


## ОБРАЗАЦ ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ОБАВЕШТЕЊА О ТЕХНИЧКОМ ПРОПИСУ У ПРИПРЕМИ

<p>МЕМОРАНДУМ ОРГАНА</p>  <p>Република Србија Агенција за безбедност саобраћаја</p>	<p>ОБАВЕШТЕЊЕ о пријављивљњу техничких прописа у складу са Уредбом о поступку пријављивања и начину информисања који се односе на техничке прописе, оцењивање усаглашености и стандарде (“Службени гласник РС”, број 45/10, 114/2015)</p>	<p>број</p>
<p>Датум: 02.12.2019.</p>		
<p>1. Подаци о надлежном органу (назив и адреса): Агенција за безбедност саобраћаја, Булевар Михајла Пупина 2, 11070 Нови Београд</p>		
<p>2. Подаци о особи одређеној за комуникацију (име, електронска адреса, телефон, факс): Дејан Томашевић, <a href="mailto:dejan.tomasevic@abs.gov.rs">dejan.tomasevic@abs.gov.rs</a>, 011 3121809</p>		
<p>3. Назив техничког прописа у припреми (на српском и енглеском) и број страна: Наредба о хомологацији склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и прикључна возила, 2 стр. и 7 прилога 200стр. , Approval Ordinance of replacement brake lining assemblies, drum brake linings and discs and drums for power-driven vehicles and their trailers, 2p. and 7 annexes 200p.</p>		
<p>4. Правни основ за доношење техничког прописа у припреми: члан 249. став 9. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 –УС, 55/14, 96/15 - др. Закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18 и 87/18)</p>		
<p>5. Веза са другим прописима: Закон о потврђивању Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа („Службени гласник РС - Међународни уговори”, бр. 11/11)</p>		
<p>6. Разлози за доношење техничког прописа (на српском и енглеском):</p> <p>Кочење моторних и прикључних возила представља једну од главних безбедносних карактеристика при учешћу таквих возила у саобраћају на путевима. Из тог разлога неопходно је додатно уредити ову област у погледу наведених фрикционих елемената и склопова кочног система, који кад се нађу на тржишту, било као већ уграђени у нова возила, било као резервни делови, морају у потпуности одговарати прописаним хомологационим захтевима из УН Правилника 90 и бити обележени на одговарајући начин. Доношењем ове наредбе стварају се услови за несметану и легитимну контролу промета ових делова и склопова возила било да су из увоза, било да су домаће производње. Такође овом наредбом стварају се услови под којима ће домаћи произвођачи моћи да у Републици Србији хомологују своје производе и тиме буду конкурентни како на домаћем тако и евентуално на страном тржишту.</p> <p>Motor vehicles braking and their trailers (semi-trailers) is one of the most important characteristic regarding traffic safety. That is why, it is a necessary to regulate filed of original and replacement brake lining assemblies, drum brake linings and discs and drums for power-driven vehicles and their trailers on the market. It is important because these parts of the braking system, both original and replacement, needs to satisfy appropriate requirements concerning their approval which including and marking. Entry into the force of this Regulation, all preconditions for inspection of such products on the market are fulfilled, regardless the origin of parts, domestic or foreign manufacturer. Moreover, this Regulation provides all preconditions for domestic manufactures to be able to finish the process of type approval of their products in Republic Serbia. Consequently, competitiveness of domestic manufactures will be increased on domestic and foreign markets.</p>		
<p>7. Врста, односно назив производа и други подаци ради ближе идентификације производа на који се технички пропис односи (класификација по HS номенклатури царинске тарифе или ICS међународној класификацији у стандардизацији, уколико је то могуће):</p> <p>8708.30 – кочнице и серво кочнице, њихови делови; 8714.94 – кочнице, укључујући кочне главчине и кочнице на главчинама и њихови делови.</p>		
<p>8. Фаза:</p> <p>Технички пропис у припреми  <input checked="" type="checkbox"/> Да    <input type="checkbox"/> Не</p> <p>Објављен технички пропис  <input type="checkbox"/> Да    <input checked="" type="checkbox"/> Не</p> <p>Ако је технички пропис објављен, навести разлоге хитности због којих није пријављен по прописаној процедури у фази припреме</p>		
<p>9. Кратак садржај техничког прописа у припреми (на српском и енглеском језику):</p> <p>Предлогом Наредбе о хомологацији склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и прикључна возила, поред предмета, прописују се методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака из серијске производње, садржај извештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологационе ознаке и образац саопштења о хомологацији. Поред тога дефинише се начин вршења предметне хомологације на репрезенту типа, као и услови и рокови за обавезну примену хомологације на основу UNECE Правилника 90. Такође се прописују и изузећа за возила врсте М, N и О која су</p>		

