроле или уређаје за аутоматско откривање провала,

2) ограничавање броја прилазних тачака до ограничених подручја и строжи надзор преосталих прилаза,

3) ограничења паркирања у близини бродова на везу,

4) даље ограничавање приступа до ограничених подручја, као и кретања и складиштења унутар њих,

5) употреба опреме за надзор која стално надгледа и снима,

6) повећање броја и учесталости патрола, укључујући оне које се предузимају на границама ограничених подручја и унутар подручја,

7) утврђивање и ограничавање приступа подручјима која су суредна ограниченим подручјима и

8) ступање на снагу ограничења приступа неовлаштеним пловилима до вода у близини бродова који користе луку.

9. На степену 3 сигурносне заштите, лука мора задовољити упутства која издају особе које реагују у случају незгоде у вези са сигурносном заштитом или претњи сигурсној заштити. План сигурносне заштите луке мора детаљно да разради сигурносне мере које би могла предузети лука у уској сурадњи с особама које реагирају и бродовима у луци, што може укључивати:

1) утврђивање додатних ограничених подручја унутар луке у близини незгоде у вези са сигурносном заштитом или места за које се верује да постоји претња у вези са сигурносном заштитом до којег је забрањен приступ и

2) припремање претраживања ограничених подручја као дио претраживања цијеле луке или дијела луке.

17.7.10.4 Руковање теретом

1. Мере сигурносне заштите које се односе на руковање теретом морају:

1) спријечити недозвољено руковање и

2) спречити прихват и складиштење унутар луке терета који није намењен за превоз.

2. Мере сигурносне заштите морају укључити поступке надзора инвентара на тачкама прилаза у луку. Једном када је у луци, за терет се мора утврдити да је прошао проверу и да је прихваћен за утовар на брод или привремено складиштење у ограниченим подручјима док чека на утовар. Могуће је ограничити улазак терета који нема потврђен датум утовара у луку.

3. Степен 1 сигурносне заштите – На степену 1 сигурносне заштите, планом сигурносне заштите луке морају се утврдити мере сигурносне заштите које се примењују за време руковања теретом, које може укључити:

1) рутинске провере терета, јединица за превоз терета и подручја за складиштење терета унутар луке, пре и за време операција руковања теретом,

2) провере којима се осигурава да терет који улази у луку одговара отпремници или једнаковредној исправи терета,

3) претраживања возила и

4) проверавање заштитних печатних ознака и других начина спречавања недозвољеног дирања терета на уласку у луку и складиштења унутар луке.

4. Проверавање терета може се постићи на неки или све следеће начине:

1) визуални и физички преглед и

2) употреба опреме за скенирање/откривање, механичких направа или паса.

5. Када постоји редовно или узастопно понављана кретања терета, CSO или SSO могу, у договору са луком, договорити решења са бродарима или осталим одговорним особама за такав терет која покривају провере терета изван лица места, заштитне печатне ознаке, планирање распореда, пропратну документацију итд. Таква се решења морају доставити и договорити са дотичним PFSO-ом.

6. Степен 2 сигурносне заштите – На степену 2 сигурносне заштите, план сигурносне заштите луке мора утврдити додатне мере сигурносне заштите које се морају примењивати за време руковања теретом како би се ојачао надзор, што може укључити:

1) детаљну проверу терета, јединица за превоз терета и подручја за складиштење терета унутар луке,

2) појачане провере, ако је примерено, како би се осигурало да само терет са одговарајућим исправама улази у луку, тамо се привремено складишти и тада укрцава на брод,

3) појачано претраживање возила и

4) повећана учесталост и детаљније проверавање заштитних печатних ознака и других метода за спречавање недозвољеног руковања теретом.

7. детаљно проверавање терета може се постићи на један или све следеће начине:

1) повећање учесталости и детаљно проверавање терета, јединица за превоз терета и површина за складиштење терета унутар луке (визуални и физички преглед),

2) повећање учесталости употребе опреме за скенирање/откривање, механичких уређаја или паса и

3) усклађивање појачаних мера сигурносне заштите са бродаром или другом одговорном странком поред постигнутог споразума и поступака.

8. Степен 3 сигурносне заштите - На степену 3 сигурносне заштите, лука мора задовољити упутства која издају особе које реагују на незгоду у вези са сигурносном заштитом или претњу сигурносној заштити. План сигурносне заштите луке мора детаљно разрадити мере које би могла предузети лука у сарадњи са особама које реагују и бродовима у луци, што може укључити:

1) ограничавање или забрану кретања терета или делатности унутар целе луке или у делу луке или посебних бродова и

2) проверавање пописа опасних терета и штетних материја које се чувају унутар луке и њиховог положаја.

