

ОБРАЗАЦ ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ОБАВЕШТЕЊА О ТЕХНИЧКОМ ПРОПИСУ У ПРИПРЕМИ

МЕМОРАНДУМ ОРГАНА	ОБАВЕШТЕЊЕ о пријављивљњу техничких прописа у складу са Уредбом о поступку пријављивања и начину информисања који се односе на техничке прописе, оцењивање усаглашености и стандарде ("Службени гласник РС", број 45/10, 114/2015)	број
Датум:		
1. Подаци о надлежном органу (назив и адреса): Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре		
2. Подаци о особи одређеној за комуникацију (име, електронска адреса, телефон, факс): Ана Сеничић, ana.senicic@mgsi.gov.rs ; 0113122780		
3. Назив техничког прописа у припреми (на српском и енглеском) и број страна: ПРАВИЛНИК О БЛИЖИМ УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ИМЕНОВАНО ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ВОЗИЛА КАО И УСЛОВИ, ПОСТУПАК И НАЧИН ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ, ОДУЗЕТИХ, ОДНОСНО ВРАЋЕНИХ АDR СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО, 3 стране Rulebook on conditions that must be fulfilled by designed body for conformity assessment of vehicles and on requirements, procedures, and manner of keeping register of ADR approval certificates for vehicles		
4. Правни основ за доношење техничког прописа у припреми: члан 42. став 16. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 106/16)		
5. Веа са другим прописима: Директива ЕУ 68/2010 (Директива је била основ за доношење Закона о транспорту опасне робе)		
6 Разлози за доношење техничког прописа: Доношење овог правилника има за циљ унапређење безбедности, нивоа ефикасности, експедитивности као смањење вероватноће настанка ванредног догађаја у обављању транспорта опасне робе у друмском саобраћају. <i>Compliance with EU Directive 68/2010</i>		
6. Врста, односно назив производа и други подаци ради ближе идентификације производа на који се технички пропис односи (класификација по HS номенклатури царинске тарифе или ICS међународној класификацији у стандардизацији, уколико је то могуће): 8704.21 – Возила за превоз робе чија укупна маса не прелази 5 тона 8704.22 -- Возила за превоз робе чија укупна маса прелази 5 тона али не прелази 20 тона 8704.23 -- Возила за превоз робе чија укупна маса прелази 20 тона 8716.31 – Цистерне приколице и полуприколице 8716.39 -- Остало 8716.40 – Остале приколице и полуприколице 8716.80 – Остала возила		
7. Фаза: Технички пропис у припреми <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Објављен технички пропис <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Ако је технички пропис објављен, навасети разлоге хитности због којих није пријављен по прописаној процедури у фази припреме		
8. Кратак садржај техничког прописа у припреми (на српском и енглеском језику): Овим правилником прописани су услови које мора да испуњава тело, које се именује за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређене опасне робе у друмском саобраћају. Тело које се именује за оцењивање усаглашености возила доставља доказ да: 1) је регистровано за обављање послова техничког испитивања и анализа, истраживања и експерименталног развоја у техничко-технолошким наукама; 2) се бави стручном делатношћу у области испитивања и контролисања возила; 3) поседује одговарајућу опрему и простор за оцењивање усаглашености у складу са захтевима Европског споразума о међународном друмском транспорту опасне робе – АDR са изменама и допунама; 4) има најмање три запослена стручњака са стеченим високим образовањем у области машинства у обиму од најмање 300 ЕСПБ (европски систем преноса бодова) – мастер академске студије, односно основне студије у трајању од најмање четири године или специјалистичке студије на факултету и два машинска техничара, који поседују искуство од најмање пет година у обављању послова оцењивања усаглашености возила; 5) је акредитовано према стандарду SRPS ISO/IEC 17020 за обим послова који је неопходан за оцењивање усаглашености возила или да поседује другу одговарајућу документацију којом може доказати оспособљеност за оцењивање усаглашености возила; 6) поседује изјаву запослених лица о независности и непристрасности у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености; 7) поседује изјаву о чувања пословне тајне; 8) поседује одговарајућу стручну литературу, прописе и базу података о возилима; 9) поседује одговарајућу информатичку и техничку подршку за обављање послова за које се именује, за вођење евиденције о контролисаним возилима и издатим Сертификатима о одобрењу за возило и за достављање документације Одсеку за транспорт опасне робе. У правилнику је дефинисан је и начин вођења Регистра, односно подаци који су потребни за прецизну евиденцију возила, као и анализу података. <i>(This Rulebook prescribes the conditions that must be fulfilled by designated body, for conformity assessment of vehicles for transport of</i>		

certain dangerous goods in road traffic.)

9. Подаци о стандардима и техничким спецификацијама на које се технички пропис у припреми позива, односно који се користе као основа за његову израду:

10. Подаци о међународним стандардима за производе који су предмет техничког прописа у припреми који се не користе као основа за његову израду и разлози за њихово некоришћење:

11. Очекивани датум доношења техничког прописа и његовог ступања на снагу: 31.12.2017. године

12. Предложени датум примене прописа: 01.01.2018. године

13. Назив прописа који су прописом у припреми предвиђени за стављање ван снаге:

Правилник о условима које мора да испуњава тело које се именује за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета у друмском саобраћају објављен у „Службеном гласнику РС”, бр. 87/14 од 22.8.2014. године

14. Да ли је урађена анализа ефеката прописа?

Да Не

15. Да ли је текст техничког прописа доступан и на неком од страних језика?

Да Не

16. Да ли су подаци из пријаве поверљиви?

Да Не

17. Да ли одредбе техничког прописа у припреми садрже фискалне мере?

Да Не

18. Процена потреба за нотификацијом:

-По Директиви 1535/ 2015 или по другом европском акту Да Не

-По споразуму СТО / ТБТ Да Не

-Остало – нпр. СТО / СПС-а Да Не