преузета из Уредбе ЕУ 2015/166 која је део европске регулативе за хомологацију типа целог возила, као и Акционог плана Преговарачке групе 1 за коју је задужена Агенција за безбедност саобраћаја, двојезични прилог текста самог UNECE Правилника 90, као и одложена примена ове наредбе како би се дало времена увозницима и нарочито домаћим произвођачима да ускладе своју делатност са условима прописаним овом наредбом.

Proposal of this Approval Ordinance of replacement brake lining assemblies, drum brake linings and discs and drums for power-driven vehicles and their trailers is consisted by specification and tests, procedure for checking of conformity of production, procedure for products sampling, models of test reports, procedure for packaging and marking, and type approval. This Regulation defines completely procedure for such products regarding type approving as well as transitional provisions, based on UN/ECE Regulation No. 90. Furthermore, this Regulation prescribes that some vehicles from categories M, N, and O are excluded according to Regulation 2015/166, as a part of EU legislative regarding whole vehicle type approval. It is also a part of action plan of Group for negotiating no. 1, represented by Traffic Safety Agency. Bilingual text of Regulation UN/ECE 90, and delayed the data of entry into the force of this Regulation are also the part of Regulation. It is done to provide enough time to domestic manufactures to be prepared according to the conditions prescribed by this Regulation.

10. Подаци о стандардима и техничким спецификацијама на које се технички пропис у припреми позива, односно који се користе као основа за његову израду:  
SRPS ISO 6312:2014, SRPS ISO 6310:2014, SRPS EN ISO 2039-1:2012, SRPS EN ISO 1302:2013, SRPS EN ISO 945-1:2018, SRPS EN ISO 6892-3:2016, SRPS EN ISO 6506-4:2016

11. Подаци о међународним стандардима за производе који су предмет техничког прописа у припреми који се не користе као основа за његову израду и разлози за њихово некористићење: /

12. Очекивани датум доношења техничког прописа и његовог ступања на снагу: III 2020. године, ступа на снагу 6 (шест) месеци од дана објављивања у "Службеном гласнику РС", а за произвођаче склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и прикључна возила у Републици Србији, 18 (осамнаест) месеци од дана објављивања у "Службеном гласнику РС".

13. Предложени датум примене прописа: ступа на снагу 6 (шест) месеци од дана објављивања у "Службеном гласнику РС", а за произвођаче склопова заменских кочних облога, кочних облога добош кочница, дискова и добоша за моторна и прикључна возила у Републици Србији, 18 (осамнаест) месеци од дана објављивања у "Службеном гласнику РС".

14. Назив прописа који су прописом у припреми предвиђени за стављање ван снаге: Правилник о обавезном атестирању облога за кочнице моторних и прикључних возила и о условима који морају испуњавати организације удруженог рада овлашћене за атестирање тих производа („Службени лист СФРЈ", број 76/90).

15. Да ли је урађена анализа ефеката прописа?

Да  Не

16. Да ли је текст техничког прописа доступан и на неком од страних језика?

Да – двојезични српско-енглески прилог  Не

17. Да ли су подаци из пријаве поверљиви?

Да  Не

18. Да ли одредбе техничког прописа у припреми садрже фискалне мере?

Да  Не

19. Процена потреба за нотификацијом:

-По Директиви 1535/ 2015 или по другом европском акту  Да  Не

-По споразуму СТО / ТБТ  Да  Не

-Остало – нпр. СТО / СПС-а  Да  Не