17.7.10.5 Достава бродских залиха

1. Сигурносне мере које се односе на доставу бродских залиха морају:

- 1) осигурати проверавање целовитости бродских залиха и пакета,
- 2) спријечити прихват бродских залиха без прегледа,
- 3) спречити недозвољено руковање,
- 4) спречити прихват бродских залиха, ако нису наручене,
- 5) осигурати претраживање доставног возила и
- 6) осигурати пратњу доставних возила унутар луке.

2. За бродове који редовно употребљавају луку може бити примерено да се одреде поступци који укључују брод, његове добављаче и луку који обухваћају обавештавање и временски распоред доставе њихове документације. Увек мора постојати начин потврде да су залихе приказане за доставу пропраћене доказом да су наручене са брода.

3. Степен 1 сигурносне заштите – На степену 1 сигурносне заштите, планом сигурносне заштите луке морају се успоставити мере сигурносне заштите које се примењују ради надзора доставе бродских залиха, што може укључити:

- 1) проверавање бродских залиха,
- 2) претходно обавештавање о саставу терета, појединостима о возачу и регистрацији возила и
- 3) претраживање доставног возила.

4. Проверавање бродских залиха може се постићи на неки или све следеће начине:

- 1) визуални и физички преглед и
- 2) употреба опреме за скенирање/откривање, механичких уређаја или паса.

5. Степен 2 сигурносне заштите – На степену 2 сигурносне заштите, планом сигурносне заштите луке се морају утврдити додатне мере сигурносне заштите које се примењују за јачање надзора доставе бродских залиха, што може укључити:

- 1) детаљно проверавање бродских залиха,
- 2) детаљно претраживање доставних возила,
- 3) усклађивање са бродским особљем ради провере наручивања према доставници пре уласка у луку и
- 4) пратњу доставног возила унутар луке.

6. Детаљно проверавање бродских залиха се може постићи на неки или све следеће начине:

- 1) појачана учесталост и темељитост претраживања доставних возила,
- 2) појачана употреба опреме за скенирање/откривање, механичких уређаја или паса и
- 3) ограничавање или забрана уласка залиха које неће напустити луку у наведеном времену.

7. Степен 3 сигурносне заштите – На степену 3 сигурносне заштите, лука мора задовољити упутства која издају особе које реагују на незгоду у вези са сигурносном заштитом или претњу сигурносној заштити. Планом сигурносне заштите луке мора до детаља разрадити мере сигурносне заштите које мора подузети лука, у сарадњи са особама које реагирају и бродовима у луци, што може укључити припрему ограничења или забране доставе бродских залиха унутар целе луке или дела луке.

17.7.10.6 Руковање пртљагом без пратње

1. Планом сигурносне заштите луке се морају увести мере сигурносне заштите које се примењују како би се осигурало да се пртљаг без пратње (тј. сав пртљаг, укључујући личне

ствари, које није уз путника или члана бродског особља на месту инспекцијског прегледа или претраживања) утврди и подвргне примереном прегледу снимањем, укључујући претраживање, пре него се прими у луку и, зависно о начину складиштења, пре него се пренесе из луке на брод. Није предвиђено да се такав пртљаг подвргне двоструком прегледу снимањем, и у луци и на броду, а у случајевима где су и лука и брод прикладно опремљени, одговорност за преглед снимањем лежи на луци. Битна је сарадња с бродом и треба предузети кораке како би се осигурало да се након прегледа снимањем, пртљаг без пратње буде сигурно рукован.

2. Степен 1 сигурносне заштите - На степену 1 сигурносне заштите, планом сигурносне заштите луке морају се увести мере сигурносне заштите које се примењују приликом руковања пртљагом без пратње како би се осигурало да се пртљаг без пратње у потпуности прегледа снимањем или претражи, што може укључити употребу рендгенског снимања.

3. Степен 2 сигурносне заштите - На степену 2 сигурносне заштите, планом сигурносне заштите луке морају се увести додатне мере сигурносне заштите које се примењују приликом руковања пртљагом без пратње што мора укључити потпуно рендгенско снимање целокупног пртљага без пратње.

4. Степен 3 сигурносне заштите - На степену 3 сигурносне заштите, лука мора задовољити упутства која издају особе које реагују на незгоду у вези са сигурносном заштитом или претњу сигурносне заштите. Планом сигурносне заштите луке морају се до појединости разрадити мере сигурносне заштите које може подузети лука у уској сарадњи са особама које реагују и бродовима у луци, што може укључити:

- 1) подвргавање таквог пртљага још интензивнијем прегледу снимањем, на пример рендгенском снимању из најмање два различита угла,
- 2) припреме за ограничавање или забрану руковања пртљагом без пратње и
- 3) одбијање прихваћања пртљага без пратње у луку.

17.7.10.7 Праћење сигурносне заштите луке

1. Организација сигурносне заштите луке мора, у сваком тренутку, имати могућност надгледања луке и оближњих прилаза до ње, са копна и са водног пута, укључујући ноћне сате и раздобља смањене видљивости, ограничена подручја у оквиру луке, бродове у луци и подручја која окружују бродове. Такво праћење може укључити употребу:

- 1) расвете,
- 2) сигурносне страже, укључујући пешачке патроле, патроле возилима и водом и
- 3) уређаје за аутоматско откривање провала и опрему за надзор.

2. Када се употребљавају, уређаји за аутоматско откривање провала мора се активирати звучни и/или визуални аларм на месту које се стално надгледа или прати.

3. План сигурносне заштите луке мора одредити поступке и опрему потребне на сваком степену сигурносне заштите и начине да се осигура непрекидан рад опреме за праћење при чему треба узети у обзир могуће утицаје временских прилика или прекиде снабдевања електричном енергијом.

4. Степен 1 сигурносне заштите – На степену 1 сигурносне заштите, планом сигурносне заштите луке морају се увести мере сигурносне заштите које се примењују, које могу бити комбинација расвете, сигурносних стража или употребе сигурносне опреме и опреме за надзор како би омогућиле особљу сигурносне заштите луке да:

- 1) посматра подручје луке уопштено, укључујући прилаз до ње са копнене и са стране пловног пута,
- 2) посматра тачке прилаза, препреке и ограничена подручја и

3) омогући особљу луке да надгледа подручја и кретања у близини бродова који користе луку, укључујући више расвете него што је пружа сам брод.

5. Степен 2 сигурносне заштите – На степену 2 сигурносне заштите, планом сигурносне заштите луке се морају утврдити додатне мере сигурносне заштите које се примењују за повећање способности праћења и надзирања, што може укључити:

1) повећање покривености расветом и јачине расвете или употреба сигурносне опреме и опреме за надзор, укључујући прибављање додатне покривености расветом и надзором,

2) повећање учесталости пешачких патрола, патрола возилима или водом и

3) задуживање додатног сигурносног особља за праћење и патролу.

6. Степен 3 сигурносне заштите – На степену 3 сигурносне заштите, лука мора задовољити упутства која издају особе које реагују на незгоду у вези са сигурносном заштитом или претњу сигурносне заштите. План сигурносне заштите луке мора до појединости разрадити мере сигурносне заштите које мора предузети лука у сарадњи са особама које реагују и бродовима у луци, што може укључити:

1) укључивање целокупне расвете у оквиру луке, или расвете која обасјава близину луке,

2) укључивање целокупне опреме за надзор способне за снимање активности у оквиру луке, или у њеној близини и

3) максимално продужење времена у којем таква опрема за надзор може трајно наставити са снимањем.

17.7.10.8 Разликовање разина сигурносне заштите

Планом сигурносне заштите луке морају се одредити појединости поступака и мера сигурносне заштите које лука може донети ако је на нижем разини сигурносне заштите од разине сигурносне заштите која се примјењује за брод.

17.7.10.9 Активности које нису обухваћене ISPS Правилником

1. Планом сигурносне заштите луке се морају одредити појединости поступака и мера сигурносне заштите које лука мора примењивати када:

1) је у спона са бродом који је био у луци државе која није уговорна влада,

2) је у спони са бродом на који се ISPS Правилник не примењује и

3) је у спони са фиксним или плутајућим платформама или покретним одобалним јединицама за бушење на месту.

17.7.10.10 Ревизија, прегледи и измене

1. Планом сигурносне заштите луке се мора одредити како PFSO спроводи ревизију трајне ефикасности плана сигурносне заштите луке и поступак који треба следити приликом прегледа, ажурирања или измена плана сигурносне заштите луке.

2. План сигурносне заштите луке треба прегледати према нахођењу PFSO-а. Поред тога га треба прегледати:

1) ако дође до измена којњ се односњ на луку,

2) ако независна ревизија плана сигурносне заштите луке или испитивање уговорне владе које се спроводи над организацијом сигурносне заштите луке утврди грешке у

организацији или доведе у питање даљу релевантност значајних елемената одобреног план сигурносне заштите луке,

3) након незгода у вези са сигурносном заштитом или претњи сигурносној заштити које укључују луку и

4) након измена власништва или оперативног надзора луке

3. PFSO може препоручити примерене измене одобреног плана након сваког прегледа плана. Измене плана сигурносне заштите луке које се односе на:

1) предложене измене које могу темељно изменити усвојени приступ ради одржавања сигурносне заштите луке и

2) уклањање, измене или замену трајних препрека, сигурносне опреме и система те опреме и система за надзор итд, који су претходно сматрани битним у одржавању сигурносне заштите луке морају се доставити уговорној влади која је одобрила изворни план сигурносне заштите луке, на разматрање и одобрење. Такво одобрење може дати, или се у њено име даје, уговорна влада са, или без, измена предложених промена. При одобрењу плана сигурносне заштите луке, уговорна влада мора назначити које јој се измене у поступцима или физичке измене треба доставити на одобрење.

17.7.10.11 Одобрење планова сигурносне заштите луке

1. План сигурносне заштите луке одобрава одговарајућа уговорна влада која мора увести примерене поступке да би омогућила:

1) достављање планова сигурносне заштите лука уговорним владама,

2) разматрање планова сигурносне заштите,

3) одобрење планова сигурносне заштите, са или без измена,

4) разматрање измена достављених након одобрења и

5) поступке за инспекцијске прегледе или ревизију даље релевантности одобреног планова сигурносне заштите луке.

2. На свим степенима, треба подузети кораке како би се осигурало да садржај планова сигурносне заштите остане повјерљив.

17.7.10.12 Изјава о усклађености луке

1. Уговорна влада на чијој се територији налази лука може издати примерену Изјаву о усклађености луке (SoCPF) у којој је назначено:

1) лука,

2) да је лука у складу с одредбама поглавља XI-2 и Дела А ISPS Правилника,

3) раздобље ваљаности SoCPF, које треба навести уговорна влада, али не сме бити дуже од пет година и

4) накнадне провере које уведе уговорна влада и потврде о томе када су спроведене.

2. Изјава о усклађености луке мора бити у облику наведеном у додатку ISPS Правилника. Ако језик који се користи није шпански, француски или енглески, уговорна влада, ако то сматра примереним, може укључити и превод на један од ових језика.

17.7.11. ОФИЦИР СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ ЛУКЕ

1. За сваку луку треба именовати официра сигурносне заштите луке. Иста се особа може именовати за официра сигурносне заштите за једну или више лука.

2. Поред оних које су наведене осталим деловима Дела XVII Правилника, дужности и одговорности официра сигурносне заштите луке, између осталим, укључују:

1) спровођење почетног, свеобухватног сигурносног надзора луке, узимајући у обзир одговарајућу оцену сигурносне заштите луке,

2) осигуравање израде и одржавања Плана сигурносне заштите луке,

3) спровођење и извршавање Плана сигурносне заштите луке,

4) предузимање редовних инспекцијских прегледа луке у вези са сигурносном заштитом како би се осигурало одржавање одговарајућих мера сигурносне заштите,

5) препорука и, према потреби, укључивање измена Плана сигурносне заштите луке како би се исправили недостаци и ажурирао план узимајући у обзир одговарајуће измене у луци,

6) подизање свести о сигурносној заштити и приправности особља луке,

7) осигуравање одговарајуће обуке за особље које је одговорно за сигурносну заштиту луке,

8) извештавање одговарајућих тела и вођење записа о догађајима који угрожавају сигурносну заштиту луке,

9) усклађивање спровођења Плана сигурносне заштите луке са одговарајућим официром (официрима) сигурносне заштите компаније и брода,

10) усклађивање са службама сигурносне заштите, према потреби,

11) осигуравање да су испуњени стандарди за особље које је одговорно за сигурносну заштиту луке,

12) осигуравање да сигурносна опрема, ако постоји, исправно ради, да је испитана, баждарена и да се одржава и

13) помагање официрима сигурносне заштите брода у потврђивању идентитета особа које се желе укрцати на брод, када се то захтева.

3. Официру сигурносне заштите луке треба пружити потребну подршку за испуњавање дужности и одговорности које налаже Поглавља XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилник.

17.7.12. ОБУКА, ВЕЖБЕ И ГРУПНЕ ВЕЖБЕ У ВЕЗИ СА СИГУРНОСНОМ ЗАШТИТОМ ЛУКЕ

1. Официр сигурносне заштите луке и одговарајуће особље сигурносне заштите луке морају имати примерено знање и проћи обуку узимајући у обзир смернице дане у дијелу Б ISPS Правилника.

2. Особље луке које има специфичне дужности у вези са сигурносном заштитом мора познавати своје дужности и одговорности за сигурносну заштиту луке како је описано у Плану сигурносне заштите луке и имати довољно знања и способности за спровођење дужности које су им додељене узимајући у обзир смернице дате у ISPS Правилнику.

17.8 ПОСТУПАК ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕГЛЕДА КОМИСИЈЕ У ПОДРУЧЈУ СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ У ПОМОРСТВУ

1. Преглед Комисије је преглед система, мера, поступака и објеката држава чланица у подручју контроле квалитета сигурносне заштите у поморству, који обављају инспектори

Комисије како би се утврдила усклађеност са Уредбом (ЕЗ) бр. 725/2004 и спровођење Директиве 2005/65/ЕЗ. Преглед Комисије може да укључује прегледе лука, лучких оперативних подручја, бродова, тела надлежних за поморску сигурност или компанија, како је утврђено у Прилогу I Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004. Преглед Комисије може укључивати и прегледе признатих организација за сигурносну заштиту, како је утврђено у Прилогу I Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004 и у Прилогу IV Директиве 2005/65/ЕЗ с обзиром на признате организације за сигурносну заштиту.

2. Инспектор Комисије је особа која испуњава критеријуме из члана 7. Уредбе (ЕЗ) бр. 324/2008, а кога ангажује Комисија или Европска агенција за поморску безбедност или национални инспектор којег Комисија овласти да учествује у њеним прегледима, а којег одреде државе чланице или државе чланице ЕФТА.

3. Привремена корективна мера је привремена мера или низ мера којима се настоји ограничити, колико год је то могуће, утицај веће неусклађености или неусклађености утврђене током спровођења прегледа пре него што се она може у потпуности исправити.

4. Поверљиви подаци су утврђени подаци или подаци који се могу утврдити, а прикупљени су током спровођења прегледа и њихово објављивање може довести до повреде сигурности и који се класификују у складу са одредбама Одлуке Комисије (ЕУ, Euratom) 2015/444 или релевантним националним законодавством држава чланица.

5. Осетљиви, али не класификовани подаци су документи повезани са прегледом или подаци прикупљени током спровођења прегледа чије објављивање може довести до повреде сигурности и који се могу размењивати само на основу нужности приступа.

6. Појам „непотврђено” значи резултат прегледа Комисије којим се указује на неиспуњавање захтева из Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004 или Директиве 2005/65/ЕЗ, али који није поткрепљен објективним доказом.

7. Одбор је Одбор основан чланом 11. став 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004.

8. Представник државе заставе је члан надлежних тела државе чланице под чијом заставом брод плови или ако га именује та држава чланица, представник признате организације за сигурносну заштиту.

9. Не доводећи у питање одговорности Комисије, државе чланице сарађују са Комисијом у обављању њених послова прегледа. Та сарадња укључује фазе припреме, надзора и извештавања.

10. Државе чланице предузимају све потребне мере како би гарантовале да се обавештење о прегледу:

1) држи под строгим мерама сигурносне заштите ради осигурања необјављивања како се не би угрозио поступак обављања прегледа и

2) доставља релевантним странама на основу нужности приступа.

11. Свака држава чланица осигурава инспекторима Комисије, на захтев, правовремени приступ свим битним документима који се односе на сигурносну заштиту и који су потребни за спровођење прегледа, а посебно:

1) националном програму за спровођење Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004 из члана 9. став 3. наведене Уредбе,

2) најновијим ажурирањима података које доставља особа за контакт и извештајима о надзору из члана 9. став 4. Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004,

3) резултатима надзора над спровођењем планова сигурносне заштите у луци који спроводе државе чланице,

4) одговарајућим проценама и плановима сигурносне заштите брода, луке и лучког оперативног подручја као и записима о вежбама на броду, у луци и на лучком оперативном подручју док Комисија спроводи прегледе,

5) обавештењима држава чланица о одлукама наведенима у члану 3. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004 донесеним након обавезне оцене сигурносног ризика,

6) свим смерницама, упутствима или поступцима које ради спровођења Уредбе (ЕЗ) бр. 725/2004 и Директиве 2005/65/ЕЗ објављује држава чланица.